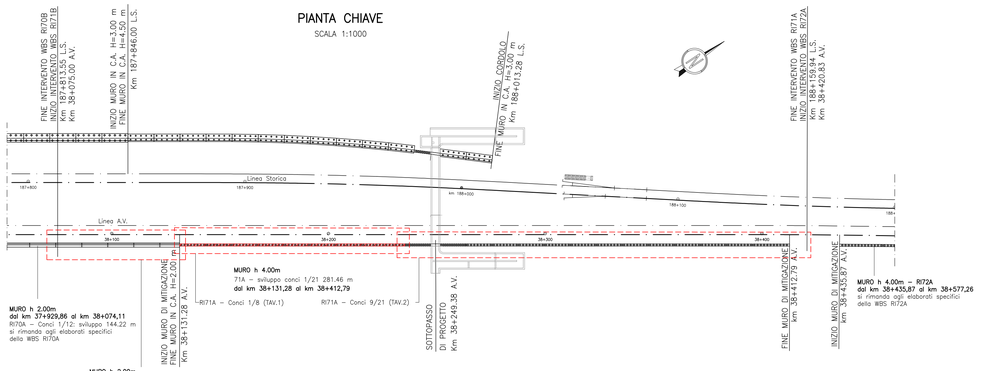
PIANTA CHIAVE

SCALA 1:1000



COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 1		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C1.1	8484311,776	1538446,838
C1.2	8484462,008	1538446,283
C1.3	8484487,831	1538454,824
C1.4	8484488,663	1538454,269

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 3		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C3.1	8485024,507	1538464,843
C3.2	8485025,338	1538464,289
C3.3	8485111,162	1538474,829
C3.4	8485111,994	1538474,275

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 5		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C5.1	8485117,838	1538464,848
C5.2	8485118,670	1538464,294
C5.3	8485124,492	1538464,834
C5.4	8485125,325	1538464,280

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 7		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C7.1	8485531,169	1538464,854
C7.2	8485532,001	1538464,299
C7.3	8485537,823	1538464,840
C7.4	8485538,655	1538464,285

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 2		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C2.1	8484487,842	1538454,841
C2.2	8484488,674	1538454,286
C2.3	8485024,498	1538464,827
C2.4	8485025,328	1538464,272

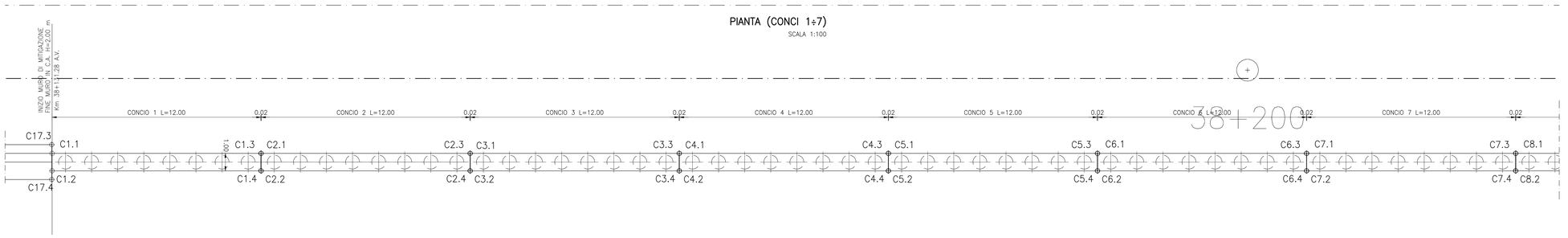
COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 4		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C4.1	8485111,173	1538474,846
C4.2	8485112,005	1538474,291
C4.3	8485117,827	1538464,832
C4.4	8485118,658	1538464,277

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 6		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C6.1	8485524,503	1538464,851
C6.2	8485525,336	1538464,297
C6.3	8485531,158	1538464,837
C6.4	8485531,990	1538464,283

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 8		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C8.1	8485537,834	1538464,856
C8.2	8485538,666	1538464,302
C8.3	8485545,824	1538451,346
C8.4	8485545,656	1538430,794

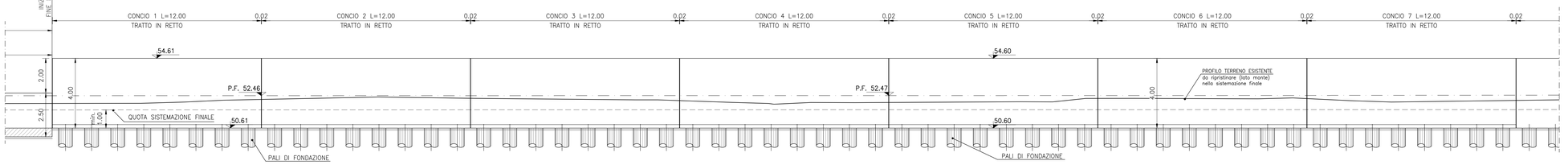
PIANTA (CONCI 1÷7)

SCALA 1:100



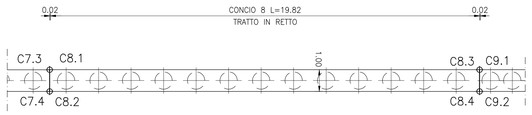
PROFILO LONGITUDINALE LUNGO LO SVILUPPO DEL MURO (CONCI 1÷7)

SCALA 1:100



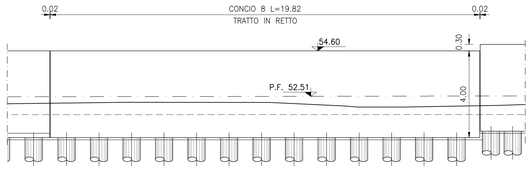
PIANTA (CONCIO 8)

SCALA 1:100



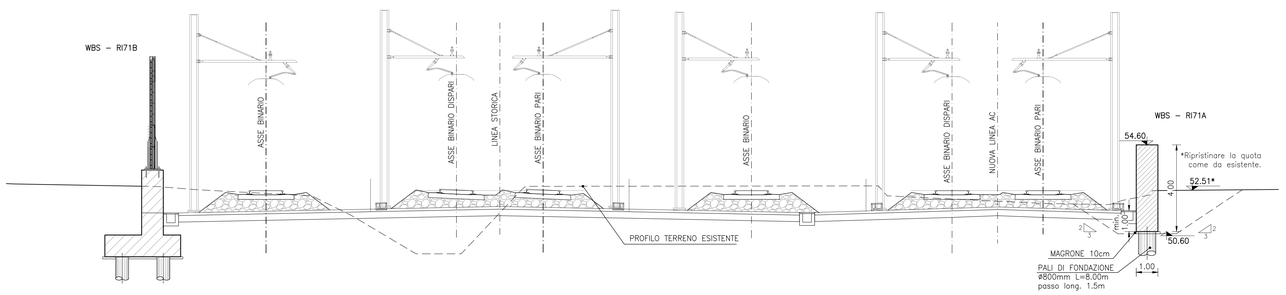
PROFILO LONGITUDINALE LUNGO LO SVILUPPO DEL MURO (CONCIO 8)

SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TIPO

SCALA 1:100



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712E2RGRI71A0001
RELAZIONE GEOTECNICA	IN1712E2RBRI71A0001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712E2RGRI71A0003
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712E2RGRI71A0003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712E2P8RI71A0001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712E2P8RI71A0002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2F7RI71A0001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712E2WZRI71A0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712E2W9RI71A0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712E2W9RI71A0002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712E2W9RI71A0003
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712E2TTRI71A0001
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712E2RGRI71A4001
PLANIMETRIA IDRAULICA	IN1712E2P8RI71A4001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 38+074,11 AL KM 38+131,28 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	IN1712E2PARI71A2001
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 1	IN1712E2PARI71A2002
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 2	IN1712E2PARI71A2003
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712E2BARI71A2005
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712E2BARI71A2006
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 38+074,11 AL KM 38+131,28 – ARMATURA CONCIO TIPOLOGICO L = 12 M	IN1712E2BBRI71A2001
MURO DI SOSTEGNO IN DX DAL KM 38+074,11 AL KM 38+131,28 – ARMATURA CONCIO 13	IN1712E2BBRI71A2002
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – ARMATURA CONCIO TIPOLOGICO L = 12 M	IN1712E2BBRI71A2003
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – ARMATURA CONCIO 19	IN1712E2BBRI71A2004
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – ARMATURA CONCIO22	IN1712E2BBRI71A2005
MURI DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN DX – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2ZRRI71A2001
MURI DI SOSTEGNO E DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+074,11 AL KM 38+412,79 – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLRI71A2001
MURI DI SOSTEGNO E DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 38+131,28 AL KM 38+412,79 – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712E2CLRI71A2002

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO ED IN SEDE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L.
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE, IN CONTRADDITTORIO CON D.L., L'ESATTA POSIZIONE DEI SOTTOSERVIZI E LE EVENTUALI INTERFERENZE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711EI24TGA0100001

COMMITTENTE: RFI – RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 38+075,00 AL KM 38+420,83

OPERE DI SOSTEGNO

Muro di mitigazione in dx dal km 38+131,28 al km 38+412,79 - Carpenteria - Pianta, prospetto e sezioni - Tav. 1

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iricav Due – ing. Paolo CARNEVALI – Dott. Ing. Paolo CARNEVALI – Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Roma e Provincia n. 6239 – Data: Marzo 2022

DIRETTORE LAVORI: Consorzio Iricav Due – ing. Paolo CARNEVALI – Data: Marzo 2022

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PA	RI71A2	002	B	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE – Firma: ing. Luca MARGOTTI – Data: Marzo 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	E. TOSCA	30/04/21	L. ALPERI	30/04/21	F. GALVANIN	30/04/21
B	REVISIONE INTERNA	E. TOSCA	Marzo'22	L. ALPERI	Marzo'22	F. GALVANIN	Marzo'22
C							

COG. 8377957CD1 – CUP: J41E91000000009 – File: IN1712D2RHRI71A0002B.DWG – Cod. origine: CONCI

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA