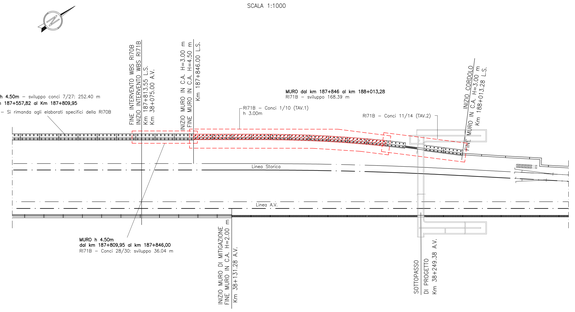
PIANTA CHIAVE

SCALA 1:1000



COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 1		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C1.1	848435,754	153853,114
C1.2	848438,666	153851,173
C1.3	848445,321	153861,159
C1.4	848442,408	153863,100

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 2		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C2.1	848442,419	153863,116
C2.2	848445,332	153861,176
C2.3	848451,986	153871,162
C2.4	848449,074	153873,102

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 3		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C3.1	848449,085	153873,119
C3.2	848451,997	153871,178
C3.3	848458,652	153881,164
C3.4	848455,739	153883,105

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 4		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C4.1	848455,750	153883,122
C4.2	848458,663	153881,181
C4.3	848465,333	153891,152
C4.4	848462,435	153893,114

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 5		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C5.1	848462,447	153893,131
C5.2	848465,344	153891,168
C5.3	848472,149	153901,042
C5.4	848469,283	153903,051

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 6		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C6.1	848469,295	153903,068
C6.2	848472,161	153901,059
C6.3	848479,122	153910,823
C6.4	848476,288	153912,877

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 7		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C7.1	848476,300	153912,894
C7.2	848479,134	153910,839
C7.3	848486,249	153920,492
C7.4	848483,449	153922,591

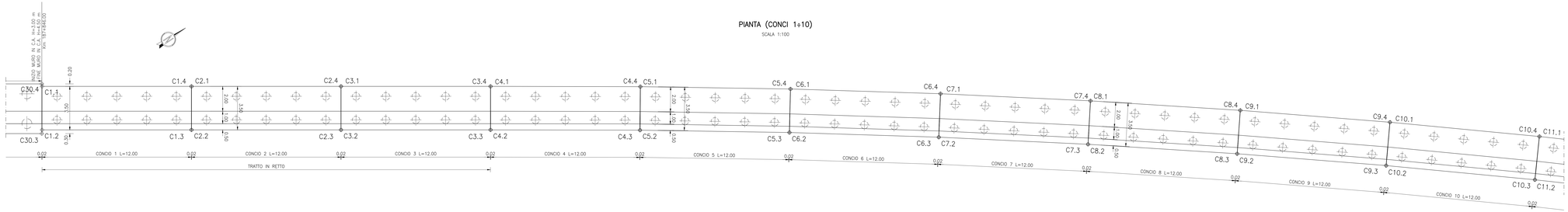
COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 8		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C8.1	848483,461	153922,607
C8.2	848486,261	153920,508
C8.3	848493,530	153930,046
C8.4	848490,763	153932,189

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 9		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C9.1	848490,776	153932,205
C9.2	848493,542	153930,062
C9.3	848500,962	153939,483
C9.4	848498,230	153941,670

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 10		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C10.1	848498,242	153941,686
C10.2	848500,974	153939,498
C10.3	848508,543	153948,800
C10.4	848505,846	153951,030

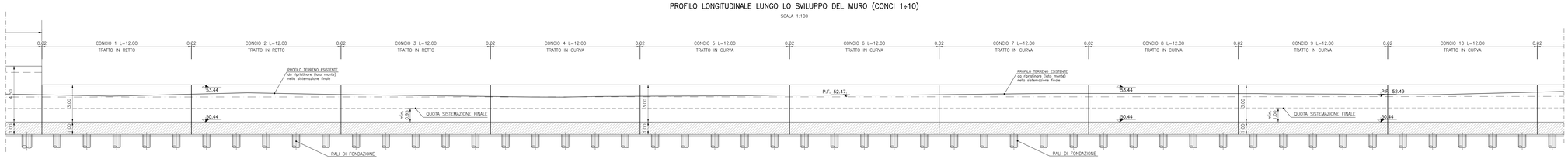
PIANTA (CONCI 1÷10)

SCALA 1:100



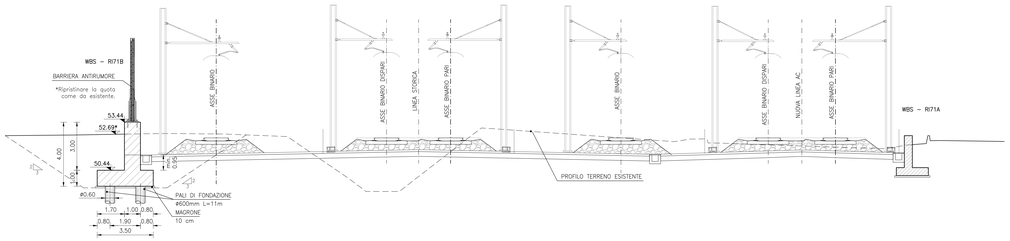
PROFILO LONGITUDINALE LUNGO LO SVILUPPO DEL MURO (CONCI 1÷10)

SCALA 1:100



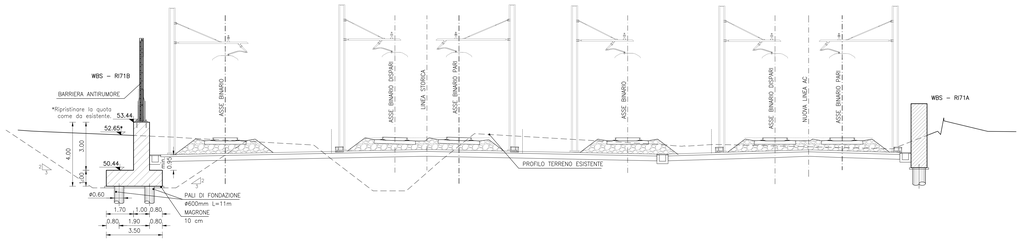
SEZIONE TRASVERSALE TIPO (CONCI 1 E 2)

SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TIPO (CONCI 3÷10)

SCALA 1:100



ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712DRORI7I80001
RELAZIONE GEOTECNICA	IN1712DRBRI7I80001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712DRORI7I80002
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712DRBRI7I80003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712DPBRI7I80001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712DPBRI7I80002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712DPTRI7I80001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712DWZRI7I80001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712DWBRI7I80001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712DWBRI7I80002
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712DWBRI7I80003
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712DTTRI7I80001
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 4,50M DAL KM 187+809,95 AL KM 187+846 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	IN1712DPARI7I82002
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 3,00M DAL KM 187+846 AL KM 188+013,28 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 1	IN1712DPARI7I82003
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 3,00M DAL KM 187+846 AL KM 188+013,28 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 2	IN1712DPARI7I82001
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 4,50M DAL KM 187+809,95 AL KM 187+846 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI	IN1712DPARI7I82002
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 3,00M DAL KM 187+846 AL KM 188+013,28 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712DPARI7I82001
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 3,00M DAL KM 187+846 AL KM 188+013,28 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712DPARI7I82003
MURO DI SOSTEGNO IN SX H=4,50M – ARMATURA CONCIO TIPO,GIUGIO L = 12 M	IN1712DBBRI7I80001
MURO DI SOSTEGNO IN SX H=3,00M – ARMATURA CONCIO TIPO,GIUGIO L = 12 M	IN1712DBBRI7I80002
MURO DI SOSTEGNO IN SX H=4,50M – ARMATURA CONCIO 16,17,18	IN1712DBBRI7I80003
MURO DI SOSTEGNO IN SX – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE F = 800 MM	IN1712DBZRI7I80001
MURO DI SOSTEGNO IN SX – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE F = 600 MM	IN1712DBZRI7I80002
MURO DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712D2CRI7I80001
MURO DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712D2CRI7I80002

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO ED IN SEDE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L.
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE, IN CONTRADDITTORIO CON D.L., L'ESATTA POSIZIONE DEI SOTTOSERVIZI E LE EVENTUALI INTERFERENZE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711I24TGA0100001

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricoW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE DAL KM 187+813.55 AL KM 188+159.94

OPERE DI SOSTEGNO

Muro di sostegno in sx H = 3,00m dal km 187+846 al km 188+013,28 - Carpenteria - Pianta, prospetto e sezioni - Tav. 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO (Ing. Luca Fabrizio)	Consorzio Iricow Due (Ing. Pietro LUNARDI) Data: Maggio 2021	1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PA	R17B2	002	A	–

Progettazione: Consorzio IricoW Due	VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
	Firma: Ing. Luca MARGOTTI	Data: Maggio 2021

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	S.H.A. APPROVAZIONE
A	EMISSIONE	G.TOSCO / ARI	30/04/21	A.PIRI	30/04/21	P. CASCIANI	30/04/21	
B								
C								

CIG: 8279447DD7	CUP: J41E91000000009	File: IN1712D0RORI7I80001.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: CODICE

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.