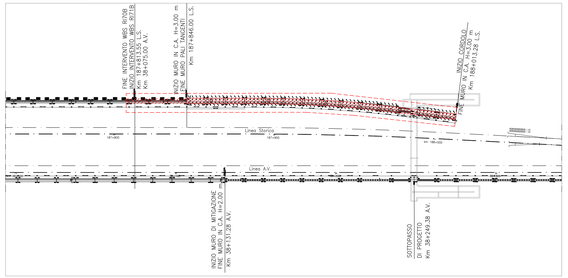
PIANTA CHIAVE

SCALA 1:1000



COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 1		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C1.1	848435,754	153853,114
C1.2	848438,666	153851,173
C1.3	848445,321	153861,159
C1.4	848442,408	153863,100

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 2		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C2.1	848442,419	153863,116
C2.2	848445,332	153861,176
C2.3	848451,986	153871,162
C2.4	848449,074	153873,102

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 3		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C3.1	848449,085	153873,119
C3.2	848451,997	153871,178
C3.3	848458,652	153881,164
C3.4	848455,739	153883,105

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 4		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C4.1	848455,750	153883,122
C4.2	848458,663	153881,181
C4.3	848465,333	153891,152
C4.4	848462,435	153893,114

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 5		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C5.1	848462,447	153893,131
C5.2	848465,344	153891,168
C5.3	848472,149	153901,042
C5.4	848469,283	153903,051

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 6		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C6.1	848469,295	153903,068
C6.2	848472,161	153901,059
C6.3	848479,122	153910,823
C6.4	848476,288	153912,877

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 7		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C7.1	848476,300	153912,894
C7.2	848479,134	153910,839
C7.3	848486,249	153920,492
C7.4	848483,449	153922,591

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 8		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C8.1	848483,461	153922,607
C8.2	848486,261	153920,508
C8.3	848493,530	153930,046
C8.4	848490,763	153932,189

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 9		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C9.1	848490,776	153932,205
C9.2	848493,542	153930,062
C9.3	848500,962	153939,483
C9.4	848498,230	153941,670

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 10		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C10.1	848498,242	153941,686
C10.2	848500,974	153939,498
C10.3	848508,543	153948,800
C10.4	848505,846	153951,030

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 11		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C11.1	848505,859	153951,046
C11.2	848508,556	153948,815
C11.3	848516,272	153957,995
C11.4	848513,611	153960,268

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 12		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C12.1	848515,144	153958,985
C12.2	848515,905	153958,335
C12.3	848521,059	153964,283
C12.4	848520,221	153964,842

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 13		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C13.1	848521,349	153969,197
C13.2	848524,285	153967,240
C13.3	848532,101	153976,259
C13.4	848529,459	153978,554

COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 14		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
C14.1	848529,472	153978,569
C14.2	848532,114	153976,274
C14.3	848539,983	153985,334
C14.4	848537,341	153987,629

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712D26RGIN0001
RELAZIONE GEOTECNICA	IN1712D26RBIN0001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712D26RHIN0002
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712D26RHIN0003
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	IN1712D26PIIN0001
PLANIMETRIA DI PROGETTO	IN1712D26PIIN0002
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712D27RGIN0001
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712D26WZIN0001
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712D26WZIN0101
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712D26WZIN0102
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712D26WZIN0103
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712D27RHIN0001
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 4,50M DAL KM 187+809,95 AL KM 187+846 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	IN1712D26RBIN0201
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 3,00M DAL KM 187+846 AL KM 188+013,28 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 1	IN1712D26RBIN0202
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 3,00M DAL KM 187+846 AL KM 188+013,28 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 2	IN1712D26RBIN0203
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 4,50M DAL KM 187+809,95 AL KM 187+846 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI	IN1712D26RBIN0301
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 3,00M DAL KM 187+846 AL KM 188+013,28 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712D26RBIN0302
MURO DI SOSTEGNO IN SX H = 3,00M DAL KM 187+846 AL KM 188+013,28 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712D26RBIN0303
MURO DI SOSTEGNO IN SX H=4,50M – ARMATURA CONCIO TIPO,GIUNTO L = 12 M	IN1712D26RBIN0501
MURO DI SOSTEGNO IN SX H=3,00M – ARMATURA CONCIO TIPO,GIUNTO L = 12 M	IN1712D26RBIN0502
MURO DI SOSTEGNO IN SX H=4,50M – ARMATURA CONCIO 16,GIUNTO L = 12 M	IN1712D26RBIN0503
MURO DI SOSTEGNO IN SX – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE F = 800 MM	IN1712D26RBIN0601
MURO DI SOSTEGNO IN SX – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE F = 600 MM	IN1712D26RBIN0602
MURO DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712D26CLRI1B0001
MURO DI SOSTEGNO E MITIGAZIONE IN SX – RELAZIONE DI CALCOLO PALI DI FONDAZIONE	IN1712D26CLRI1B0002

NOTE GENERALI

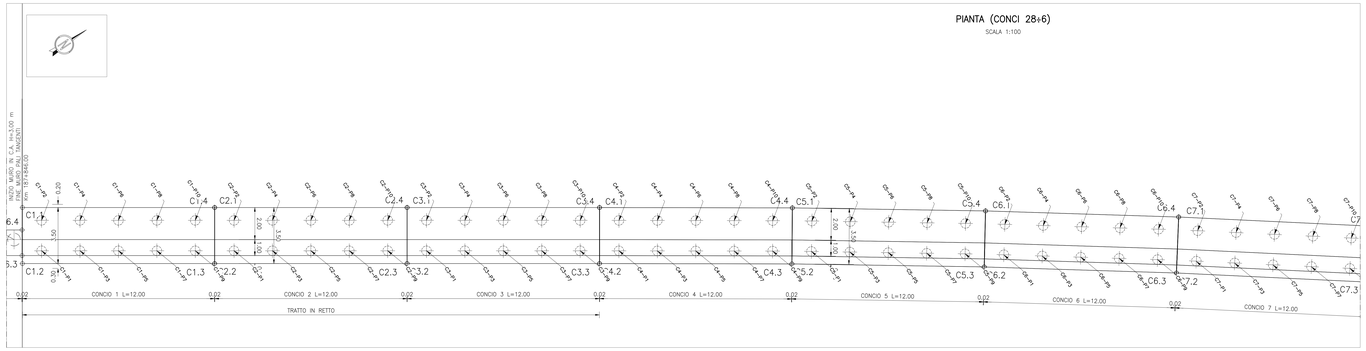
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO ED IN SEDE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L.
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE, IN CONTRADDITTORIO CON D.L., L'ESATTA POSIZIONE DEI SOTTOSERVIZI E LE EVENTUALI INTERFERENZE.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711D24TGA0100001

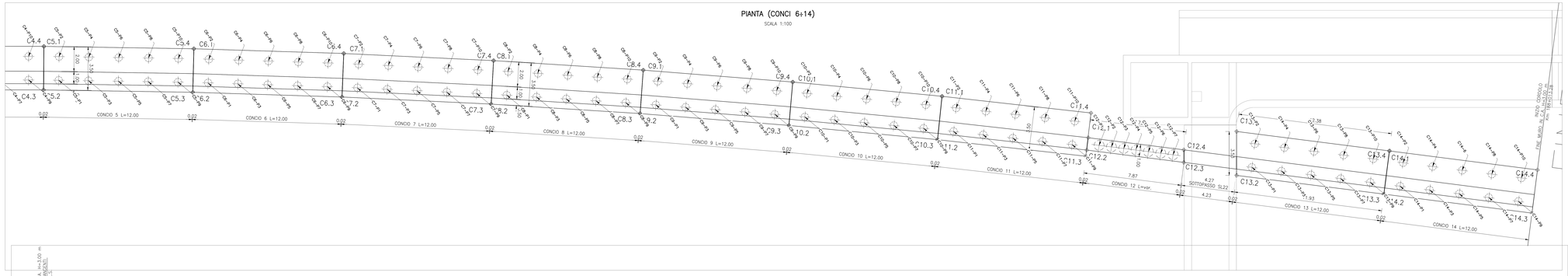
PIANTA (CONCI 28÷6)

SCALA 1:100



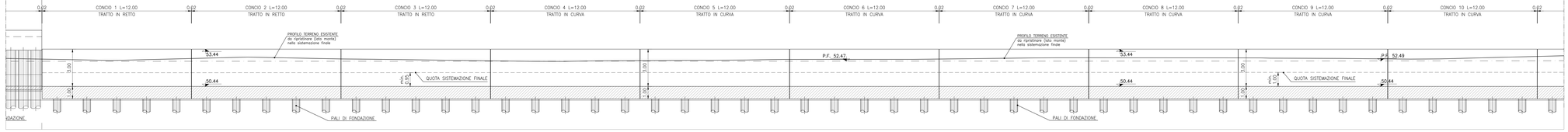
PIANTA (CONCI 6÷14)

SCALA 1:100



PROFILO LONGITUDINALE LUNGO LO SVILUPPO DEL MURO (CONCI 1÷10)

SCALA 1:100



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO SECONDA VARIANTE DAL KM 187+813,55 AL KM 188+159,94

OPERE DI SOSTEGNO

Muro di sostegno in sx H = 3,00m dal km 187+846 al km 188+013,28 – Numerazione pali di fondazione

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni PONTICA ALBO INGEGNERI TORINO N. 4928 Data:	Consorzio IRICAV DUE Ing. Giovanni Ponticelli Data:		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	II2	PA	RI7B2	004	B	

Progettazione :									
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA	
A	EMISSIONE	E. HALLER	31/01/2022	G. PONTICELLI	31/01/2022	L. BALLARIN	31/01/2022	Ing. Giovanni PONTICA ALBO INGEGNERI TORINO N. 4928	
B	REVISIONE G.C.	E. HALLER	31/01/2022	G. PONTICELLI	31/01/2022	L. BALLARIN	31/01/2022		
C									

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Data: NOVEMBRE 2022

CUP: J41E91000000009 | C.U.P. MASTER: H41E91000000008 (IN6)

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: H41E91000000008

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.