

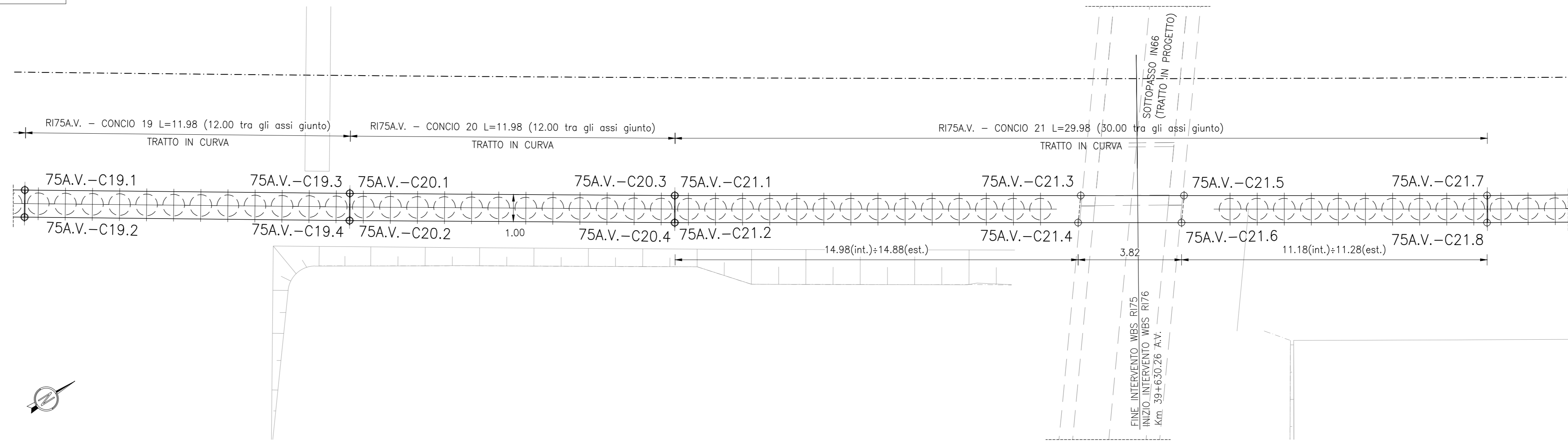
R75 COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 19 A.V.			R75 COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 21 A.V.		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD	N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
75A.V.-C19.1	849309,184	155051,662	75A.V.-C21.1	849322,085	155071,899
75A.V.-C19.2	849310,026	155051,122	75A.V.-C21.2	849322,934	155071,368
75A.V.-C19.3	849315,643	155061,751	75A.V.-C21.3	849330,029	155084,594
75A.V.-C19.4	849316,485	155061,212	75A.V.-C21.4	849330,827	155083,984
			75A.V.-C21.5	849332,054	155087,830
			75A.V.-C21.6	849332,851	155087,219
			75A.V.-C21.7	849337,988	155097,314
			75A.V.-C21.8	849338,836	155096,783

R75 COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 20 A.V.		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
75A.V.-C20.1	849315,654	155061,768
75A.V.-C20.2	849316,498	155061,232
75A.V.-C20.3	849322,075	155071,882
75A.V.-C20.4	849322,919	155071,346

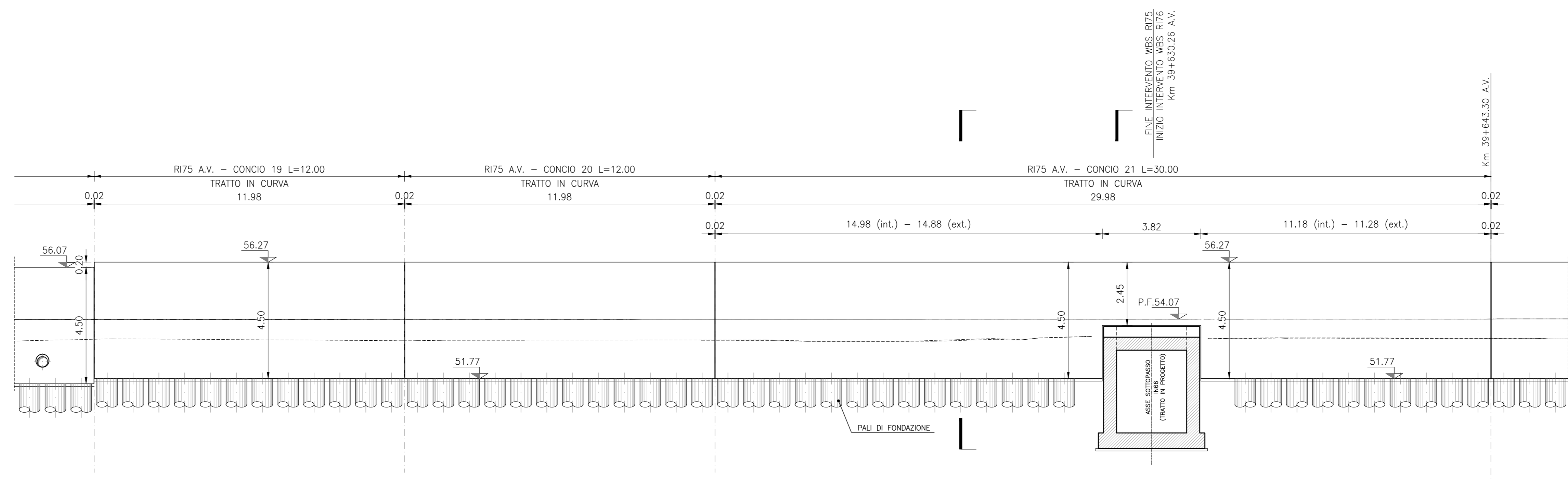
### PIANTA - TRACCIAMENTO CONCI 19+21

SCALA 1:100



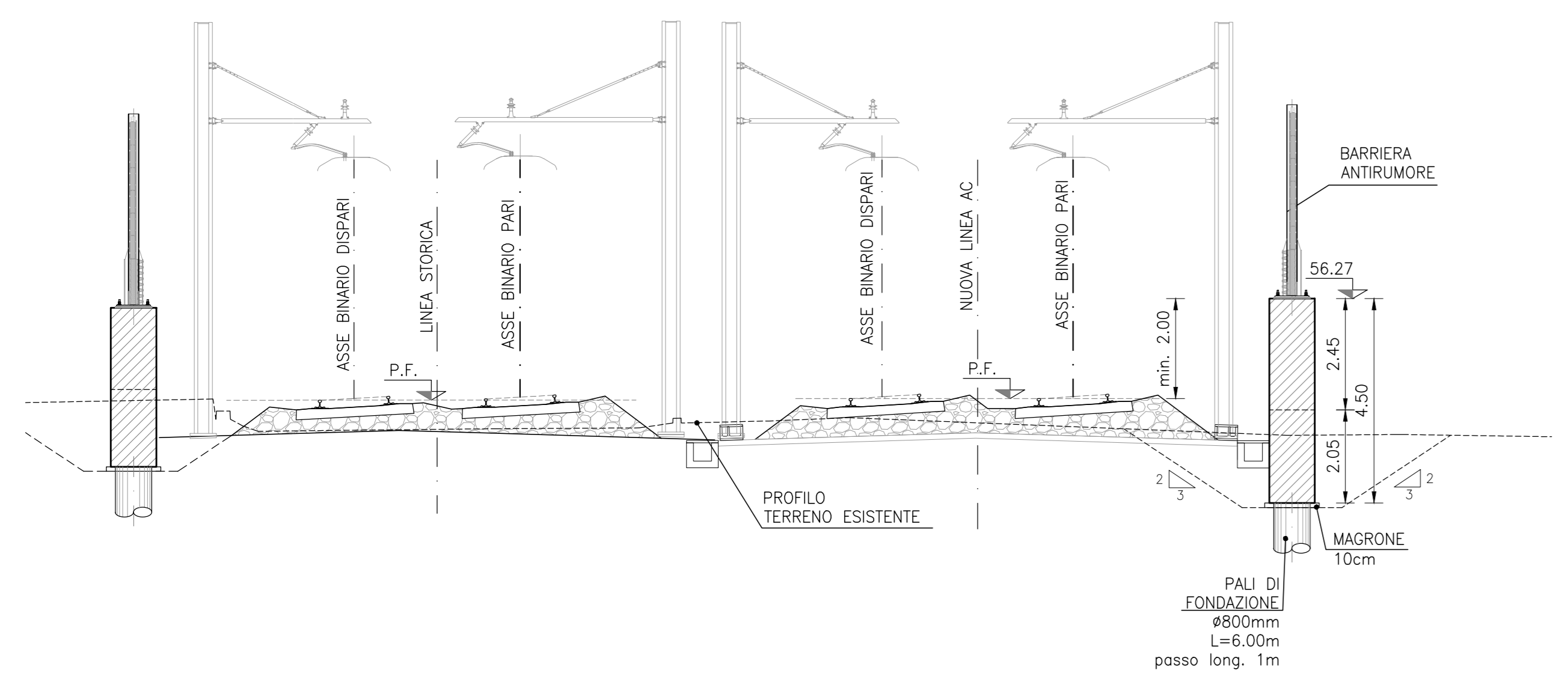
### PROFLO LONGITUDINALE LUNGO LO SVILUPPO DEL MURO (CONCI 19+21)

SCALA 1:100



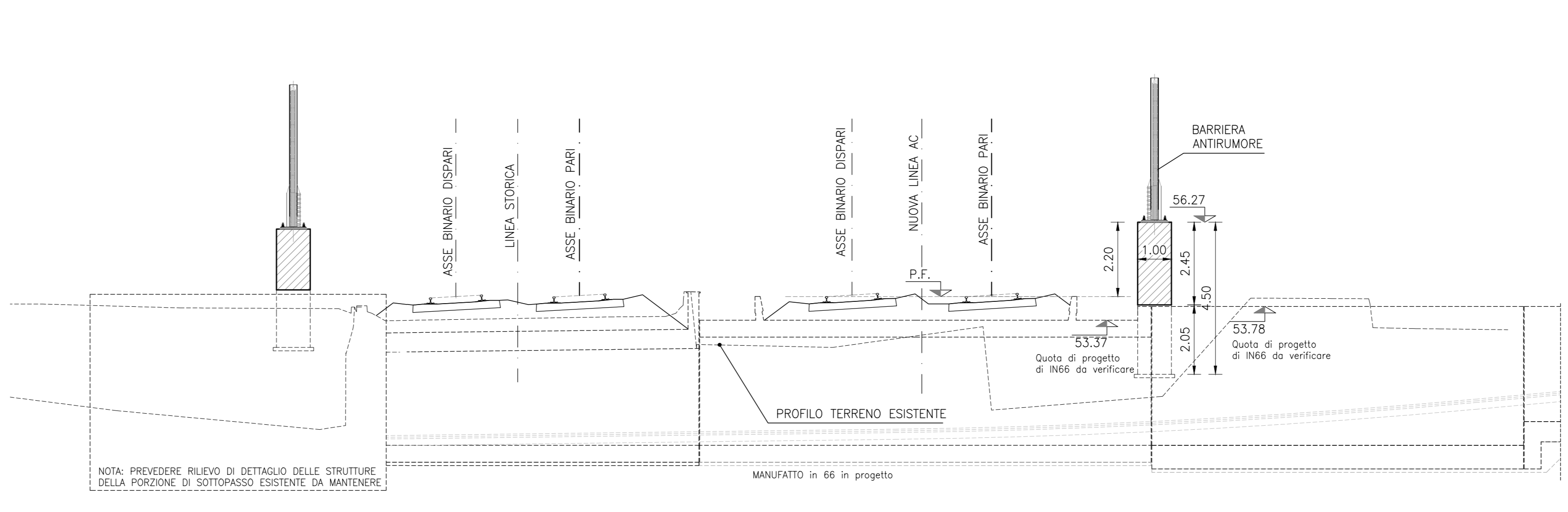
### SEZIONE TRASVERSALE IN CORRISPONDENZA DEL CONCIO 21 (TIPICA)

SCALA 1:100



### SEZIONE TRASV. IN CORRISPONDENZA DEL CONCIO 21 (SCAVALCO IN66)

SCALA 1:100



### LABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	INT1712E2DR7500001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	INT1712E2DR7500001A
RELAZIONE DI CONFRONTO PR/PE	INT1712E2DR7500003A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO	INT1712E2DR7500001A
PLANIMETRIA DI PROGETTO	INT1712E2DR7500002A
PROFILI LONGITUDINALI	INT1712E2DR7500001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	INT1712E2DR7500001A
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 1	INT1712E2DR7500002A
SEZIONI TRASVERSALI - Tav. 2	INT1712E2DR7500003A
RELAZIONE STRUTTURALE SMI/INTEGRO ACCIE	INT1712E2DR7500001A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	INT1712E2DR7500001A
RELAZIONE STRUTTURALE SMI/INTEGRO ACCIE	INT1712E2DR7500001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE	INT1712E2DR7500001A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+443,30 - CARPENTERIA - PAVIA, PROSPETTO E SEZIONE - Tav. 1	INT1712E2DR7500002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+443,30 - CARPENTERIA - PAVIA, PROSPETTO E SEZIONE - Tav. 2	INT1712E2DR7500002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+443,30 - CARPENTERIA - PAVIA, PROSPETTO E SEZIONE - Tav. 3	INT1712E2DR7500002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+443,30 - CARPENTERIA - PAVIA, PROSPETTO E SEZIONE - Tav. 4	INT1712E2DR7500002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+443,30 - CARPENTERIA - PAVIA, PROSPETTO E SEZIONE - Tav. 5	INT1712E2DR7500002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+443,30 - CARPENTERIA - PAVIA, PROSPETTO E SEZIONE - Tav. 6	INT1712E2DR7500002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+443,30 - CARPENTERIA - PAVIA, PROSPETTO E SEZIONE - Tav. 7	INT1712E2DR7500002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+443,30 - CARPENTERIA - PAVIA, PROSPETTO E SEZIONE - Tav. 8	INT1712E2DR7500002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+443,30 - CARPENTERIA - PAVIA, PROSPETTO E SEZIONE - Tav. 9	INT1712E2DR7500002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+443,30 - CARPENTERIA - PAVIA, PROSPETTO E SEZIONE - Tav. 10	INT1712E2DR7500002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+443,30 - CARPENTERIA - PAVIA, PROSPETTO E SEZIONE - Tav. 11	INT1712E2DR7500002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+443,30 - CARPENTERIA - PAVIA, PROSPETTO E SEZIONE - Tav. 12	INT1712E2DR7500002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+443,30 - CARPENTERIA - PAVIA, PROSPETTO E SEZIONE - Tav. 13	INT1712E2DR7500002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+443,30 - CARPENTERIA - PAVIA, PROSPETTO E SEZIONE - Tav. 14	INT1712E2DR7500002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+443,30 - CARPENTERIA - PAVIA, PROSPETTO E SEZIONE - Tav. 15	INT1712E2DR7500002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 39+373,30 AL KM 39+443,30 - CARPENTERIA - PAVIA, PROSPETTO E SEZIONE - Tav. 16	INT1712E2DR7500002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX E SX E DX - RELAZIONE DI CALCOLO	INT1712E2DR7500001A

### NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO.
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO ED IN SEDE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L.
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE, IN CONTRADDITTORIO CON D.L., L'ESATTA POSIZIONE DEI SOTTOSERVIZI E LE EVENTUALI INTERFERENZE.
- LE DIMENSIONI RELATIVE ALLO SVILUPPO DEI CONCI DEI MURI IN CURVA SI RIFERISCONO AL LATO INTERNO CURVA.

### CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711E124GA100001

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 39+375,00 A PK 39+630,26  
OPERE DI SOSTEGNO

Muro di mitigazione in dx dal km 39+373,30 al km 39+643,30 - Carpenteria - Pianta, prospetto e sezioni - Tav. 2

PROGETTAZIONE	REDAZIONE	VERIFICA	APPROVAZIONE	DATA
A	B	C	D	E

06. 83779501 CUP: J418V1000000099