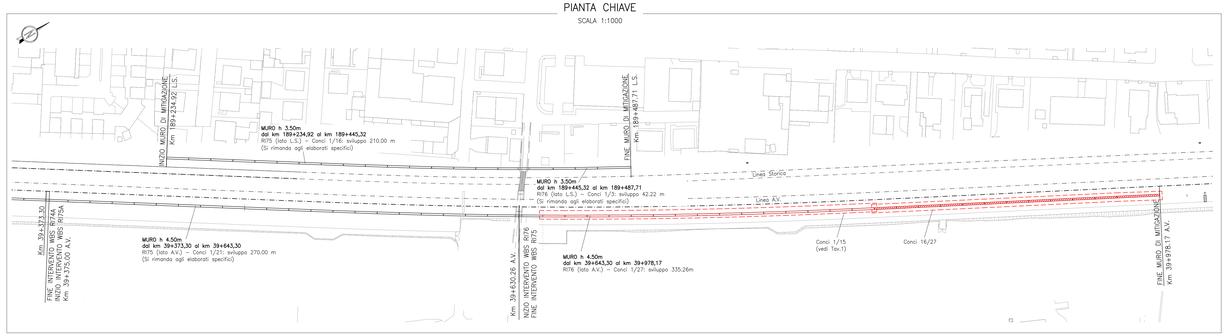
PIANTA CHIAVE

SCALA 1:1000



RI76 COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 16 A.V.		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
76A.V.–C16.1	849428,513	155252,893
76A.V.–C16.2	849429,389	155252,410
76A.V.–C16.3	849434,291	155263,387
76A.V.–C16.4	849435,167	155262,905

RI76 COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 17 A.V.		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
76A.V.–C17.1	849434,300	155263,405
76A.V.–C17.2	849435,177	155262,923
76A.V.–C17.3	849440,068	155273,905
76A.V.–C17.4	849440,944	155273,424

RI76 COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 18 A.V.		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
76A.V.–C18.1	849440,077	155273,923
76A.V.–C18.2	849440,954	155273,442
76A.V.–C18.3	849445,840	155284,426
76A.V.–C18.4	849446,717	155283,945

RI76 COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 19 A.V.		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
76A.V.–C19.1	849445,850	155284,443
76A.V.–C19.2	849446,727	155283,962
76A.V.–C19.3	849451,611	155294,947
76A.V.–C19.4	849452,488	155294,466

RI76 COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 20 A.V.		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
76A.V.–C20.1	849451,621	155294,964
76A.V.–C20.2	849452,498	155294,483
76A.V.–C20.3	849457,382	155305,468
76A.V.–C20.4	849458,259	155304,987

RI76 COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 21 A.V.		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
76A.V.–C21.1	849457,392	155305,485
76A.V.–C21.2	849458,269	155305,004
76A.V.–C21.3	849463,154	155315,989
76A.V.–C21.4	849464,030	155315,508

RI76 COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 22 A.V.		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
76A.V.–C22.1	849463,163	155316,006
76A.V.–C22.2	849464,040	155315,525
76A.V.–C22.3	849468,925	155326,510
76A.V.–C22.4	849469,802	155326,029

RI76 COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 23 A.V.		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
76A.V.–C23.1	849468,935	155326,527
76A.V.–C23.2	849469,811	155326,047
76A.V.–C23.3	849474,696	155337,031
76A.V.–C23.4	849475,573	155336,550

RI76 COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 24 A.V.		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
76A.V.–C24.1	849474,706	155337,049
76A.V.–C24.2	849475,583	155336,568
76A.V.–C24.3	849480,467	155347,552
76A.V.–C24.4	849481,344	155347,071

RI76 COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 25 A.V.		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
76A.V.–C25.1	849480,477	155347,570
76A.V.–C25.2	849481,354	155347,089
76A.V.–C25.3	849486,239	155358,073
76A.V.–C25.4	849487,115	155357,592

RI76 COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 26 A.V.		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
76A.V.–C26.1	849486,248	155358,091
76A.V.–C26.2	849487,125	155357,610
76A.V.–C26.3	849492,010	155368,594
76A.V.–C26.4	849492,887	155368,113

RI76 COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 27 A.V.		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
76A.V.–C27.1	849492,019	155368,612
76A.V.–C27.2	849492,896	155368,131
76A.V.–C27.3	849503,196	155388,988
76A.V.–C27.4	849504,073	155388,507

ELABORATI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1711E2IER7600001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712D2RGR7600001A
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712D2RHR7600003A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV. 1	IN1712D2PBR7600002A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV. 2	IN1712D2PBR7600003A
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 1	IN1712D2PIR7600004A
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 2	IN1712D2PIR7600005A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712D2TFR7600001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712D2WZR7600001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712D2WIR7600002A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712D2WIR7600003A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712D2WIR7600004A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712D2WIR7600005A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN1712D2WIR7600006A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712D2TRR7600001A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712D2RIR7604001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE – TAV. 1	IN1712D2PIR7604002A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE – TAV. 2	IN1712D2PIR7604003A
PIAZZOLA BTS LATO B.P. AL KM 40+151,30 – Pianta, sezioni e particolari	IN1712D2PAR7602001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+643,30 AL KM 39+978,17 – CARPENTERIA – PIANTA, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI	IN1712D2PAR7602002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+643,30 AL KM 39+978,17 – CARPENTERIA – PIANTA, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI – TAV. 2	IN1712D2PAR7602003A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+643,30 AL KM 39+978,17 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712D2BAR7602001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+643,30 AL KM 39+978,17 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712D2BAR7602002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+445,32 AL KM 39+487,71 – CARPENTERIA – PIANTA PROSPETTO E SEZIONI	IN1712D2PAR7602004A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 39+445,32 AL KM 39+487,71 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI	IN1712D2BAR7602003A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 39+584,00 AL KM 39+886,98 – CARPENTERIA – PIANTA, PROFILO E SEZIONI	IN1712D2PAR7602004A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 39+584,00 AL KM 39+886,98 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONE E TRACCIAMENTO PALI	IN1712D2BAR7602004A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+643,30 AL KM 39+978,17 – ARMATURA CONCIO TIPOLOGICI L = 12M	IN1712D2BRR7602001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+643,30 AL KM 39+978,17 – ARMATURA CONCIO 27	IN1712D2BRR7602002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+584,00 AL KM 189+886,98 – ARMATURA CONCIO TIPOLOGICI L = 12M	IN1712D2BRR7602003A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+584,00 AL KM 189+886,98 – ARMATURA CONCIO 3	IN1712D2BRR7602004A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+584,00 AL KM 189+886,98 – ARMATURA CONCIO 4	IN1712D2BRR7602005A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+584,00 AL KM 189+886,98 – ARMATURA CONCIO 5	IN1712D2BRR7602006A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX E DX – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712D2BZR7602002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX E DX – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712D2CLR7602002A

NOTE GENERALI

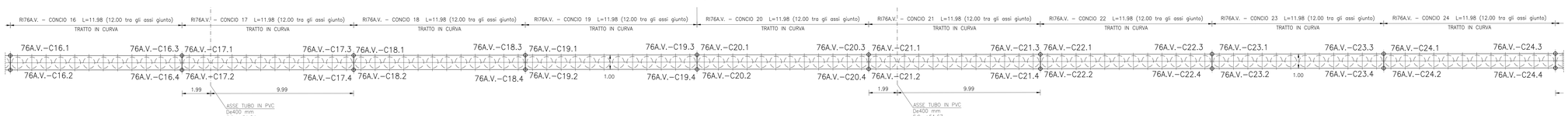
- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO.
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO ED IN SEDE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L.
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE, IN CONTRADDITTORIO CON D.L., L'ESATTA POSIZIONE DEI SOTTOSERVIZI E LE EVENTUALI INTERFERENZE.
- LE DIMENSIONI RELATIVE ALLO SVILUPPO DEI CONCI DEI MURI IN CURVA SI RIFERISCONO AL LATO INTERNO CURVA.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711E1Z4TGA0100001

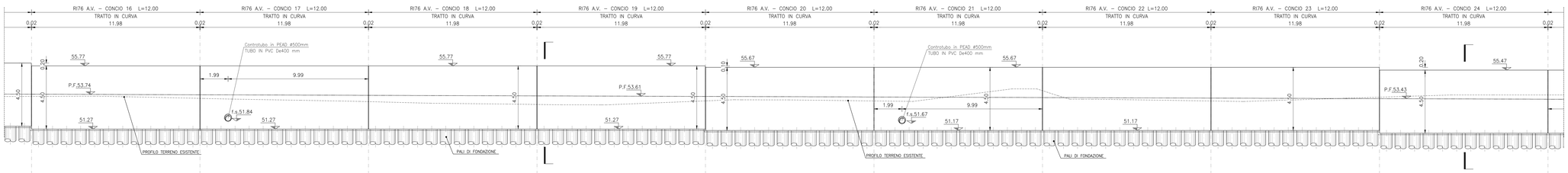
PIANTA – TRACCIAMENTO CONCI 16÷24

SCALA 1:100



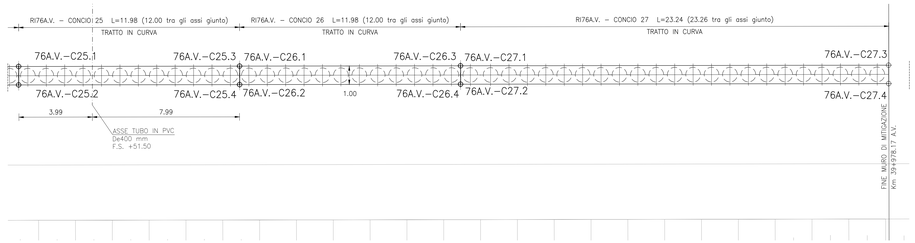
PROFILO LONGITUDINALE LUNGO LO SVILUPPO DEL MURO (CONCI 16÷24)

SCALA 1:100



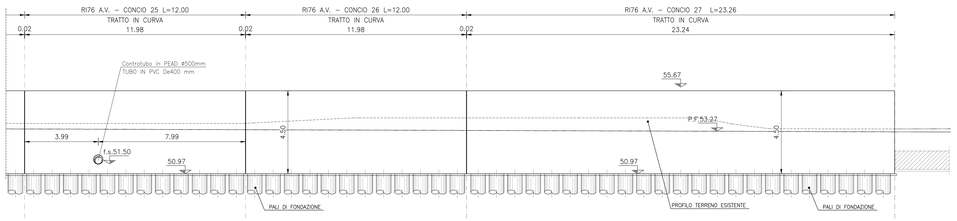
PIANTA – TRACCIAMENTO CONCI 25÷27

SCALA 1:100



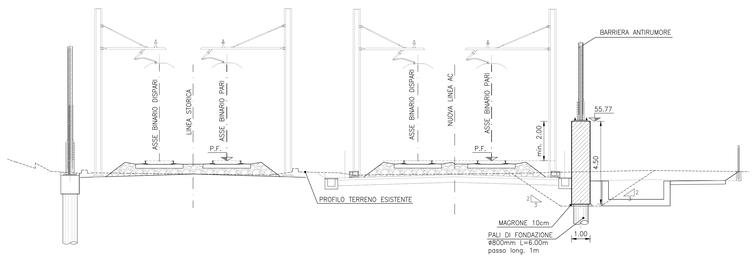
PROFILO LONGITUDINALE LUNGO LO SVILUPPO DEL MURO (CONCI 25÷27)

SCALA 1:100



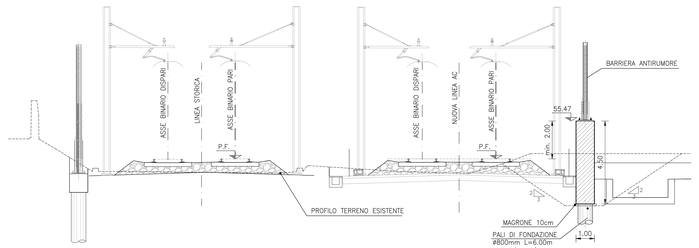
SEZIONE TRASVERSALE TIPO (CONCIO 19)

SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TIPO (CONCIO 24)

SCALA 1:100



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 39+630,26 A PK 40+287,46

OPERE DI SOSTEGNO

Muro di mitigazione in dx dal km 39+643,30 al km 39+978,17 - Carpenteria - Piante, prospetti e sezioni - Tav. 2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giovanni BALAVOINE Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Torino n. 4249 Data: Dicembre 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARPINEA Data: Dicembre 2021		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PA	R76 02	002	B	

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
Ing. Luca MANNOLI	Dicembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	S. TOSCA M. BEE	15/09/21	L. NAPERI D. ALIA	15/09/21	F. CALAMITA A. ZILIOTTI	15/09/21	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Torino n. 4249 Ing. Giovanni BALAVOINE
B	REV. PER COMMENTI GC	S. TOSCA M. BEE	15/12/21	L. NAPERI D. ALIA	16/12/21	F. CALAMITA A. ZILIOTTI	16/12/21	Dottore in Ingegneria Civile Iscritto all'Albero n. A1759
C								

COD. DOCUMENTO	CUP: J41E91000000009	File:
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: CONCI

Scala di plot: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA