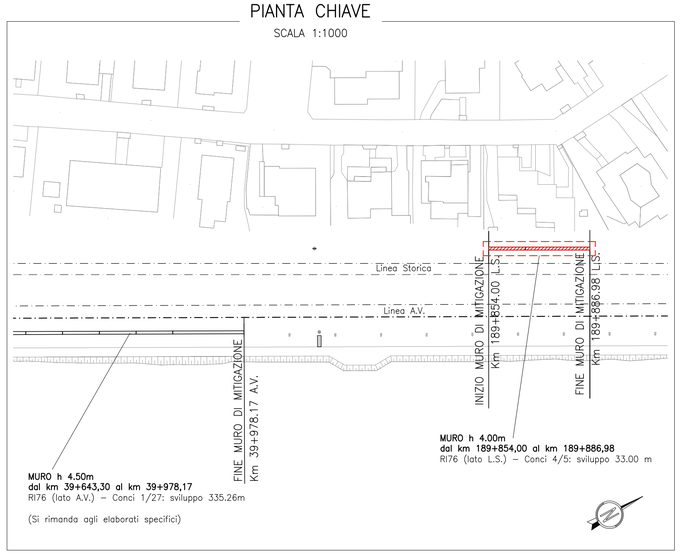
PIANTA CHIAVE

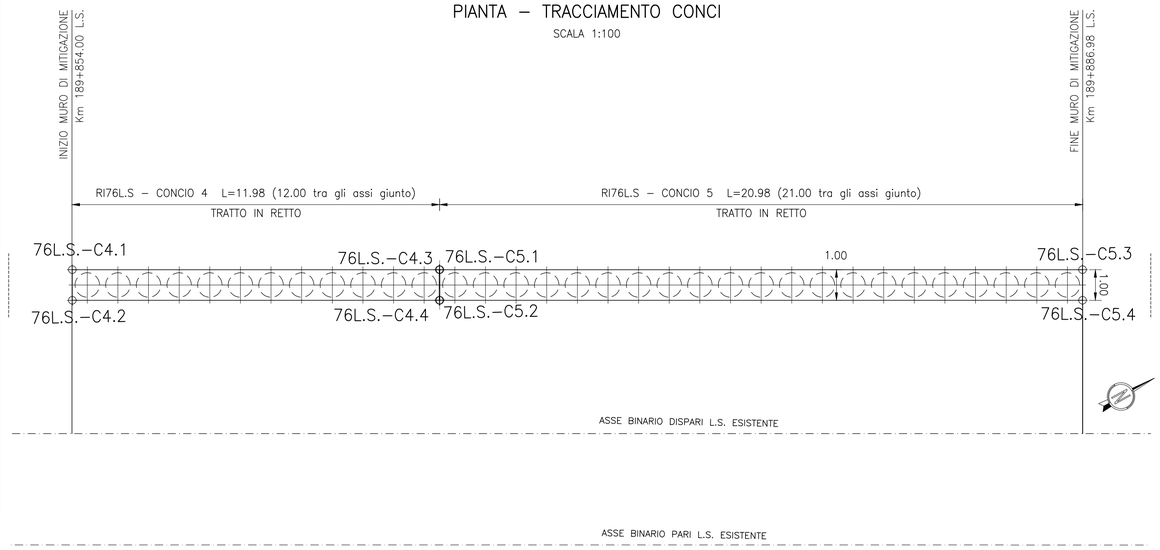
SCALA 1:1000



(Si rimanda agli elaborati specifici)

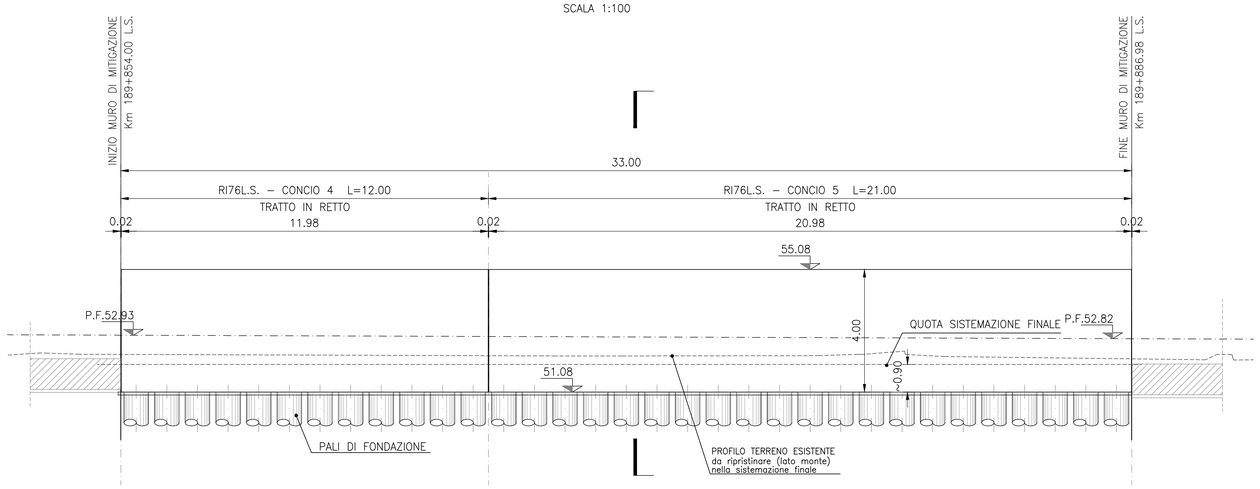
PIANTA – TRACCIAMENTO CONCI

SCALA 1:100



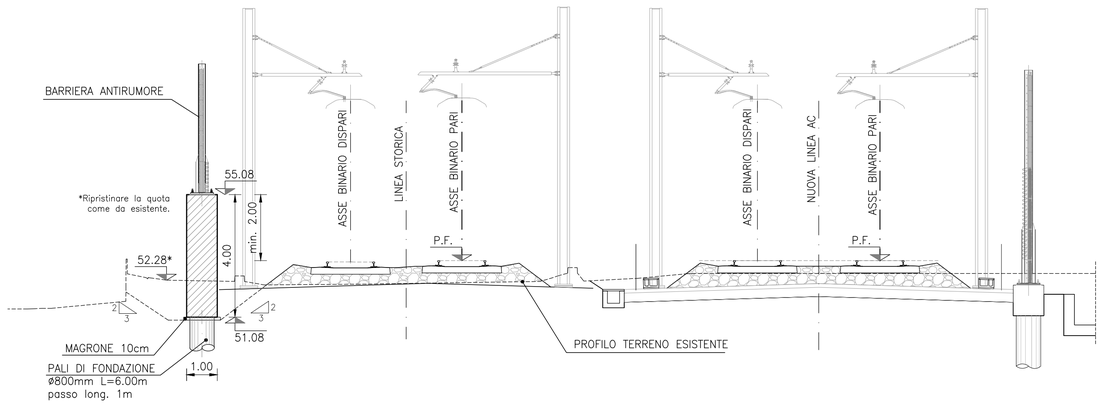
PROFILO LONGITUDINALE LUNGO LO SVILUPPO DEL MURO

SCALA 1:100



SEZIONE TRASVERSALE TIPO

SCALA 1:100



RI76 COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 4 L.S.		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
76L.S.–C4.1	849517,948	155472,110
76L.S.–C4.2	849518,823	155471,626
76L.S.–C4.3	849523,747	155482,593
76L.S.–C4.4	849524,622	155482,109

RI76 COORDINATE DI TRACCIAMENTO CONCIO 5 L.S.		
N° PUNTO	COORDINATA EST	COORDINATA NORD
76L.S.–C5.1	849523,756	155482,610
76L.S.–C5.2	849524,631	155482,126
76L.S.–C5.3	849533,911	155500,969
76L.S.–C5.4	849534,786	155500,485

ELABORATI DI RIFERIMENTO

ELENCO ELABORATI	IN1712EI2EERI7600001A
RELAZIONE TECNICA GENERALE	IN1712EI2RORI7600001A
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712EI2RORI7600003A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV. 1	IN1712EI2P8RI7600001A
PLANIMETRIA STATO DI FATTO – TAV. 2	IN1712EI2P8RI7600002A
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 1	IN1712EI2P8RI7600003A
PLANIMETRIA DI PROGETTO – TAV. 2	IN1712EI2P8RI7600004A
PROFILO LONGITUDINALE	IN1712EI2F7RI7600001A
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI	IN1712EI2W2RI7600001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 1	IN1712EI2W9RI7600001A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 2	IN1712EI2W9RI7600002A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 3	IN1712EI2W9RI7600003A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 4	IN1712EI2W9RI7600004A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 5	IN1712EI2W9RI7600005A
SEZIONI TRASVERSALI – TAV. 6	IN1712EI2W9RI7600006A
TABULATI MOVIMENTI TERRA	IN1712EI2TTRI7600001A
RELAZIONE IDRAULICA SMALTIMENTO ACQUE	IN1712EI2RIRI7604001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE – TAV. 1	IN1712EI2PZRI7604001A
PLANIMETRIA IDRAULICA E SEZIONE – TAV. 2	IN1712EI2PZRI7604002A
PIAZZOLA BTS LATO B.P. AL KM 40+151.30 – Pianta, sezioni e particolari	IN1712EI2PZRI7600001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+643,30 AL KM 39+978,17 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 1	IN1712EI2PARI7602001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+643,30 AL KM 39+978,17 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI – TAV. 2	IN1712EI2PARI7602002A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+643,30 AL KM 39+978,17 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 1	IN1712EI2BARI7602001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+643,30 AL KM 39+978,17 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI – TAV. 2	IN1712EI2BARI7602002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+445,32 AL KM 189+487,71 – CARPENTERIA – PIANTA PROSPETTO E SEZIONI	IN1712EI2PARI7602003A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+445,32 AL KM 189+487,71 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI	IN1712EI2BARI7602003A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+584,00 AL KM 189+886,98 – CARPENTERIA – PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI	IN1712EI2PARI7602004A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+584,00 AL KM 189+886,98 – CARPENTERIA – PIANTA FONDAZIONI E TRACCIAMENTO PALI	IN1712EI2BARI7602004A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+643,30 AL KM 39+978,17 – ARMATURA CONCIO TIPOLOGICO L = 12M	IN1712EI2BBRI7602001A
MURO DI MITIGAZIONE IN DX DAL KM 39+643,30 AL KM 39+978,17 – ARMATURA CONCIO 27	IN1712EI2BBRI7602002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+584,00 AL KM 189+886,98 – ARMATURA CONCIO TIPOLOGICO L = 12M	IN1712EI2BBRI7602003A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+584,00 AL KM 189+886,98 – ARMATURA CONCIO 3	IN1712EI2BBRI7602004A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+584,00 AL KM 189+886,98 – ARMATURA CONCIO 4	IN1712EI2BBRI7602005A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX DAL KM 189+584,00 AL KM 189+886,98 – ARMATURA CONCIO 5	IN1712EI2BBRI7602006A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX E DX – ARMATURA PALI DI FONDAZIONE	IN1712EI2BZRI7602002A
MURO DI MITIGAZIONE IN SX E DX – RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712EI2CLRI7602002A

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO.
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO ED IN SEDE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L.
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE, IN CONTRADDITTORIO CON D.L., L'ESATTA POSIZIONE DEI SOTTOSERVIZI E LE EVENTUALI INTERFERENZE.
- LE DIMENSIONI RELATIVE ALLO SVILUPPO DEI CONCI DEI MURI IN CURVA SI RIFERISCONO AL LATO INTERNO CURVA.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711EI24TGA0100001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 39+630,26 A PK 40+287,46

OPERE DI SOSTEGNO

Muro di mitigazione in sx dal km 189+854,00 al km 189+886,98 - Carpenteria - Pianta, prospetto e sezioni

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Consorzio MALAVENDA ing. Luca Bandolfi Ordine degli ingegneri di Mantova n. 4289 Data: Dicembre 2021	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Dicembre 2021		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PA	RI7602	004	B	DI

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma	Data
ing. Luca BANDOLFI	Dicembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	E. TOSCA	15/09/21	L. ALFIERI	15/09/21	P. GALVANIN	15/09/21	ORDINE INGEGNERI PROVINCIA MANTOVA DOTT. ING. Pier Paolo GALVANIN Iscritto all'albo degli ingegneri della prov. di Mantova n. A21784
B	REV. PER COMMENTI GC	E. TOSCA	10/12/21	L. ALFIERI	10/12/21	P. GALVANIN	10/12/21	
C								Data:

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2PARI7602004B_01.DWG | Cod. origine: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA