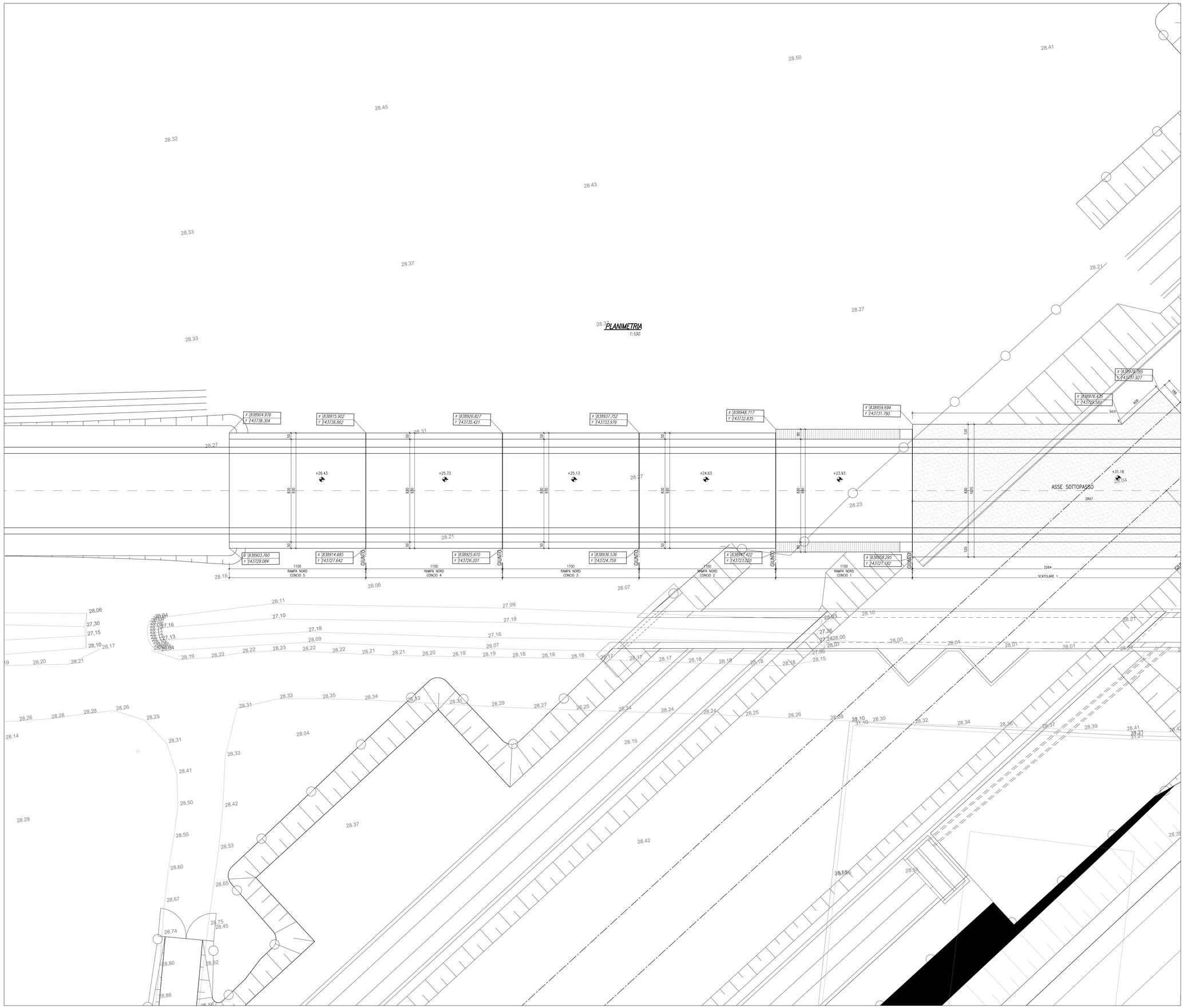
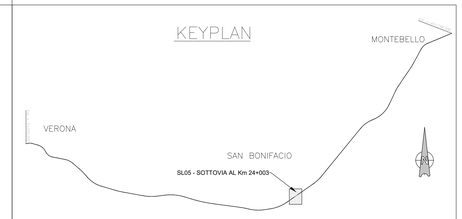
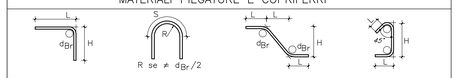




MATERIALI PIEGATURE E COPRIFERRI



Diametro piegature d_{Br}:	
ø Barra <16	d_{Br} = 4ø
ø Barra ø16 – ø26	d_{Br} = 7ø

GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM I÷V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

CALCESTRUZZO PER STRUTTURE DI FONDAZIONE
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III÷V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 30 mm

CALCESTRUZZO STRUTTURE SCATOLARI-MURI AD U
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III÷V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC4
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

CALCESTRUZZO PALI
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM III÷V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.60
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- COPRIFERRO PALI = 60 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 32 mm

CALCESTRUZZO MURI SPALLE
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
- TIPO CEMENTO CEM III÷V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.50
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2 (FONDAZIONE) – XC4 (ELEVAZIONE)
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 30 mm (FONDAZIONE) – 25mm (ELEVAZIONE)

CALCESTRUZZO CORDOLI ED OPERE PROVVISORIE
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM III÷V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.60
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE :XC2
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA – PUNTONI – MICROPALI
- COPRIFERRO = 30 mm

Tipo S275JR (UNI EN 10210–1) t≤40mm

Tensione di snervamento caratteristica fyk>275 N/mm2
Tensione caratteristica a rottura fyk>430 N/mm2

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE
B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche :
- Tensione di snervamento caratteristica $f_{yk} \geq 450$ N/mm²
- Tensione caratteristica a rottura $f_{tk} \geq 540$ N/mm²

$1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

SL-SOTTOVIA
SL05 - SOTTOVIA AL km 24+003 - Via Tombole
RAMPA NORD
PLANIMETRIA DI PROGETTO

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giorgio MALAVENDA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data:	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data:		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PA	SL05B6	001	A	

Consorzio IricAV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma Ing. Luca MANDOLFI	Data

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE		18/01/21		18/01/21		18/01/21	Giuseppefabrizio Coppa
B								
C								Data:

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EPSAL05B6001A.DWG
		Cod. origine: CDC0

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA