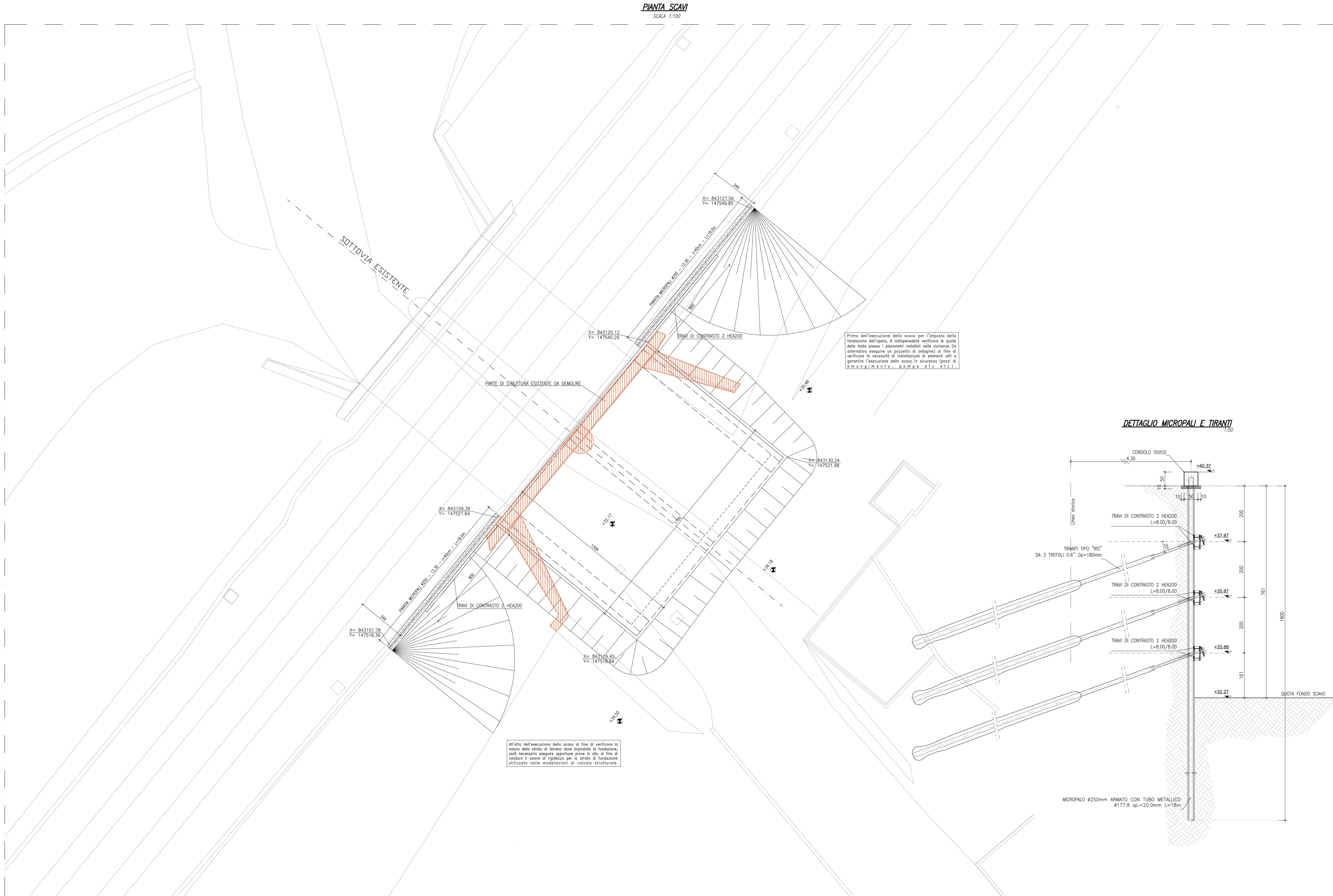


Diámetro piegature  $d_{br}$ :

- Barra  $\phi 16$  -  $\phi 26$   $d_{br} = 4\phi$
- Barra  $\phi 16$  -  $\phi 26$   $d_{br} = 7\phi$

### GETTI IN OPERA

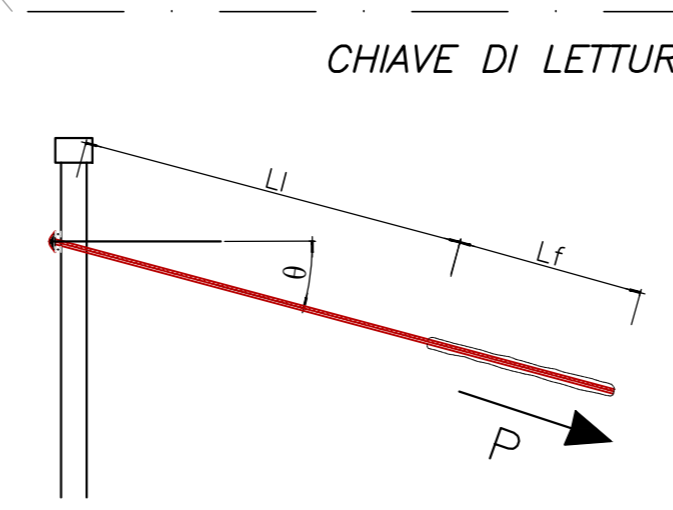
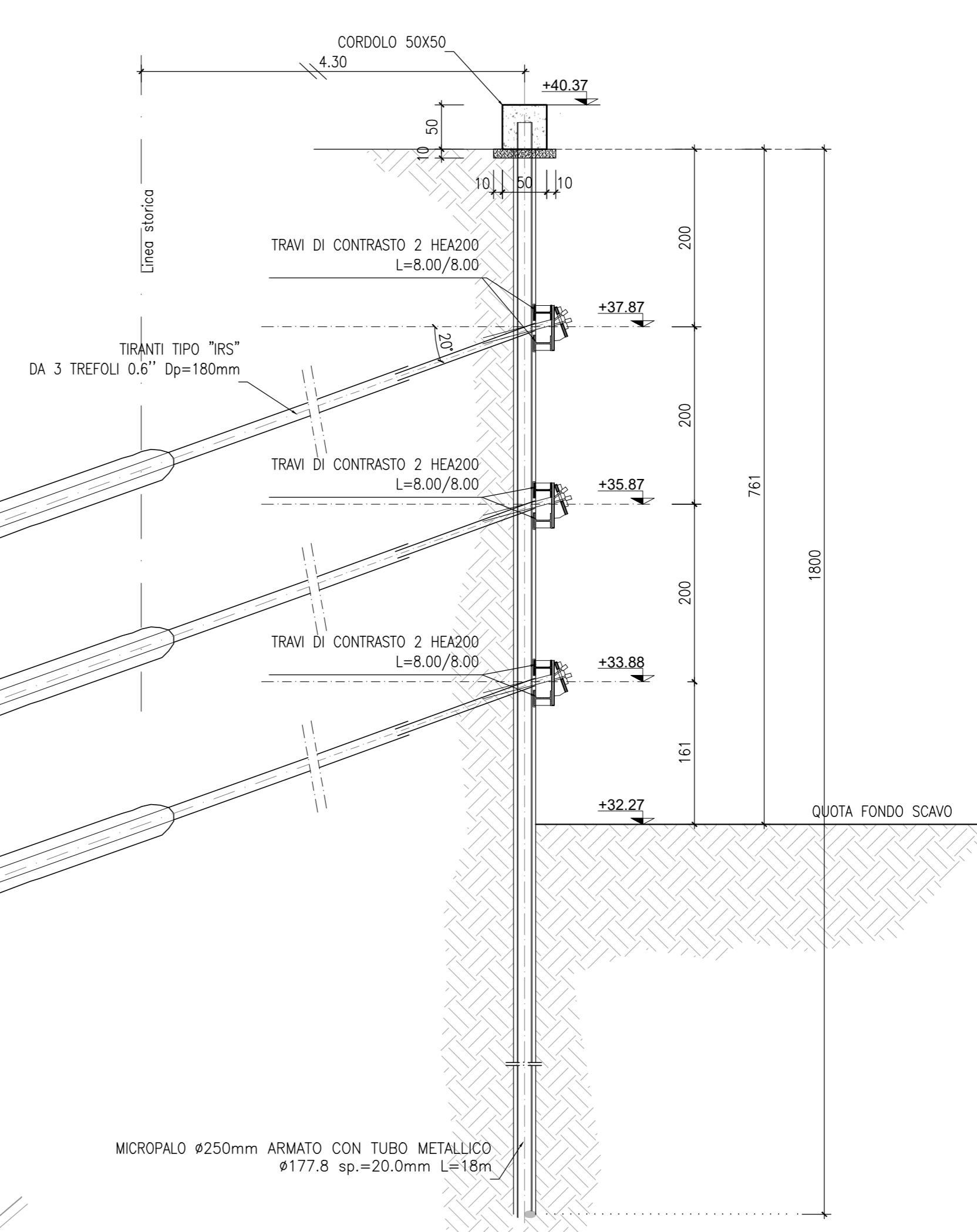
- CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
  - TIPO CEMENTO CEM III/V
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0
- CALCESTRUZZO PER STRUTTURE DI FONDAZIONE**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
  - TIPO CEMENTO CEM III/V
  - RAPPORTO A/C:  $\leq 0.50$
  - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
  - COPRIFERRO = 50 mm
  - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 30 mm
- CALCESTRUZZO STRUTTURE SCATOLARI-MURI AD U**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
  - TIPO CEMENTO CEM III/V
  - RAPPORTO A/C:  $\leq 0.50$
  - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
  - COPRIFERRO = 50 mm
  - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm
- CALCESTRUZZO CORDOLI ED OPERE PROVVISORIE**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
  - TIPO CEMENTO CEM III/V
  - RAPPORTO A/C:  $\leq 0.50$
  - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC4
  - COPRIFERRO = 50 mm
  - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm
- CALCESTRUZZO PALI**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
  - TIPO CEMENTO CEM III/V
  - RAPPORTO A/C:  $\leq 0.50$
  - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
  - COPRIFERRO PALI = 60 mm
  - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 32 mm
- ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA - PUNTONI - MICROPALI**
- COPRIFERRO = 30 mm
  - Tipo S275R (UNI EN 10210-1)  $t \leq 40$  mm
  - Tensione di snervamento caratteristica  $f_{yk} > 275$  N/mm<sup>2</sup>
  - Tensione caratteristica a rottura  $f_{yk} > 430$  N/mm<sup>2</sup>
- CALCESTRUZZO MURI SPALLE**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C32/40
  - TIPO CEMENTO CEM III/V
  - RAPPORTO A/C:  $\leq 0.50$
  - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
  - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2 (FONDAZIONE) - XC4 (ELEVAZIONE)
  - COPRIFERRO = 50 mm
  - DIAMETRO MASSIMO INERTI: 30 mm (FONDAZIONE) - 25 mm (ELEVAZIONE)
- ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**
- IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE
  - B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche:
    - Tensione di snervamento caratteristica  $f_{yk} \geq 450$  N/mm<sup>2</sup>
    - Tensione caratteristica  $f_{tk} \geq 540$  N/mm<sup>2</sup>
    - Tensione caratteristica a rottura  $1.155 f_{tk}/f_{yk} < 1.35$



Prima dell'esecuzione dello scavo per l'imposta della fondazione dell'opera, è indispensabile verificare la quota della falda presso i pacometri installati nelle vicinanze (in alternativa eseguire un pacchetto di indagini) al fine di verificare la necessità di installazione di elementi atti a garantire l'esecuzione dello scavo in sicurezza (pozzi di m.m.a. o n.e.t.e., p.o.m.p.e., e.t.c.).

All'atto dell'esecuzione dello scavo al fine di verificare la natura dello strato di terreno dove impostata la fondazione, sarà necessario eseguire opportune prove in situ al fine di validare il valore di rigidezza per lo strato di fondazione utilizzato nelle modellazioni di calcolo strutturali.

### DETTAGLIO MICROPALI E TIRANTI



CARATTERISTICHE DEI TIRANTI										TRAVI	
N°	N°	m	n°	L1	Lf	Ltot	0	Tiro iniziale	Travi ripartiz.	Sviluppo travi	
SL09	I - 1-4 / 5-8	2.00	3	9.00	10.00	19.00	20	250	n.2 HEA200	2x2x8.00m	
SL09	II - 1-4 / 5-8	2.00	3	8.50	10.00	18.50	20	250	n.2 HEA200	2x2x8.00m	
SL09	III - 1-4 / 5-8	2.00	3	7.50	12.00	19.50	20	250	n.2 HEA200	2x2x8.00m	

**COMMITENTE:** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA Sorveglianza:** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** Conorzio Irico-IV Due

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

SL-SOTTOVIA  
 SL09 - PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE AL km 29+670.45

GENERALI  
 PIANTE SCAVI E TRACCIAMENTO PALI

PROGETTAZIONE INTEGRATORE	CONSORZIO	DIRETTORE LAVORI	SCALA 1
ING. LUIGI MANGOLI	IRICOV DUE	ING. LUIGI MANGOLI	1:100

COMMESSA: SL09-17 | LOTTO: I | FASE: E | ENTE: PA | OPERA/DISCIPLINA: SL0900 | PROG.: 001 | REV.: 01 | FOGLIO: 01

PROGETTAZIONE: Conorzio Irico-IV Due

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	ESBOZZA						Giuseppe Cortina Coppo
B							
C							

COE: 837793701 | CUP: J11E19100000009 | File: SL09-17-PROLUNGAMENTO SOTTOVIA ESISTENTE - PIANTE SCAVI E TRACCIAMENTO PALI

Progetto cofinanziato dalle Unione Europee

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA.