



LEGENDA

- IMPRONTA DELL'OPERA
- DEMOLIZIONE DI PAVIMENTAZIONI STRADALI

**COMMITTENTE:** **RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**ALTA SORVEGLIANZA:** **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

**GENERAL CONTRACTOR:** **Consortio Irico-IV Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

SL-SOTTOVIA  
SL14 - PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO AL Km 42+002  
GENERALE  
PLANIMETRIA STATO DI FATTO

<b>PROGETTA INTEGRATORE</b> ING. LUIGI BIANCHI C.A.P. N. 4199 Suddivisione		<b>CONTRATTORE</b> Consortio Irico-IV Due Ing. Luca CAMERINI Data:		<b>DIRETTORE LAVORI</b> 		<b>SCALA 1</b> 1:100	
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.
IN17	12	E	12	PA	SL14/00	001	A
<b>Consortio Irico-IV Due</b> Ing. Luca CAMERINI				<b>VERBA CONSORZIO IRI-IV DUE</b> Data:			
<b>Progettazione:</b>							
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	ESBOZZA						
B							
C							
Cod. 837997901		CUP: J11E1100000009		<b>IL PROGETTISTA</b> Giovanni Battista Coppa Data:			
		Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		<b>FILE:</b> SL14-PROLUNGAMENTO SOTTOPASSO AL KM 42+002 Cod. origine: 0000			

Scala di plan: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA.