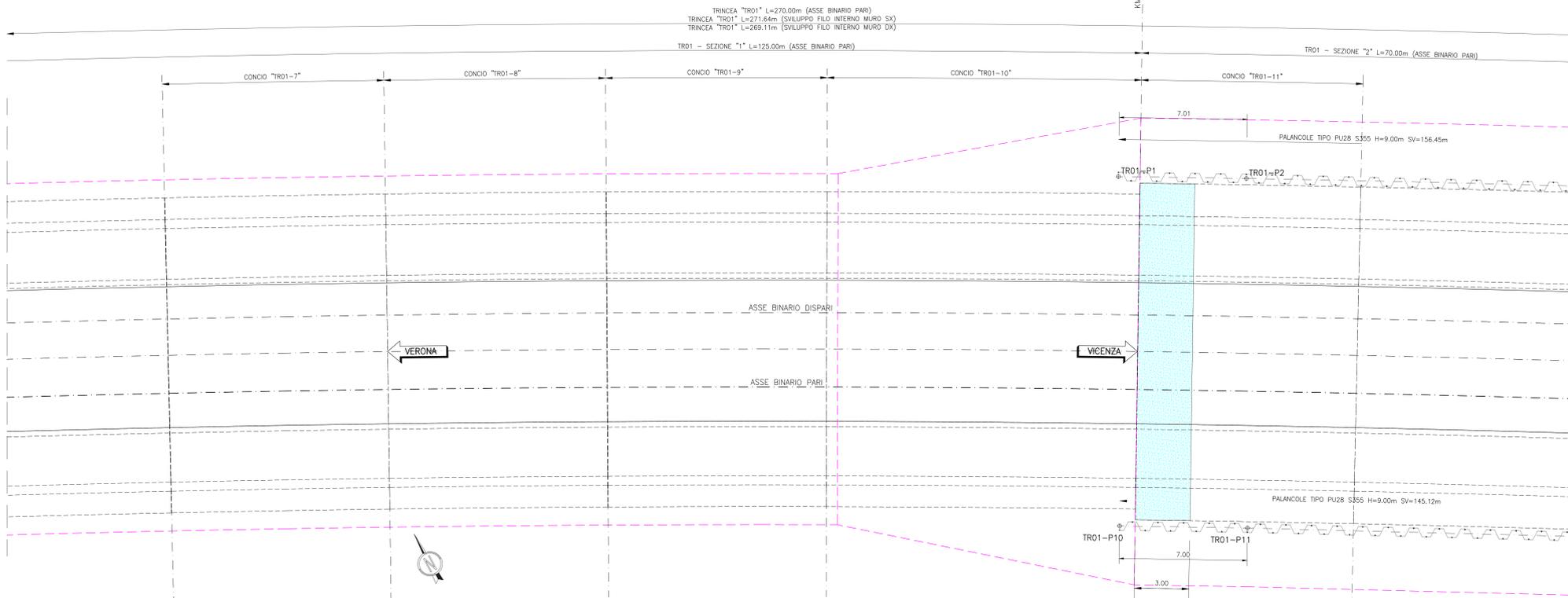


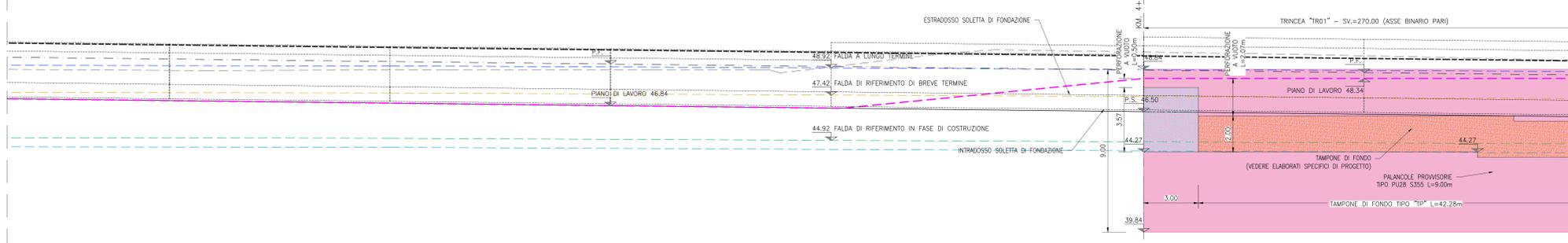
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

SCALA 1:100



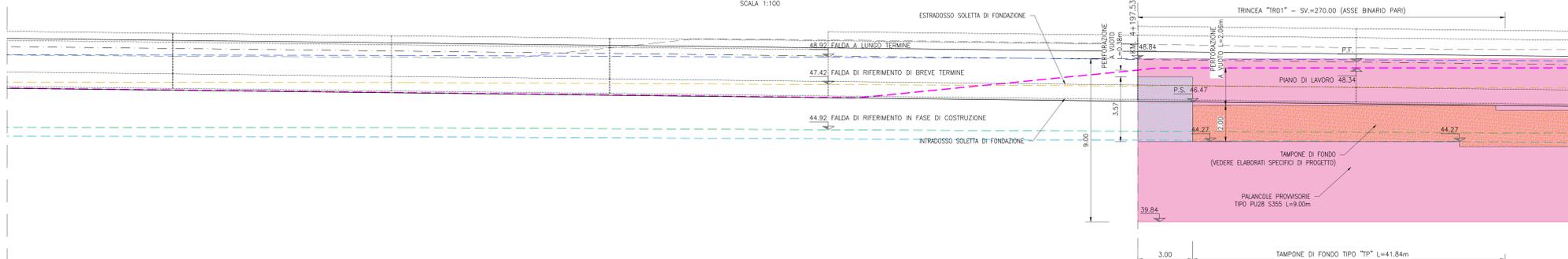
PROSPETTO LATO BINARIO DISPARI

SCALA 1:100



PROSPETTO LATO BINARIO PARI

SCALA 1:100



TRACCIAMENTO TR01		
PUNTO	Posizione X	Posizione Y
TR01-P1	820365.9218	147059.6623
TR01-P2	820372.0729	147056.2973
TR01-P3	820395.2622	147043.2742
TR01-P4	820418.2189	147029.8452
TR01-P5	820425.4312	147025.5134
TR01-P6	820427.9758	147024.3814
TR01-P7	820441.0981	147016.3257
TR01-P8	820463.5684	147002.0978
TR01-P9	820484.6221	146988.2563
TR01-P10	820356.9584	147042.5248
TR01-P11	820363.0975	147039.1570
TR01-P12	820385.0711	147026.8199
TR01-P13	820408.0427	147013.3952
TR01-P14	820415.2399	147009.0639
TR01-P15	820417.4441	147007.3341
TR01-P16	820429.3760	147000.0109
TR01-P17	820451.8644	146985.7987
TR01-P18	820474.0975	146971.1812

DISEGNI DI RIFERIMENTO

TR01 dal km 4+072.53 al km 4+342.53 Distribuzione e tempore di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 1	IN1712E2PATR010001
TR01 dal km 4+072.53 al km 4+342.53 Distribuzione e tempore di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 2	IN1712E2PATR010002
TR01 dal km 4+072.53 al km 4+342.53 Distribuzione e tempore di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 3	IN1712E2PATR010003
TR01 dal km 4+072.53 al km 4+342.53 Opere di sostegno e tempore di fondo - Sezioni trasversali	IN1712E2MATR0104001

NOTE GENERALI

- L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CAMPO ALL'APERTURA NEGLI SCAM PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER LUBRIFICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
 - PER QUANTO RIGUARDA LE QUANTAZIONI PROVVISORIE DELLA MANIFATTURA, LE OPERE PROVVISORIE E LE RELATIVE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN171E124G40100001

COMMITTENTE:



ALTA SOVRIGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

TR - TRINCEE
 TR00 - TRINCEE DI APPROCCIO ALLA GALLERIA ARTIFICIALE S. MARTINO
 TR01 dal km 4+072.53 al km 4+342.53
 Opere di sostegno e tempore di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 1

Opere di sostegno e tempore di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 1

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iric-IV Due
 DIRETTORE LAVORI: Ing. Luca MANGOLI
 SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PA	TR0100	001	A	11

PROGETTAZIONE: Consorzio Iric-IV Due
 Ing. Luca MANGOLI
 Data: Ottobre 2021

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	Substrato							
B								
C								

CON. 837793701 CUP. J11E1100000009 File: C:\proj\...
 Progetto cofinanziato dalla Linea Europea