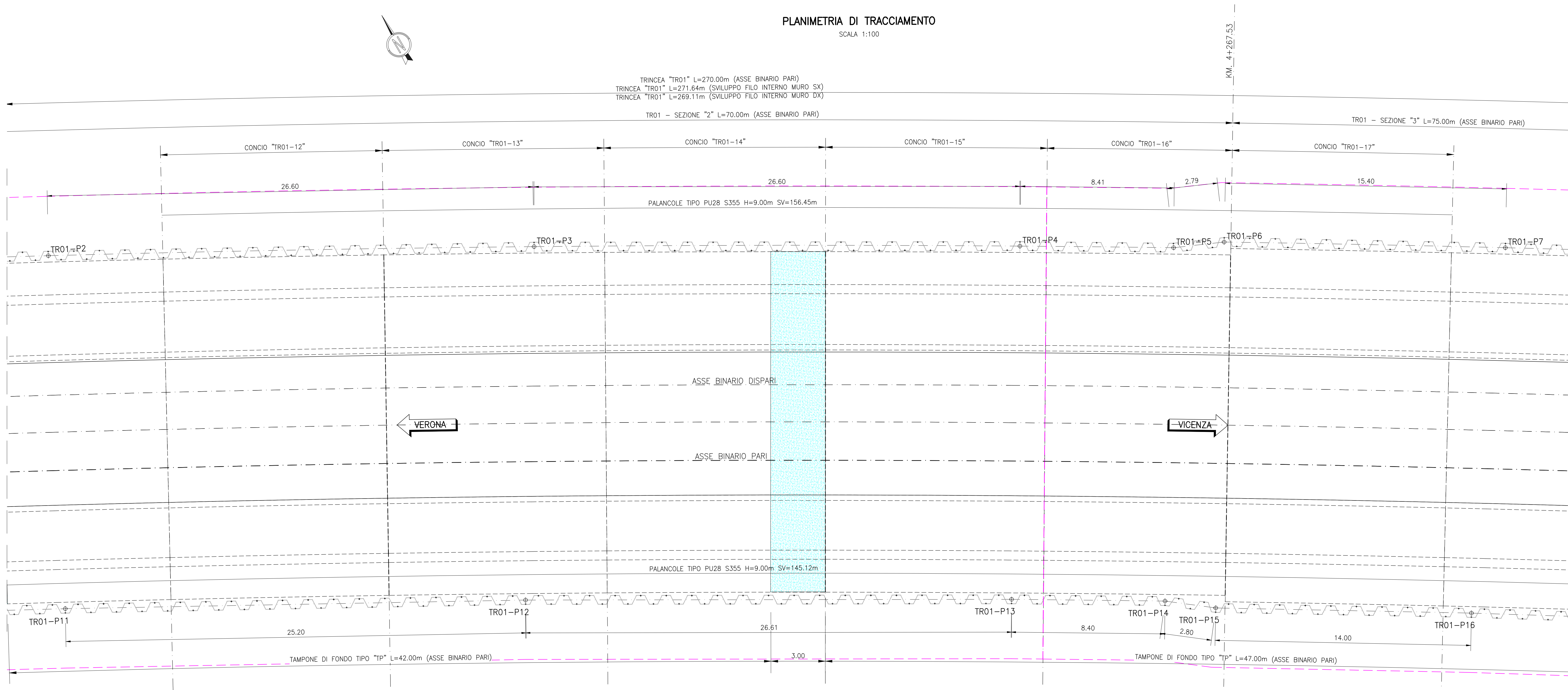


PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO  
SCALA 1:100



| TRACCIAMENTO TR01 |             |             |
|-------------------|-------------|-------------|
| PUNTO             | Posizione X | Posizione Y |
| TR01-P1           | 820365.9218 | 147059.6623 |
| TR01-P2           | 820372.0729 | 147056.2973 |
| TR01-P3           | 820395.2622 | 147043.2742 |
| TR01-P4           | 820418.2189 | 147029.8452 |
| TR01-P5           | 820425.4312 | 147025.5134 |
| TR01-P6           | 820427.9758 | 147024.3814 |
| TR01-P7           | 820441.0981 | 147016.3257 |
| TR01-P8           | 820463.5684 | 147002.0978 |
| TR01-P9           | 820484.6221 | 146988.2563 |
| TR01-P10          | 820356.9584 | 147042.5248 |
| TR01-P11          | 820363.0975 | 147039.1570 |
| TR01-P12          | 820385.0711 | 147026.8199 |
| TR01-P13          | 820408.0427 | 147013.3952 |
| TR01-P14          | 820415.2399 | 147009.0639 |
| TR01-P15          | 820417.4441 | 147007.3341 |
| TR01-P16          | 820429.3760 | 147000.0109 |
| TR01-P17          | 820451.8644 | 146985.7987 |
| TR01-P18          | 820474.0975 | 146971.1812 |

DISEGNI DI RIFERIMENTO

TR01 dal km 4+072.53 al km 4+342.53  
 Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 1  
 TR01 dal km 4+072.53 al km 4+342.53  
 Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 2  
 TR01 dal km 4+072.53 al km 4+342.53  
 Diaframmi e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 3  
 TR01 dal km 4+072.53 al km 4+342.53  
 Opere di sostegno e tamponi di fondo - Sezioni trasversali

IN171202PATR010001  
 IN171202PATR010002  
 IN171202PATR010003  
 IN171202PATR010004

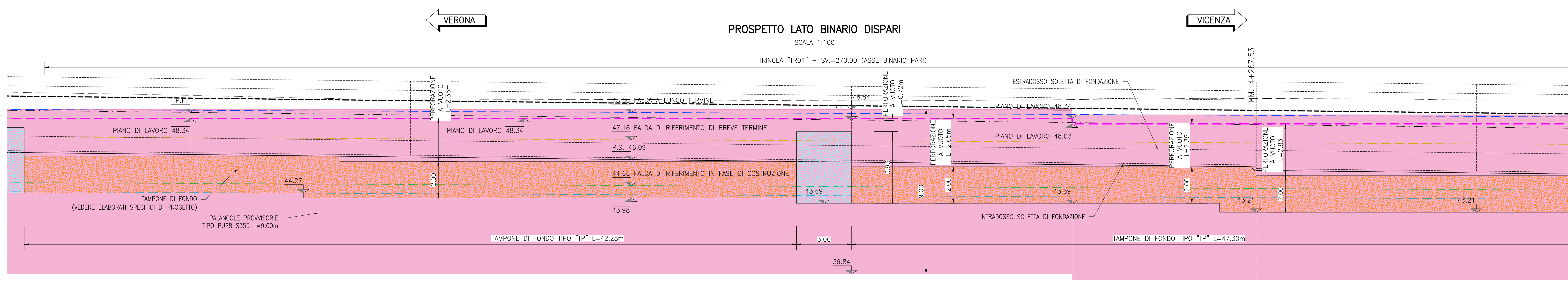
NOTE GENERALI

- L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRÀ ESSERE VERIFICATA IN CAMPIERE ALL'APERTURA NEGLI SCAM PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER LUBRIFICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.  
 - PER QUANTO RIGUARDA LE SEVAZIONI PROVVISORIE DELLA VAMBITA, LE OPERE PROVVISORIE E LE RELATIVE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

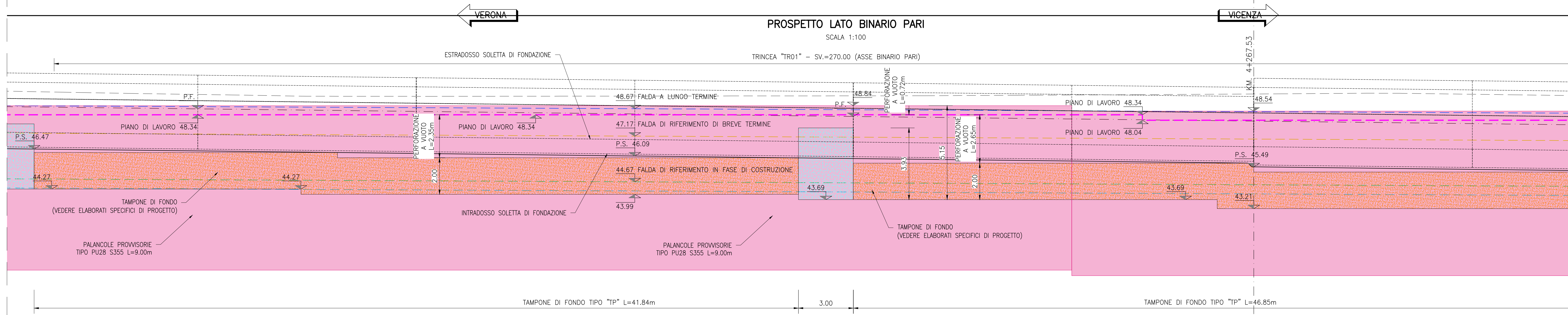
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

| DESCRIZIONE       | CODICE              |
|-------------------|---------------------|
| Tabella Materiali | IN1711E1247GA010001 |

PROSPETTO LATO BINARIO DISPARI  
SCALA 1:100



PROSPETTO LATO BINARIO PARI  
SCALA 1:100



COMMITTENTE:



ALTA SORVEGLIANZA:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA  
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
 PROGETTO ESECUTIVO

TR - TRINCEE  
 TR00 - TRINCEE DI APPROCCIO ALLA GALLERIA ARTIFICIALE S. MARTINO  
 TR01 dal km 4+072.53 al km 4+342.53

Opere di sostegno e tamponi di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 2

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iric-IV Due  
 DIRETTORE LAVORI: Ing. Luca MANGOLI  
 SCALA: 1:100

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROG. | REV. | FOLGIO |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|-------|------|--------|
| IN17     | 12    | E    | 12   | PA        | TR0100           | 002   | A    | 11     |

Consorzio Iric-IV Due  
 Ing. Luca MANGOLI  
 Data: 04/06/2021

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL RESPONSABILE |
|------|-------------|---------|------|------------|------|-----------|------|-----------------|
| A    | Bibione     |         |      |            |      |           |      |                 |
| B    |             |         |      |            |      |           |      |                 |
| C    |             |         |      |            |      |           |      |                 |

Progetto cofinanziato dalla Linea Europea  
 CUP: J11E1000000000  
 File: ...  
 Tutti i diritti del presente documento sono riservati. Le riproduzioni anche parziali e vietate.