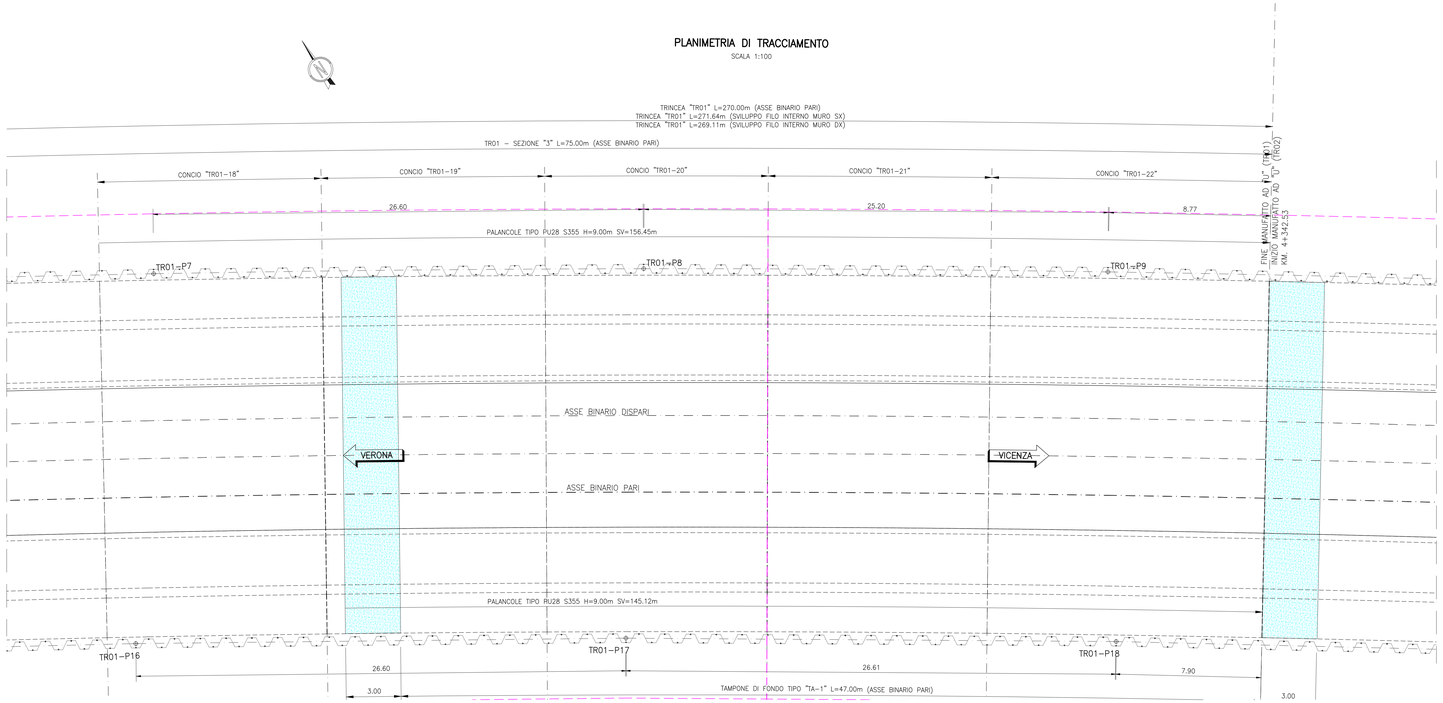
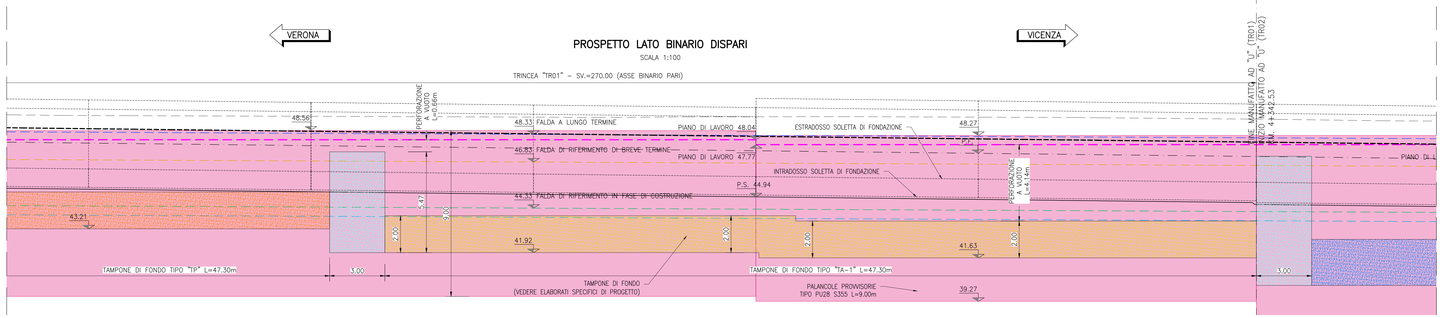
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

SCALA 1:100



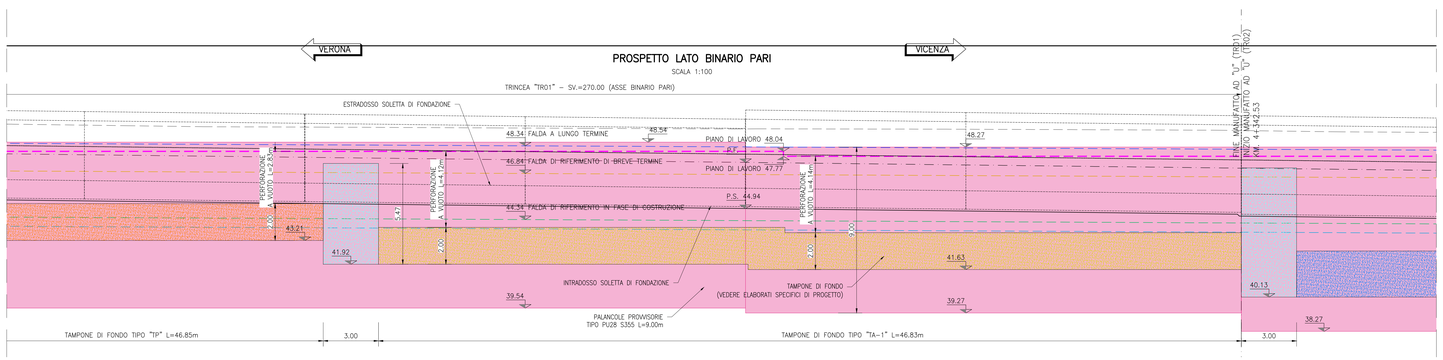
PROSPETTO LATO BINARIO DISPARI

SCALA 1:100



PROSPETTO LATO BINARIO PARI

SCALA 1:100



TRACCIAMENTO TR01

PUNTO	Posizione X	Posizione Y
TR01-P1	820365.9218	147059.6623
TR01-P2	820372.0729	147056.2973
TR01-P3	820395.2622	147043.2742
TR01-P4	820418.2189	147029.8452
TR01-P5	820425.4312	147025.5134
TR01-P6	820427.9758	147024.3814
TR01-P7	820441.0981	147016.3257
TR01-P8	820463.5684	147002.0978
TR01-P9	820484.6221	146988.2563
TR01-P10	820356.9584	147042.5248
TR01-P11	820363.0975	147039.1570
TR01-P12	820385.0711	147026.8199
TR01-P13	820408.0427	147013.3952
TR01-P14	820415.2399	147009.0639
TR01-P15	820417.4441	147007.3341
TR01-P16	820429.3760	147000.0109
TR01-P17	820451.8644	146985.7987
TR01-P18	820474.0975	146971.1812

DISEGNI DI RIFERIMENTO

TR01 dal km 4+072.53 al km 4+342.53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 1	IN1712EI2PATR0100001
TR01 dal km 4+072.53 al km 4+342.53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 2	IN1712EI2PATR0100002
TR01 dal km 4+072.53 al km 4+342.53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 3	IN1712EI2PATR0100003
TR01 dal km 4+072.53 al km 4+342.53 Opere di sostegno e tampone di fondo – Sezioni trasversali	IN1712EI2WATR0104001

NOTE GENERALI

- L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PER QUANTO RIGUARDA LE DEVIAZIONI PROVVISORIE DELLA VIABILITÀ, LE OPERE PROVVISIONALI E LE RELATIVE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711EI24TGA0100001

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio Iricav Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

TR - TRINCEE

TR00 - TRINCEE DI APPROCCIO ALLA GALLERIA ARTIFICIALE S. MARTINO

TR01 dal km 4+072.53 al km 4+342.53

Opere di sostegno e tampone di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Dott. Ing. per gli ordini degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Ottobre 2021		1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PA	TR0100	003	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma
Ing. Luca MANICONI
Data
Ottobre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Emesso
A	EMISSIONE	S. NUCCI	29/10/21	G. ASTORI	29/10/21	P. CARMONA	29/10/21	
B								
C								

IL PROGETTISTA
Ing. Luca MANICONI
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna n. 5184
Dott. Ing. Paolo CARMONA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. 4289
Dott. Arch. Pianif. Giovanni LOLLI
Ordine degli Architetti della Provincia di Bologna n. 1284

CIG. 8077997CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712EI2PATR0100003_01.DWG | Cod. origine: CSMJ

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot.

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA