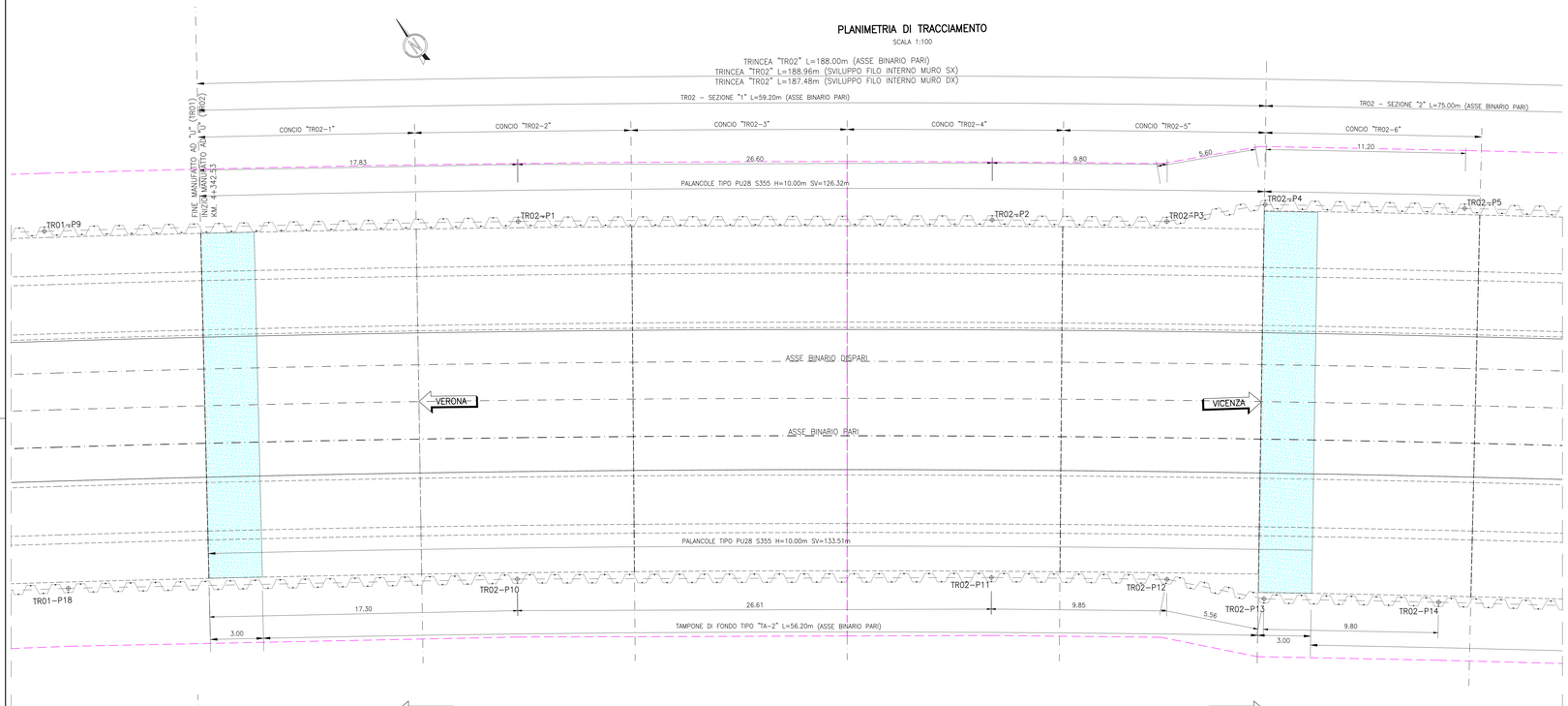
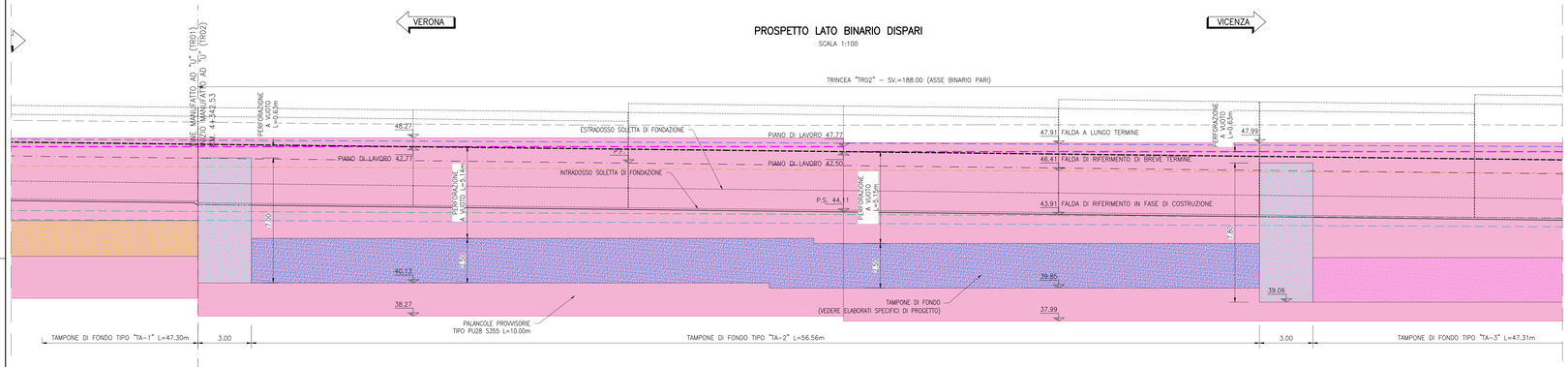
PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

SCALA 1:100



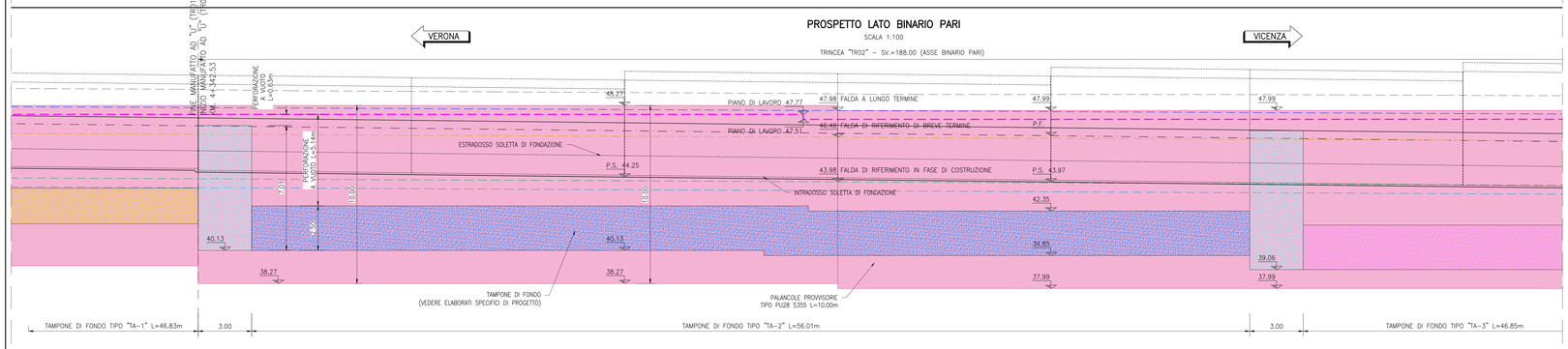
PROSPETTO LATO BINARIO DISPARI

SCALA 1:100



PROSPETTO LATO BINARIO PARI

SCALA 1:100



TRACCIAMENTO TR02

PUNTO	Posizione X	Posizione Y
TR02-P1	820506.5920	146973.2673
TR02-P2	820528.2950	146957.8941
TR02-P3	820536.2219	146952.1347
TR02-P4	820541.2675	146949.7072
TR02-P5	820550.2566	146943.0289
TR02-P6	820559.1960	146936.2843
TR02-P7	820573.6157	146925.1843
TR02-P8	820584.6205	146916.5333
TR02-P9	820601.0002	146903.3935
TR02-P10	820494.9122	146956.9759
TR02-P11	820516.6267	146941.6003
TR02-P12	820524.5830	146935.7992
TR02-P13	820528.3838	146931.7476
TR02-P14	820536.2511	146925.9042
TR02-P15	820546.3142	146918.3153
TR02-P16	820559.6271	146908.0680
TR02-P17	820570.6370	146899.4151
TR02-P18	820587.0223	146886.2752
TR02-D1	820609.0413	146892.6532
TR02-D2	820623.9498	146880.3187
TR02-D3	820599.1521	146880.5443
TR02-D4	820613.9439	146868.3033
TR02-P19	820623.5427	146881.9534
TR02-P20	820625.8703	146882.9274
TR02-P21	820639.9616	146871.1015
TR02-P22	820642.4044	146869.7345
TR02-P23	820611.9161	146865.7886
TR02-P24	820625.8727	146854.0744
TR02-P25	820627.6477	146851.9079

TIPOLOGIA DIAFRAMMI

TIPO	DESCRIZIONE	SCHEMA
P	PRIMARIO TIPICO	
PC1	PRIMARIO DI CHIUSURA 1	
PC2	PRIMARIO DI CHIUSURA 2	LATO SCAVO LATO SCAVO
PC3	PRIMARIO DI CHIUSURA 3	LATO SCAVO
PC4	PRIMARIO DI CHIUSURA 4	LATO SCAVO
ASdx	ACCOSTATO SINGOLO PALANCOLA A DESTRA	
ADdx	ACCOSTATO DOPPIO PALANCOLA A DESTRA	
AC1	ACCOSTATO DI CHIUSURA 1	
AC2	ACCOSTATO DI CHIUSURA 2	LATO SCAVO LATO SCAVO
AC3	ACCOSTATO DI CHIUSURA 3	LATO SCAVO LATO SCAVO
SD	SECONDARIO DOPPIO	
SDS	SECONDARIO DOPPIO SPURIO	

A00–XXxx
1 2 3 4

1. WBS
2. NUMERO IDENTIFICATIVO DIAFRAMMA
3. TIPOLOGIA DIAFRAMMI
4. *POSIZIONE PALANCOLA

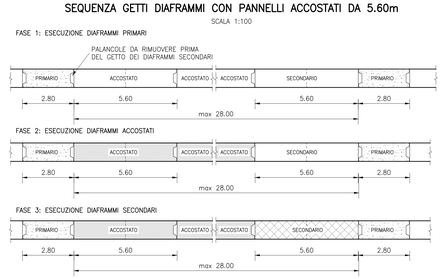
*(dx/sx sono definite rispetto alla direzione convenzionale di scavo)

DIREZIONE CONVENZIONALE DI SCAVO

VERONA sx → VICENZA dx

SEQUENZA GETTI DIAFRAMMI CON PANNELLI ACCOSTATI DA 5.60m

SCALA 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

TR02 dal km 4+342.53 al km 4+530.53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 1	IN1712E2PATR0200001
TR02 dal km 4+342.53 al km 4+530.53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 2	IN1712E2PATR0200002
TR02 dal km 4+342.53 al km 4+530.53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 3	IN1712E2PATR0200003
TR02 dal km 4+342.53 al km 4+530.53 Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 4	IN1712E2PATR0200004
TR02 dal km 4+342.53 al km 4+530.53 Opere di sostegno e tampone di fondo – Sezioni trasversali Tav. 1	IN1712E2WATR0304001
TR02 dal km 4+342.53 al km 4+530.53 Opere di sostegno e tampone di fondo – Sezioni trasversali Tav. 2	IN1712E2WATR0304002

NOTE GENERALI

- L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PER QUANTO RIGUARDA LE DEVIAZIONI PROVVISORIE DELLA VABILITÀ, LE OPERE PROVVISIONALI E LE RELATIVE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711EI24TGA0100001

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

TR - TRINCEE

TR00 - TRINCEE DI APPROCCIO ALLA GALLERIA ARTIFICIALE S. MARTINO

TR02 dal km 4+342.53 al km 4+530.53

Opere di sostegno e tampone di fondo - Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Consorzio Iricav Due Ing. Luca BANDIOLI Dott. Ing. Paolo CARDONA Dott. Ing. Paolo degli Ingegneri di Ravenna n. 4289 Data: Ottobre 2001	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARDONA Data: Ottobre 2001	1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PA	TR0200	001	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Ing. Luca BANDIOLI
Data: Ottobre 2001

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	L. NAZO	29/10/21	G. AFFER	29/10/21	P. GASPARI	29/10/21	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ravenna Dott. Ing. Paolo degli Ingegneri n. 4289
B								
C								

COD. GETTYSYSTEM: | CUP: J41E91000000009 | File: | Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plan

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA