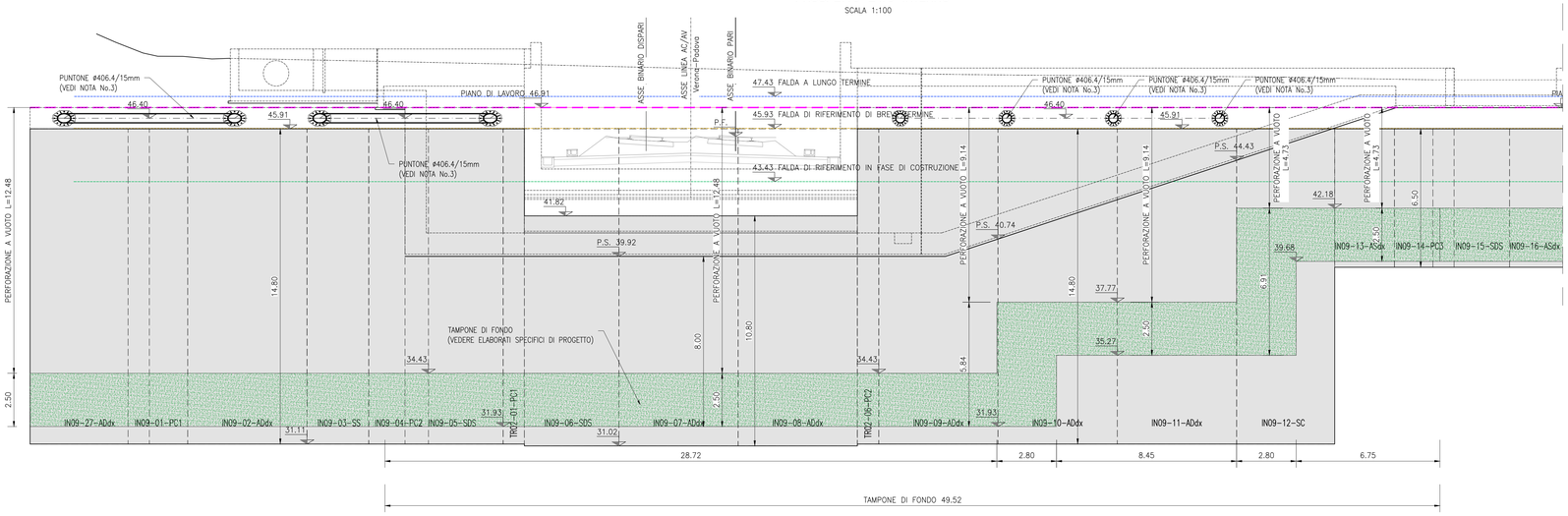
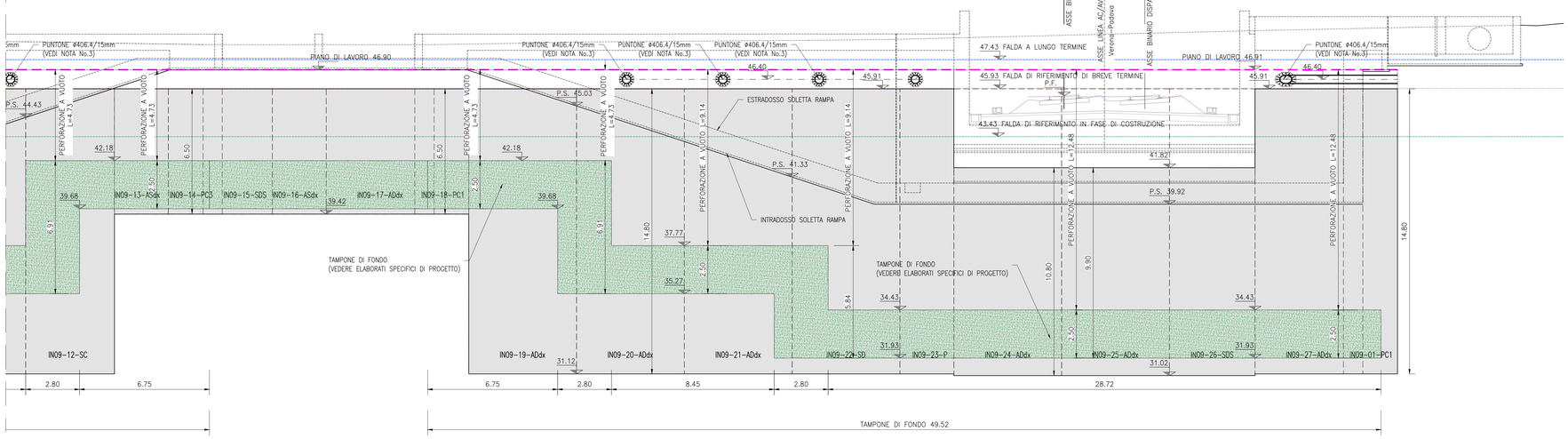
PROSPETTO LATO INTERNO

SCALA 1:100



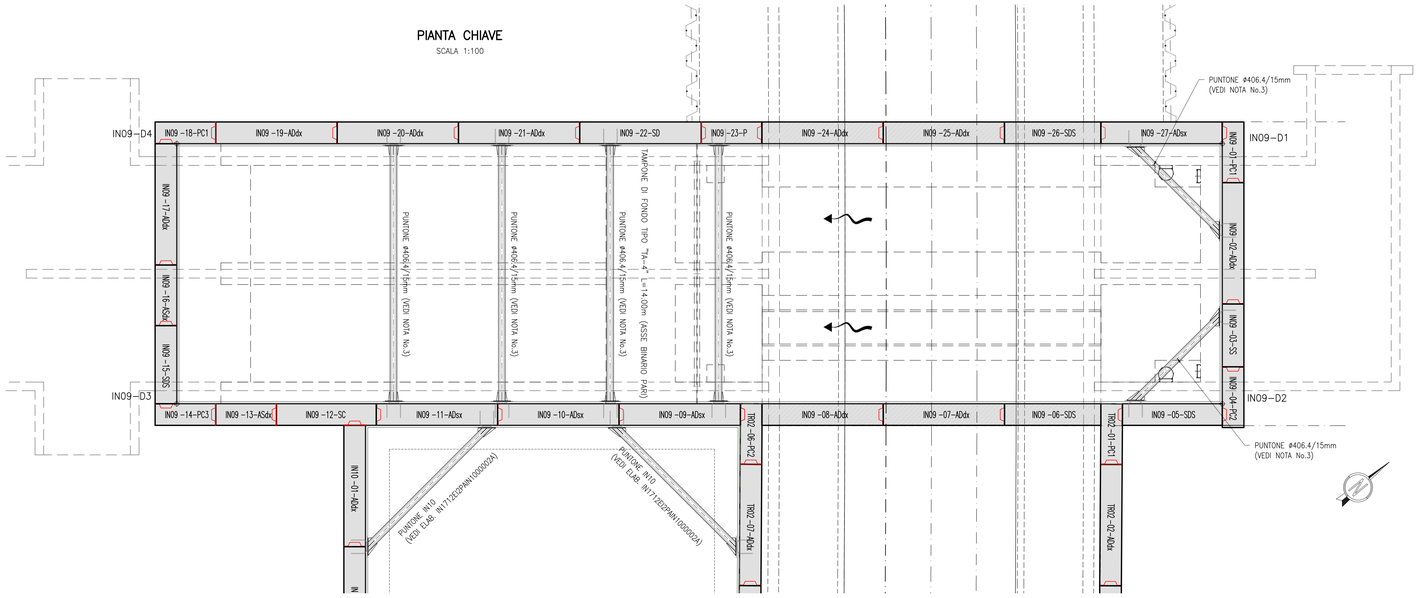
PROSPETTO LATO INTERNO

SCALA 1:100



PIANTA CHIAVE

SCALA 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

ELENCO ELABORATI	IN1712E2EEIN0900001
RELAZIONE TECNICA GENERALE E IDRAULICA	IN1712E2RORN0900001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712E2RORN0900002
PROFILO, SEZIONI DI PROGETTO E SEZIONI TIPO	IN1712E2PZIN0906001
PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO E DI PROGETTO	IN1712E2PRIN0906001
CARPENTERIA TAV. 1	IN1712E2PZIN0900001
CARPENTERIA TAV. 2	IN1712E2PZIN0900002
CARPENTERIA TAV. 3	IN1712E2PZIN0900003
CARPENTERIA TAV. 4	IN1712E2PZIN0900004
OPERE DI SOSTEGNO E TAMPONE DI FONDO – PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2PAIN0900001
CORDOLI GUIDA – PIANTA SCAVI E PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO	IN1712E2PATR0201001
OPERE DI SOSTEGNO E TAMPONE DI FONDO – PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO E PROFILI LONGITUDINALI TAV. 4	IN1712E2PATR0200004
IN09 – OPERE DI SOSTEGNO E TAMPONE DI FONDO – PROFILI LONGITUDINALI	IN1712E2PATR0200005

NOTE GENERALI

1. L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
2. PER QUANTO RIGUARDA LE DEVIAZIONI PROVVISORIE DELLA VABILITÀ, LE OPERE PROVVISIONALI E LE RELATIVE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
3. I PUNTONI METALLICI DELLE WBS IN09 E IN10 SARANNO INSTALLATI CONTEMPORANEAMENTE DOPO IL GETTO DELLE RISPETTIVE TRAVI DI CORONAMENTO, PRIMA DI PROCEDERE CON GLI SCAVI DI RIBASSO ALL'INTERNO DEI DUE MANUFATTI. IL PRESCAVO PER LA REALIZZAZIONE DELLE TRAVI DI CORONAMENTO E PER L'INSTALLAZIONE DEI PUNTONI NON POTRA' ECCEDERE I 2m DALLA QUOTA TESTA DIAFRAMMI SCAPITOZZATA DELLE WBS IN09 E IN10.
INSTALLATI I PUNTONI, GLI SCAVI POTRANNO PROCEDERE IN MODO INDIPENDENTE NELLE DUE WBS E NELLA TRINCEA.
LA RIMOZIONE DEI PUNTONI POTRA AVVENIRE SOLO DOPO LA REALIZZAZIONE DELLE SOLETTE DI FONDO DELLE WBS IN09-IN10.
PER DETTAGLI SUL SISTEMA DI PUNTONAMENTO SPECIFICO, SI VEDA ELAB. IN1712E2PATR0200004.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711EI24TGA0100001

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

TR - TRINCEE

TR00 - TRINCEE DI APPROCCIO ALLA GALLERIA ARTIFICIALE S. MARTINO

TR02 dal km 4+342.53 al km 4+530.53

IN09 - Opere di sostegno e tampone di fondo - Profili longitudinali

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Stanislao GRIMALDI Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Venezia n° 4289 Data: Maggio 2022	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARRARA Data: Marzo 2022	1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PA	TR0200	005	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Ing. Roberto MIGNOGNA
Data: Marzo 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	S. PAZZI	18/03/22	L. KEFER	18/03/22	P. GAVARINI	18/03/22	Ing. Piero BAZZARA Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. A 31784
B								
C								Data:

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E2RORN0900004A_01.DWG | Cod. origine: CZ0903

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.