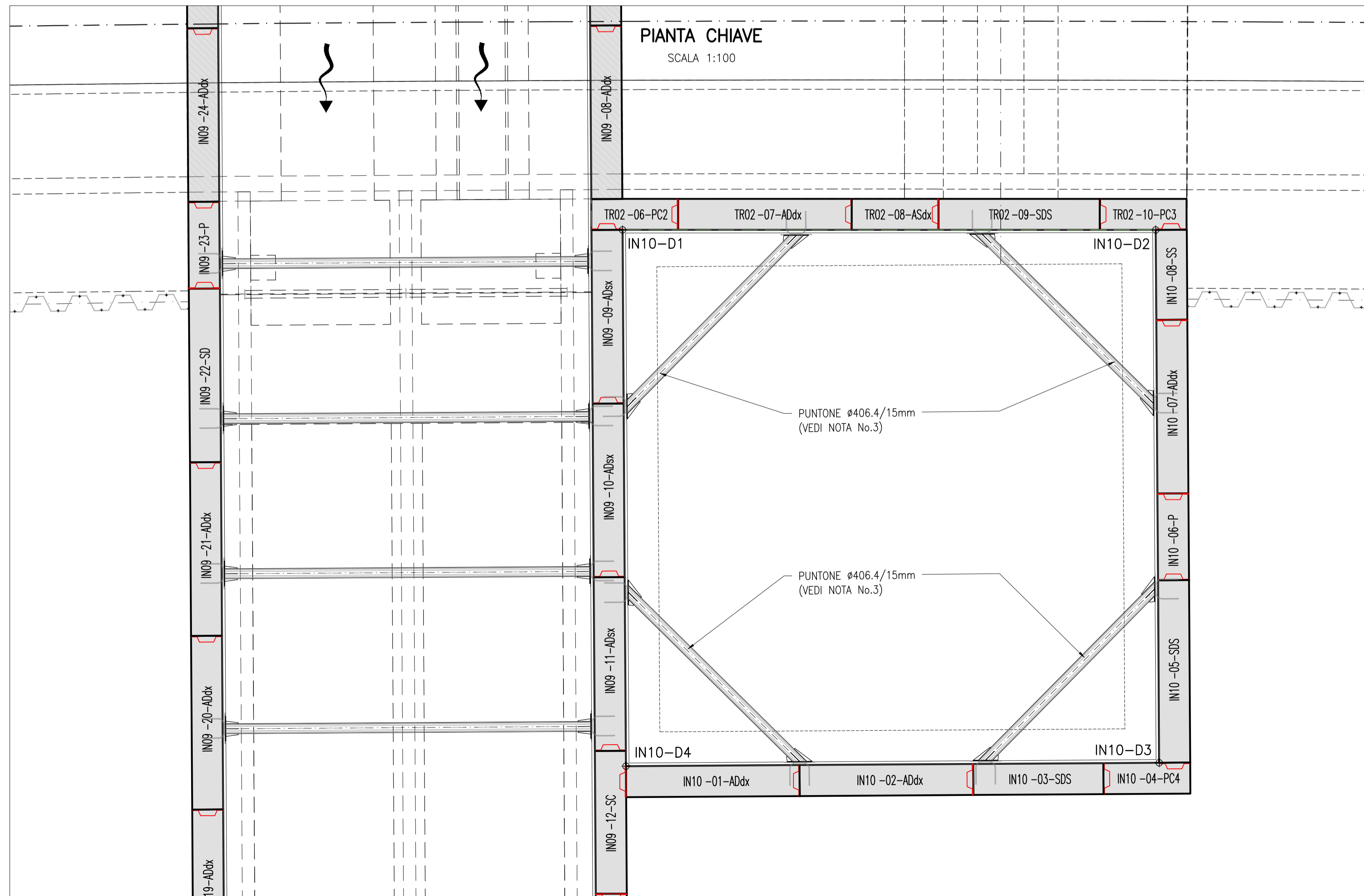
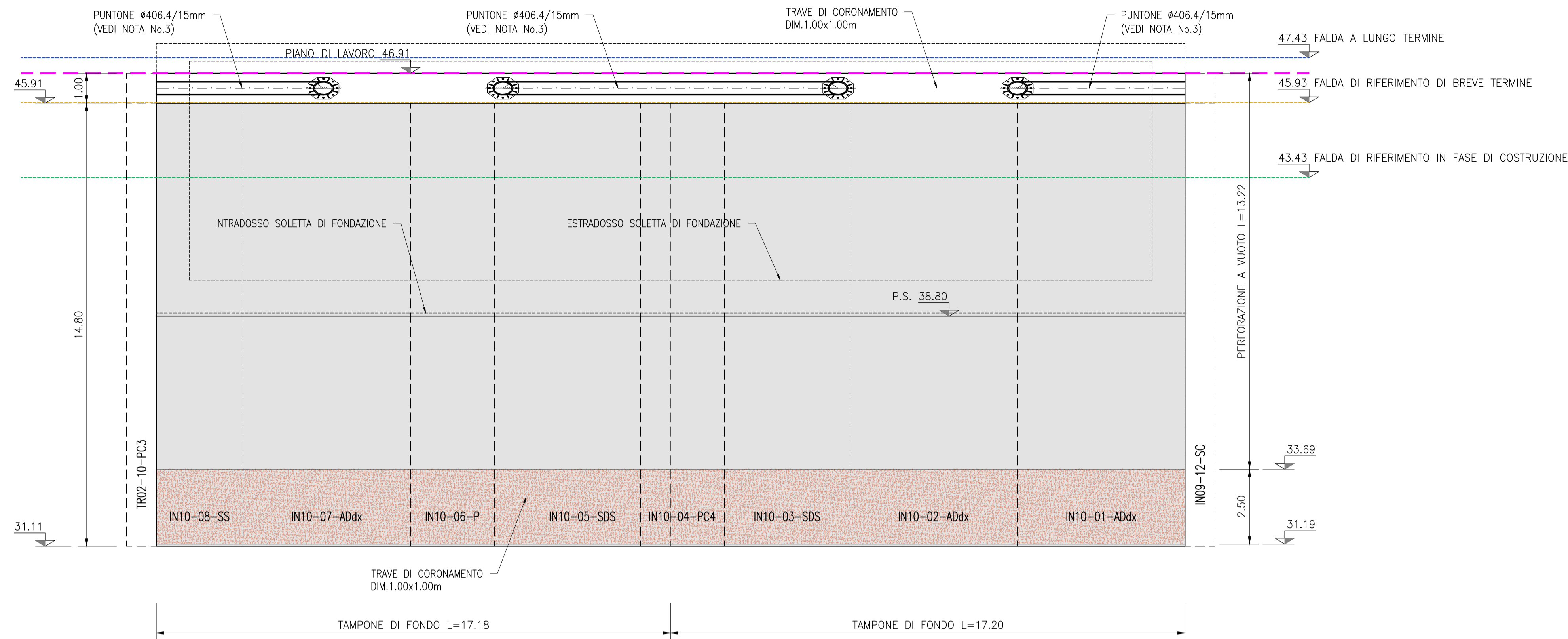


PROSPETTO LATO INTERNO

SCALA 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

ELENCO ELABORATI RELAZIONE TECNICA GENERALE E IDRAULICA RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO, SEZIONI E DETTAGLI VASCA DI LAMINAZIONE E SOLLEVAMENTO - CARPENTERIA - TAV.1 VASCA DI LAMINAZIONE E SOLLEVAMENTO - CARPENTERIA - TAV.2 FABBRICATO IMPIANTO DI SOLLEVAMENTO - CARPENTERIA OPERE DI SOSTEGNO E TAMPONE DI FONDO - PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE	IN1712E2EEN1000001 IN1712E2RIN1000001 IN1712E2RIN1000002 IN1712E2ZIN1000001 IN1712E2ZIN1000001 IN1712E2ZIN1000001 IN1712E2ZIN1000002 IN1712E2ZIN1000002 IN1712E2ZIN1000002
CORDOLI GUIDA - PIANTE SCAVI E PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO OPERE DI SOSTEGNO E TAMPONE DI FONDO - PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO E PROFILI LONGITUDINALI TAV. 4 IN10 - OPERE DI SOSTEGNO E TAMPONE DI FONDO - PROFILI LONGITUDINALI	IN1712E2PATR0201001 IN1712E2PATR0200004 IN1712E2PATR0200006

NOTE GENERALI

- L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PER QUANTO RIGUARDA LE DEVIAZIONI PROVVISORIE DELLA VIABILITA', LE OPERE PROVVISORIALI E LE RELATIVE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- I PUNTONI METALLICI DELLE WBS IN09 E IN10 SARANNO INSTALLATI CONTEMPORANEAMENTE DOPO IL GETTO DELLE RISPETTIVE TRAVI DI CORONAMENTO, PRIMA DI PROCEDERE CON GLI SCAVI DI RIBASSO ALL'INTERNO DEI DUE MANUFATTI. IL PRECAVO PER LA REALIZZAZIONE DELLE TRAVI DI CORONAMENTO E PER L'INSTALLAZIONE DEI PUNTONI NON POTRA' ECCEDERE I 2m DALLA QUOTA TESTA DIAFRAMMI SCAPITIZZATA DELLE WBS IN09 E IN10. INSTALLATI I PUNTONI, GLI SCAVI POTRANNO PROCEDERE IN MODO INDIPENDENTE NELLE DUE WBS E NELLA TRINCEA. LA RIMOZIONE DEI PUNTONI POTRA' AVVENIRE SOLO DOPO LA REALIZZAZIONE DELLE SOLETTE DI FONDO DELLE WBS IN09-IN10. PER DETTAGLI SUL SISTEMA DI PUNTONAMENTO SPECIFICO, SI VEDA ELAB. IN1712E2PATR0200004.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1711E124TGA0100001

COMMITTENTE:  **ALTA SORVEGLIANZA:** 

GENERAL CONTRACTOR: 

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO

TR - TRINCEE
 TR00 - TRINCEE DI APPROCCIO ALLA GALLERIA ARTIFICIALE S. MARTINO
 TR02 dal km 4+342.53 al km 4+530.53
 IN10 - Opere di sostegno e tampone di fondo - Profili longitudinali

IL PROGETTISTA INTERPRETATORE Ing. Paolo CARPOMI Ingegnere di Verona 042882 Data: Marzo 2022	CONSORZIO Iricav Due Ing. Paolo CARPOMI Data: Marzo 2022	DIRETTORE LAVORI Ing. Alberto LEONATO	SCALA: VARIE
---	--	---	------------------------

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PA	TR0200	006	A	di 00

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
 Firma: 
 Data: Marzo 2022

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISIONE	L.FAZIO	18/03/22	L.ALFERI	18/03/22	P.GAVANNI	18/03/22	
B								
C								

CIG: 8377957CD1 CUP: J41E9100000009 File: IN1712E2PATR02000006A_01.dwg
 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: CODICI

Scala di plan: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA