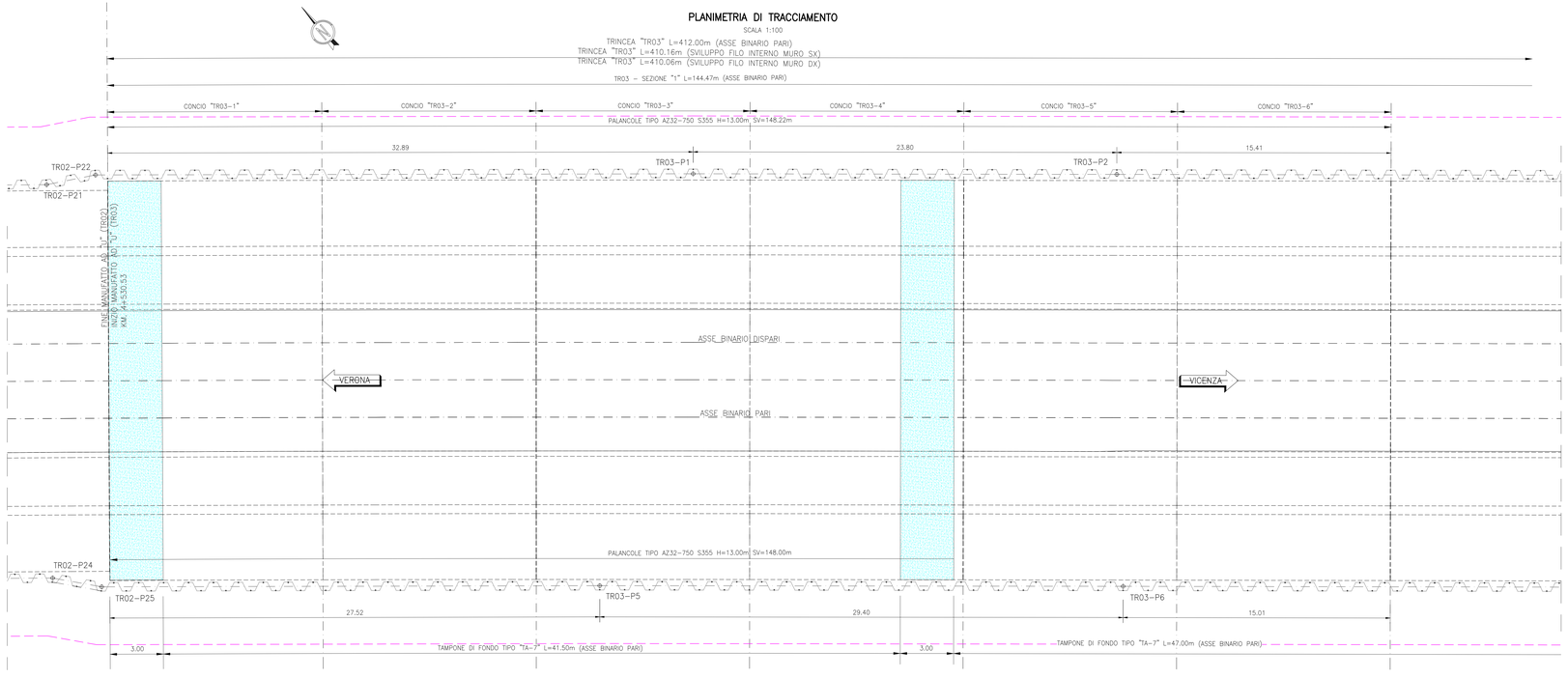
## PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO

SCALA 1:100

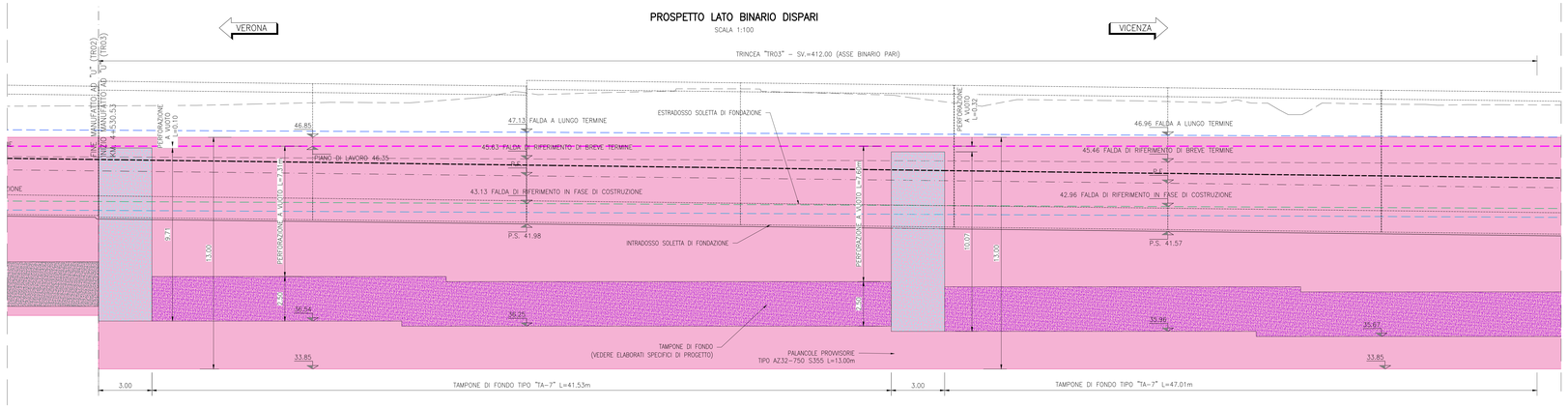
TRINCEA "TR03" L=412.00m (ASSE BINARIO PARI)
TRINCEA "TR03" L=410.16m (SVILUPPO FILO INTERNO MURO SX)
TRINCEA "TR03" L=410.06m (SVILUPPO FILO INTERNO MURO DX)

TR03 – SEZIONE "1" L=144.47m (ASSE BINARIO PARI)



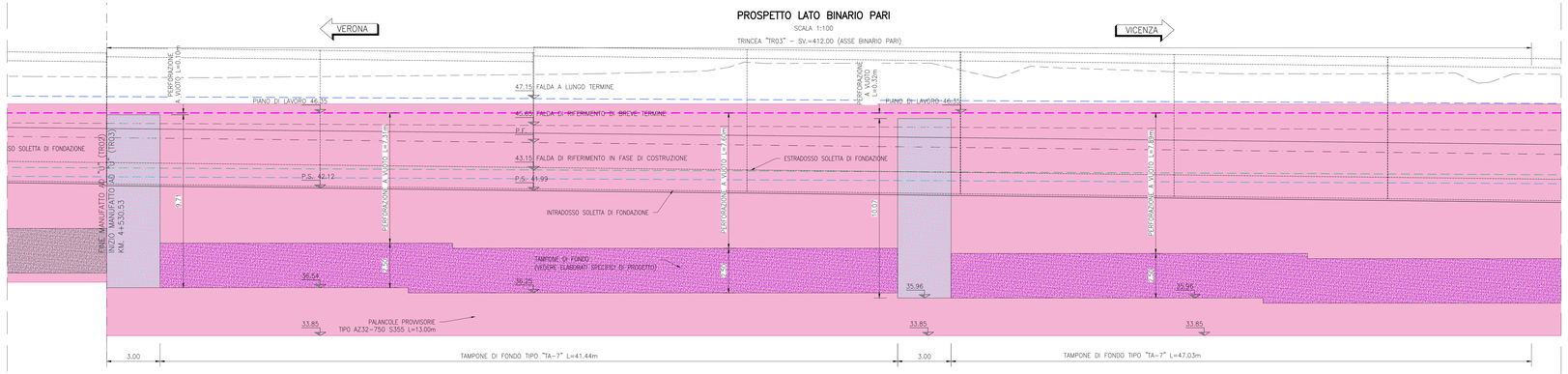

## PROSPETTO LATO BINARIO DISPARI

SCALA 1:100




## PROSPETTO LATO BINARIO PARI

SCALA 1:100




| TRACCIAMENTO TR03 | | |
|---|---|---|
| PUNTO | Posizione X | Posizione Y |
| TR03-P1 | 820667.9852 | 146847.9887 |
| TR03-P2 | 820686.0671 | 146832.5134 |
| TR03-P3 | 820753.2812 | 146774.9403 |
| TR03-P4 | 820752.6757 | 146771.9697 |
| TR03-P5 | 820648.9738 | 146833.7946 |
| TR03-P6 | 820671.3138 | 146814.6820 |
| TR03-P7 | 820738.5063 | 146757.1274 |
| TR03-P8 | 820740.1843 | 146759.0864 |
| TR03-D1 | 820750.4313 | 146772.5755 |
| TR03-D2 | 820780.2026 | 146747.0744 |
| TR03-D3 | 820807.8475 | 146723.3948 |
| TR03-D4 | 820835.4924 | 146699.7153 |
| TR03-D5 | 820863.1372 | 146676.0357 |
| TR03-D6 | 820890.7821 | 146652.3562 |
| TR03-D7 | 820906.0707 | 146639.2605 |
| TR03-D8 | 820920.9564 | 146626.5099 |
| TR03-D9 | 820940.0951 | 146610.1164 |
| TR03-D10 | 820952.8543 | 146599.1874 |
| TR03-D11 | 820951.6053 | 146597.7292 |
| TR03-D12 | 820740.1267 | 146760.5454 |
| TR03-D13 | 820769.8981 | 146735.0443 |
| TR03-D14 | 820797.5430 | 146711.3648 |
| TR03-D15 | 820820.9234 | 146691.3380 |
| TR03-D16 | 820840.0735 | 146674.9347 |
| TR03-D17 | 820859.5920 | 146658.2159 |
| TR03-D18 | 820879.1105 | 146641.4970 |
| TR03-D19 | 820898.8416 | 146624.5961 |
| TR03-D20 | 820918.5728 | 146607.6951 |
| TR03-D21 | 820934.0437 | 146594.4433 |
| TR03-D22 | 820942.5498 | 146587.1573 |
| TR03-D23 | 820943.7988 | 146588.6155 |

### TIPOLOGIA DIAFRAMMI

| TIPO | DESCRIZIONE | SCHEMA |
|---|---|---|
| P | PRIMARIO TIPICO | |
| PC1 | PRIMARIO DI CHIUSURA 1 | ASS. SCAVO |
| PC2 | PRIMARIO DI CHIUSURA 2 | ASS. SCAVO |
| PC3 | PRIMARIO DI CHIUSURA 3 | ASS. SCAVO |
| PC4 | PRIMARIO DI CHIUSURA 4 | ASS. SCAVO |
| ASdx | ACCOSTATO SINGOLO PALANCOLA A DESTRA | |
| ADdx | ACCOSTATO DOPPIO PALANCOLA A DESTRA | |
| AC1 | ACCOSTATO DI CHIUSURA 1 | ASS. SCAVO |
| AC2 | ACCOSTATO DI CHIUSURA 2 | ASS. SCAVO |
| AC3 | ACCOSTATO DI CHIUSURA 3 | ASS. SCAVO |
| SD | SECONDARIO DOPPIO | |
| SDS | SECONDARIO DOPPIO SPURIO | |

A00-XXxx
1 2 3 4

1. WBS
2. NUMERO IDENTIFICATIVO DIAFRAMMA
3. TIPOLOGIA DIAFRAMMI
4. *POSIZIONE PALANCOLA

*(dx/sx sono definite rispetto alla direzione convenzionale di scavo)

DIREZIONE CONVENZIONALE DI SCAVO

VERONA sx → VICENZA dx

## SEQUENZA GETTI DIAFRAMMI CON PANNELLI ACCOSTATI DA 5.60m

SCALA 1:100

FASE 1: ESECUZIONE DIAFRAMMI PRIMARI

FASE 2: ESECUZIONE DIAFRAMMI ACCOSTATI

FASE 3: ESECUZIONE DIAFRAMMI SECONDARI

## DISEGNI DI RIFERIMENTO

| | |
|---|---|
| TR03 dal km 4+530.53 al km 4+942.53<br>Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 1 | IN1712EIZPATR0300001 |
| TR03 dal km 4+530.53 al km 4+942.53<br>Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 2 | IN1712EIZPATR0300002 |
| TR03 dal km 4+530.53 al km 4+942.53<br>Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 3 | IN1712EIZPATR0300003 |
| TR03 dal km 4+530.53 al km 4+942.53<br>Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 4 | IN1712EIZPATR0300004 |
| TR03 dal km 4+530.53 al km 4+942.53<br>Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 5 | IN1712EIZPATR0300005 |
| TR03 dal km 4+530.53 al km 4+942.53<br>Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 6 | IN1712EIZPATR0300006 |
| TR03 dal km 4+530.53 al km 4+942.53<br>Diaframmi e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali Tav. 7 | IN1712EIZPATR0300007 |
| TR03 dal km 4+530.53 al km 4+942.53<br>Opere di sostegno e tampone di fondo – Sezioni trasversali Tav. 1 | IN1712EIZWATR0304001 |
| TR03 dal km 4+530.53 al km 4+942.53<br>Opere di sostegno e tampone di fondo – Sezioni trasversali Tav. 2 | IN1712EIZWATR0304002 |

## NOTE GENERALI

- L'UBICAZIONE DEI SOTTOSERVIZI DOVRA' ESSERE VERIFICATA IN CANTIERE ALL'APERTURA DEGLI SCAVI PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DI SOSTEGNO. PER L'UBICAZIONE E LE FASI RELATIVE ALLA DEVIAZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI CON LE OPERE IN COSTRUZIONE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.
- PER QUANTO RIGUARDA LE DEVIAZIONI PROVVISORIE DELLA VIABILITÀ, LE OPERE PROVVISIONALI E LE RELATIVE FASI ESECUTIVE SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO.

## CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

| DESCRIZIONE | CODICE |
|---|---|
| Tabella Materiali | IN1711EI24TGA0100001 |

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

TR – TRINCEE

TR00 – TRINCEE DI APPROCCIO ALLA GALLERIA ARTIFICIALE SL MA

TR03 dal km 4+530.53 al km 4+942.53

Opere di sostegno e tampone di fondo – Planimetria di tracciamento e profili longitudinali

IL PROGETTISTA INTEGRATORE
Ing. Paolo CALDANA
Ordine degli Ingegneri di Padova n. 3334 sez. A
Data: Ottobre 2021

GENERAL CONTRACTOR
Consorzio Iricav Due
Ing. Paolo CALDANA
Data: Ottobre 2021

DIRETTORE LAVORI

SCALA: 1:100

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN17 | 12 | E | 12 | PA | TR00000 | 0001 | A | |

Consorzio IricAV Due
VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma
Ing. Luca MASCOTTO
Data
Ottobre 2021

Progettazione :

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | L. FAZIO | 29/10/21 | G. ALFIERI | 29/10/21 | G. CALVANO | 29/10/21 |
| B | | | | | | | |
| C | | | | | | | |

File: IN1711EI2PLTR0300001.A - Cod. origine: DWG

CIG: 8377957031 CUP: J41E91000000009

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI PADOVA – CALDANA Ing. PAOLO – n. 3334

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA