DISTINTA POZZETTI E CUNICOLI, (Rif. Elaborato Pianta pozzetti Fabbricato)

CODICE	DIMENSIONI INTERNE(cm)	FUNZIONE:
P5	110X60X60	POZZETTO SMISTAMENTO CAVI ESAPOLARE
P7	47x30x50	POZZETTO SMISTAMENTO CAVI CON SETTO SEPARATORE
P8	30x50x50	POZZETTO SMISTAMENTO CAVI
P9	20x50x50	POZZETTO SMISTAMENTO CAVI
P10	30x20x50	POZZETTO SMISTAMENTO CAVI

NOTE GENERALI

- LE MISURE E LE QUOTE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE AL MOMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI
- LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DIVERSA INDICAZIONE.
- LE QUOTE DI LIVELLO SONO ESPRESSE IN METRI E SONO RIFERITE ALLA QUOTA DI PROGETTO ±0.00m.
- NON MISURARE I DISEGNI, LE QUOTE MANCANTI DOVRANNO ESSERE CONCORDATE CON I PROGETTISTI E LA DIREZIONE LAVORI
- IN CASO DI INCOERENZE GRAFICHE TRA GLI ELABORATI PREVALGONO I DISEGNI DI MAGGIORE DETTAGLIO.
- LE FINITURE E LE SPECIFICHE NON DESCRITTE SONO DA CONCORDARE CON LA DIREZIONE LAVORI E LA DIREZIONE ARTISTICA.
- I PRODOTTI ED I SISTEMI UTILIZZATI PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DEVONO RISPETTARE LE NORME ED I REGOLAMENTI VIGENTI.
- GLI ELABORATI ESECUTIVI ARCHITETTONICI DEVONO ESSERE LETTI ASSIEME AGLI ELABORATI STRUTTURALI, IMPIANTISTICI, DI PREVENZIONE INCENDI ED ALLE PROGETTAZIONI SPECIALI (IN CASO DI INCONGRUENZE RIFERIRSI ALLE PRESCRIZIONI PREVISTE DALLA PROGETTAZIONE PIÙ SPECIFICA).

- (*) CARATTERISTICHE E DIMENSIONAMENTI DA VERIFICARE CON L'ENTE COMPETENTE PER GLI IMPIANTI INTERNI ALL'EDIFICIO

NOTE

- PORTE E FINESTRE AVRANNO IL CONTROTELAIO IN SCATOLARE D'ACCIAIO ZINCATO mm. 20X60X3 ZANCATO ALLA MURATURA IN "VIBRAPAC".
- I TELAI FISSI E MOBILI SARANNO DEL TIPO SCHUCO "AWS90BR" PER LE FINESTRE E "ADS90BR" PER LE PORTE O SIMILARE.
- IL VETRO DELLE FINESTRE SARA' DEL TIPO MULTISTRATO sp. 19mm CLASSIFICATO ANTISFONDAMENTO.
- STIPITI, ARCHITRAVI, DAVANZALI E SOGLIE DI PORTE E FINESTRE SARANNO IN LASTRE DI TRAVERTINO SP. CM. 3 CON SPORGENZA DI 3 CM. DAL FILO ESTERNO DELLA MURATURA IN "VIBRAPAC.
- I TUBI ESTERNI AL FABBRICATO DEVONO ESSERE IN PVC SERIE PESANTE.
- I TUBI INTERNI AL FABBRICATO DEVONO ESSERE DEL TIPO CORRUGATO (LISCIO NELLA PARTE INTENA E DI TIPO PESANTE).
- LE MISURE DELLE PORTE E DELLE FINESTRE DEVONO INTENDERSI AL NETTO.
- SALA BATTERIE – SERVIZI SARANNO PAVIMENTATI CON PIASTRELLE IN GRES INDUSTRIALE.
- LE COPERTURE DEL CUNICOLO E DEI POZZETTI SI DEVONO POTER SOLLEVARE SENZA L'AUSILIO DI MEZZI MECCANICI.
- GLI INPUT PER INTERFACCIA CON LE OO.CC. POTRANNO SUBIRE MODIFICHE A SEGUITO DELLA DEFINIZIONE DA PARTE SATURNO DEGLI ORDINI CON I FORNITORI DELLE APPARECCHIATURE DEGLI IMPIANTI.
- LA POSA E LA FORNITURA DELLA GRIGLIA PER ESTRAZIONE REATTANZA E' A CURA DEL G.C.

PORTE:
SONO DOTATE DI MANIGLIONE ANTIPANICO E GARANTISCONO UNA CLASSE EFFRAZIONE RC2(EN 1627–2011)

FINESTRE:
GARANTISCONO UNA CLASSE EFFRAZIONE RC2(EN 1627–2011) CON VETRI CLASSE P5A(EN 356–2002)

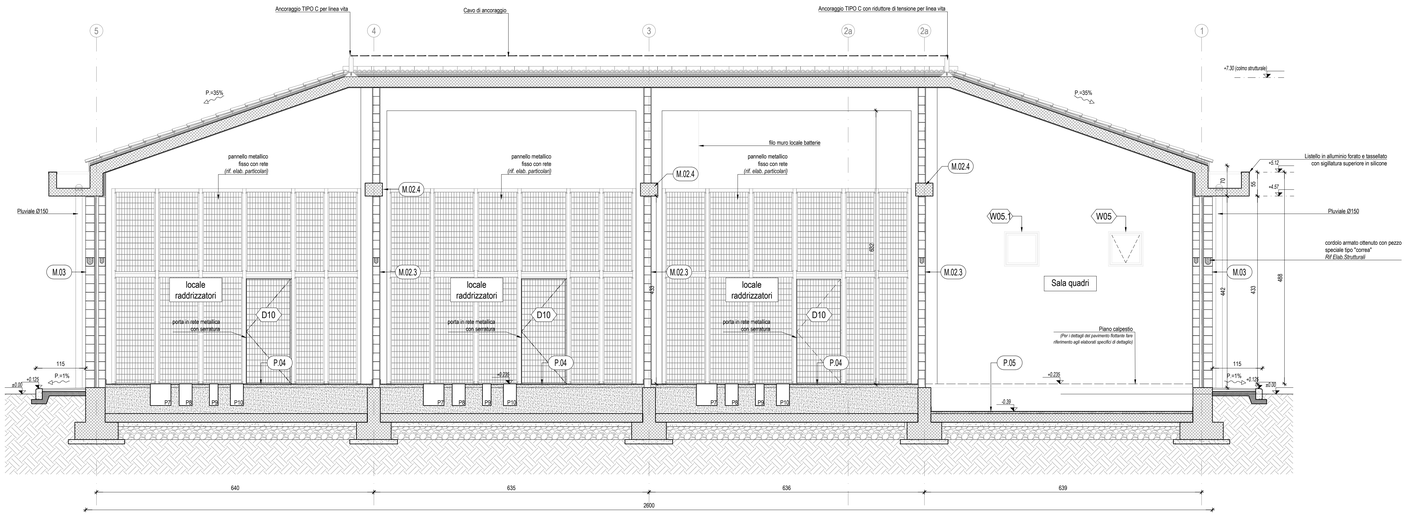
TUTTE LE PORTE, LE FINESTRE E LE APERTURE MAGGIORI DI 15CMX15CM CHE NON PRESENTANO LE CARATTERISTICHE SOPRA DESCRITTE DOVRANNO ESSERE DOTATE DI INFERRIATE CLASSE RC5.

Per quanto riguarda:
– schema di collegamento armature all'impianto di terra
– predisposizioni civili per l'illuminazione esterna
Fare riferimento agli elaborati del PROGETTO TECNOLOGICO di LUCE FORZA MOTRICE

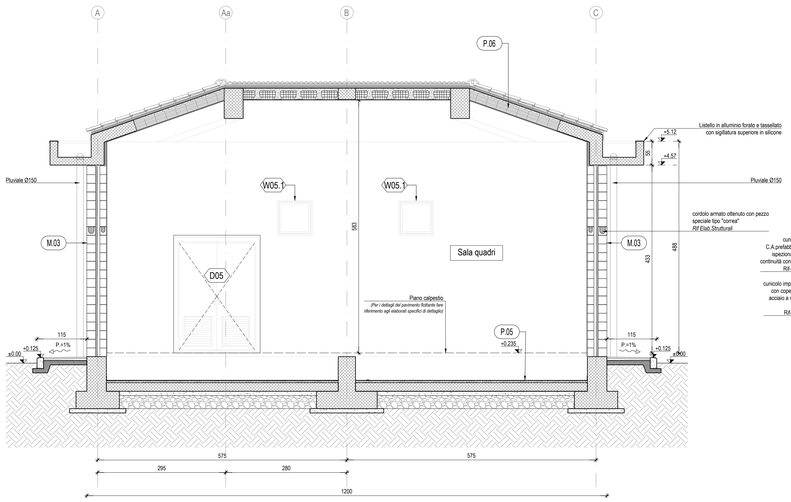
NOTE AI PACCHETTI DESCRITTI

- TUTTI GLI ELEMENTI NON STRUTTURALI (PARETI, CONTROPARETI, CONTROSOFFITTI, IMPIANTI) DOVRANNO ESSERE PROGETTATI, VERIFICATI E CERTIFICATI PER LE AZIONI SISMICHE PREVISTE DALLA NORMATIVA VIGENTE.
- LE DIMENSIONI DEI PACCHETTI DESCRITTI POTRANNO SUBIRE VARIAZIONI A SECONDA DEL FORNITORE SELEZIONATO. DOVRANNO OGNI MODO RISPETTARE LE PRESTAZIONI QUI INDICATE.
- TUTTI GLI ELEMENTI DI IMPERMEABILIZZAZIONE DOVRANNO ESSERE CERTIFICATI E GARANTITI DAL FORNITORE (ANCHE IN FASE DI APPLICAZIONE), IN CONFORMITA' CON QUANTO PREVISTO DALLE NORMATIVE VIGENTI.

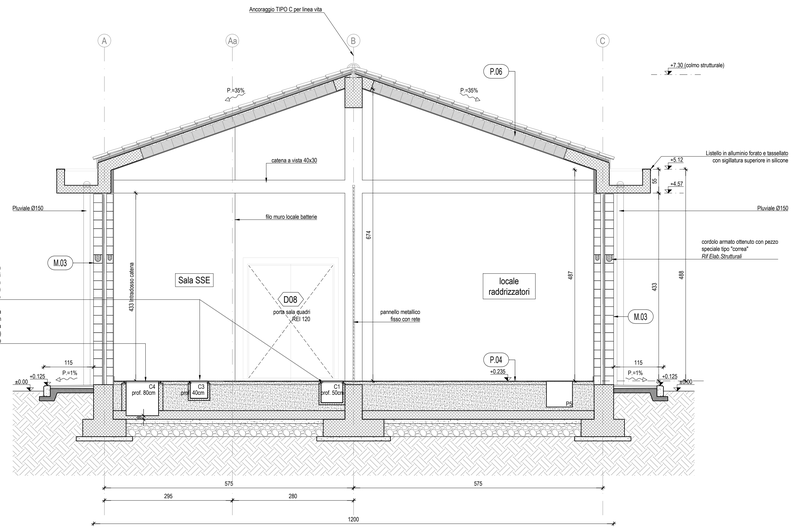
SEZIONE LONGITUDINALE 1-1, scala 1:50



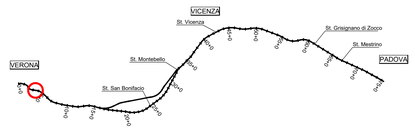
SEZIONE TRASVERSALE 3-3, scala 1:50



SEZIONE TRASVERSALE 2-2, scala 1:50



K-MAP



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricaV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

FABBRICATI

FA02 – FABBRICATO SSE AL KM 3+885,60

ARCHITETTONICO

FABBRICATO: SEZIONI

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. M. MALAVENDA Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data:	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data:	Ing. Luca ZACCARIA Iscritto all'ordine degli Ingegneri di Ravenna n. A1206 Data:	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	FB	FA0200	003	B	001 di 001

Consorzio IricaV Due — VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma: Ing. Luca ZACCARIA — Data

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	CDI	28/02/01	CDI	28/02/01	D.BIC	28/02/01	ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. VENEZIA Ing. M. MALAVENDA n.4289
B	REV. A SEGUITO RESPONSO STRUTTURA ENTE VALIDATORE	CDI	20/04/01	CDI	20/04/01	D.BIC	20/04/01	Data: 20/04/01
C								

OG: 637795/7001	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EQFBFA0200003B.DWG
		Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VETATA