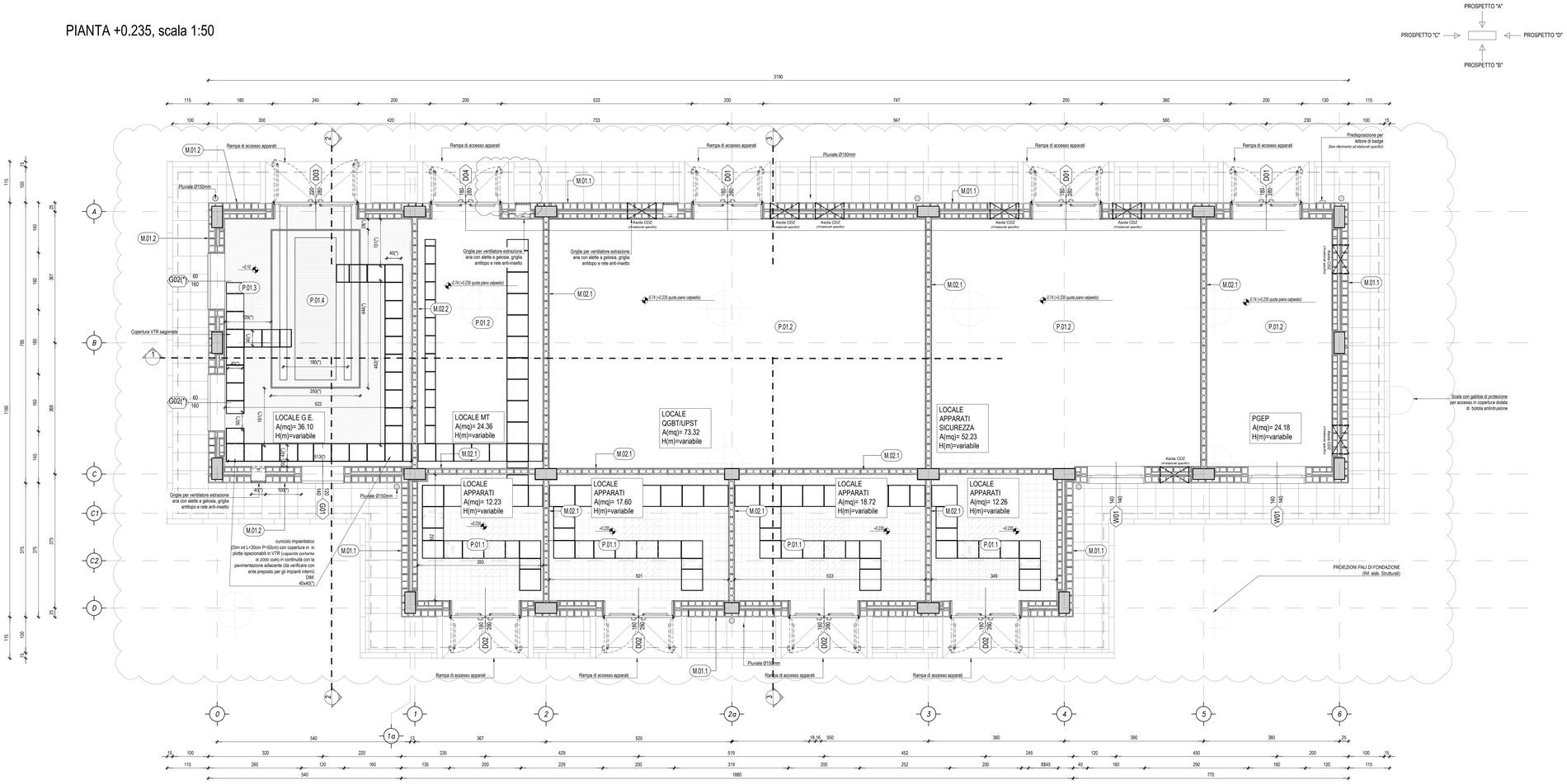
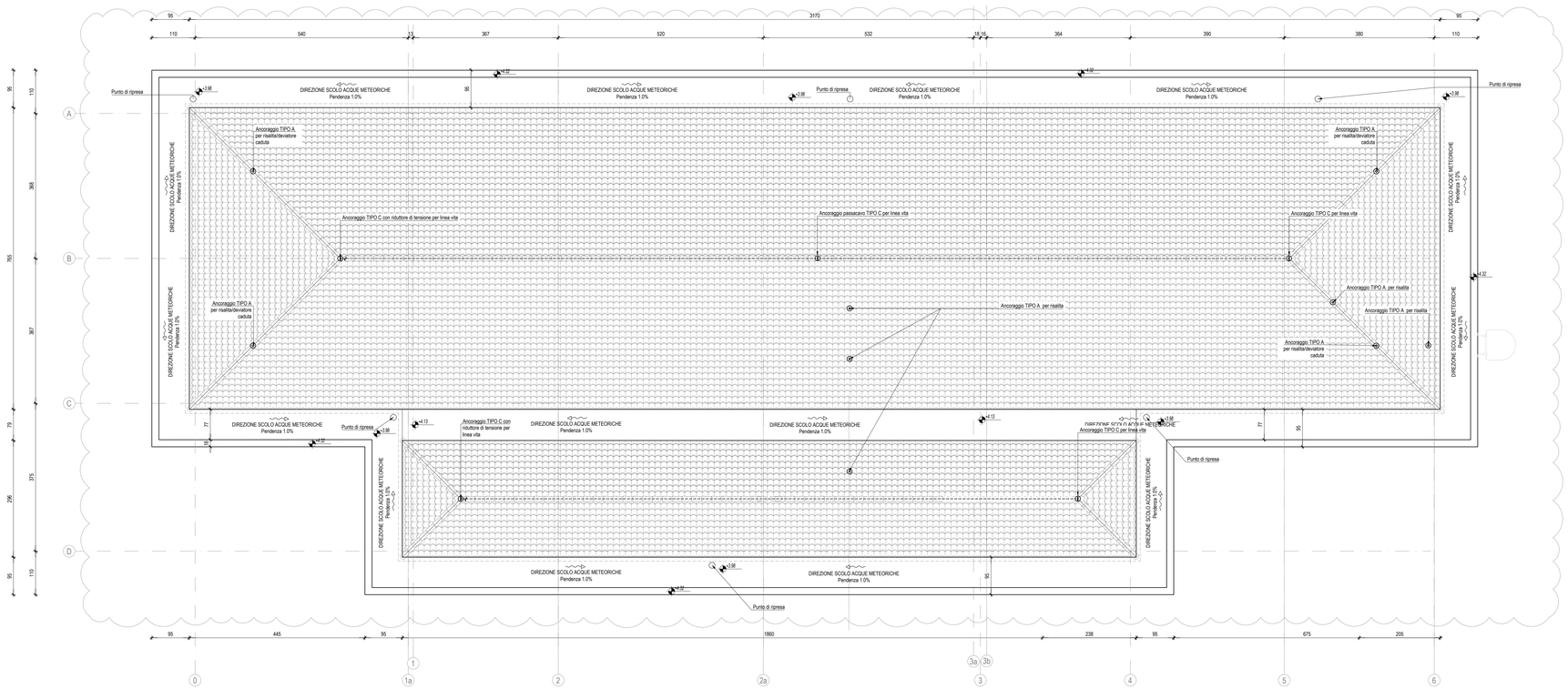
PIANTA +0.235, scala 1:50



PIANTA COPERTURA, scala 1:50



NOTE GENERALI

- LE MISURE E LE QUOTE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE AL MOMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI
- LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DIVERSA INDICAZIONE.
- LE QUOTE DI LIVELLO SONO ESPRESSE IN METRI E SONO RIFERITE ALLA QUOTA DI PROGETTO ±0.00m.
- NON MISURARE I DISEGNI, LE QUOTE MANCANTI DOVRANNO ESSERE CONCORDATE CON I PROGETTISTI E LA DIREZIONE LAVORI
- IN CASO DI INCOERENZE GRAFICHE TRA GLI ELABORATI PREVALGONO I DISEGNI DI MAGGIORE DETTAGLIO.
- I PRODOTTI ED I SISTEMI UTILIZZATI PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DEVONO RISPETTARE LE NORME ED I REGOLAMENTI VIGENTI.
- GLI ELABORATI ESECUTIVI ARCHITETTONICI DEVONO ESSERE LETTI ASSIEME AGLI ELABORATI STRUTTURALI, IMPIANTISTICI, DI PREVENZIONE INCENDI ED ALLE PROGETTAZIONI SPECIALI (IN CASO DI INCONGRUENZE RIFERIRSI ALLE PRESCRIZIONI PREVISTE DALLA PROGETTAZIONE PIÙ SPECIFICA).

- (*) CARATTERISTICHE E DIMENSIONAMENTI DA VERIFICARE CON L'ENTE COMPETENTE PER GLI IMPIANTI INTERNI ALL'EDIFICIO

NOTE

- PORTE E FINESTRE AVRANNO IL CONTROTELAIO IN SCATOLARE D'ACCIAIO ZINCATO mm. 20X60X3 ZANCATO ALLA MURATURA IN "VIBRAPAC".
- I TELAI FISSI E MOBILI SARANNO DEL TIPO SCHUCO "AWS90BR" PER LE FINESTRE E "ADS90BR" PER LE PORTE O SIMILARE.
- IL VETRO DELLE FINESTRE SARA' DEL TIPO MULTISTRATO sp. 19mm CLASSIFICATO ANTISFONDAMENTO.
- STIPITI, ARCHITRAVI, DAVANZALI E SOGLIE DI PORTE E FINESTRE SARANNO IN LASTRE DI TRAVERTINO SP. CM. 3 CON SPORGENZA DI 3 CM. DAL FILO ESTERNO DELLA MURATURA IN "VIBRAPAC.
- I TUBI ESTERNI AL FABBRICATO DEVONO ESSERE IN PVC SERIE PESANTE.
- I TUBI INTERNI AL FABBRICATO DEVONO ESSERE DEL TIPO CORRUGATO (LISCIO NELLA PARTE INTENA E DI TIPO PESANTE).
- LE MISURE DELLE PORTE E DELLE FINESTRE DEVONO INTENDERSI AL NETTO.
- SALA BATTERIE – SERVIZI SARANNO PAVIMENTATI CON PIASTRELLE IN GRES INDUSTRIALE.
- LE COPERTURE DEL CUNICOLO E DEI POZZETTI SI DEVONO POTER SOLLEVARE SENZA L'AUSILIO DI MEZZI MECCANICI. IN LINEA GENERALE SARANNO IN MATERIALE VTR E SARANNO PREVISTI PER TUTTI I POZZETTI E CUNICOLI SENZA MACCHINE AL DI SOPRA DI ESSI. LA SAGOMATURA DI ESSI SARA' FATTA IN CANTIERE UNA VOLTA POSIZIONATE TUTTE LE MACCHINE. COORDINARSI PRELIMINARMENTE CON IL PRODUTTORE/FORNITORE DEI CHIUSINI PER DEFINIRE LO SPESSORE DISPONIBILE IN MERCATO DEGLI STESSI ED IDENTIFICARE CORRETTAMENTE LA GRANDEZZA DEL PROFILATO L DI APPOGGIO DA INSTALLARE SUI PERIMETRI DEI CUNICOLI/POZZETTI
- E' NECESSARIO VERIFICARE IN FASE DI ESECUZIONE LA RESISTENZA AI CARICHI DEI PACCHETTI DI PAVIMENTAZIONE IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE DELLE APPARECCHIATURE CONTENUTE NEGLI ELABORATI COTT. IN GENERALE PREVEDERE PIASTRE DI APPOGGIO 10X10CM OVE NON PRESENTIGLI INPUT PER INTERFACCIA CON LE OO.CC. POTRANNO SUBIRE MODIFICHE A SEGUITO DELLA DEFINIZIONE DA PARTE SATURNO DEGLI ORDINI CON I FORNITORI DELLE APPARECCHIATURE DEGLI IMPIANTI.
- LA POSA E LA FORNITURA DELLA GRIGLIA PER ESTRAZIONE REATTANZA E' A CURA DEL G.C.

PORTE:
SONO DOTATE DI MANIGLIONE ANTIPANICO E GARANTISCONO UNA CLASSE EFFRAZIONE RC2(EN 1627–2011)

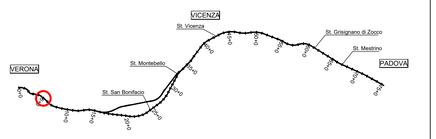
FINESTRE:
GARANTISCONO UNA CLASSE EFFRAZIONE RC2(EN 1627–2011) CON VETRI CLASSE P5A(EN 356–2002)

SERRAMENTI:
TUTTE LE PORTE, FINESTRE E TUTTE LE APERTURE > DI 15cmx15cm SONO DOTATE DI INFERRIATE CLASSE RC5

Per quanto riguarda:
– schema di collegamento armature all'impianto di terra
– predisposizioni civili per l'illuminazione esterna
Fare riferimento agli elaborati del PROGETTO TECNOLOGICO di LUCE FORZA MOTRICE

La quota +0.00m relativa allo zero architettonico equivale alla quota media assoluta pari a +40.32 m.s.l.m.m (per le quote puntuali del piazzale fare riferimento agli elaborati delle urbanizzazioni)

K-MAP



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

FABBRICATI

FA03 - FAB. DI EMERGENZA (PER OPER. DI SOCCORSO IN GAL.) ED IMP. DI SOLLEVAMENTO

ARCHITETTONICO

FABBRICATO: PIANTE

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Ing. Giovanni MALLARDA ALBO INGEGNERI PROV. CATANIA N.A – 4503	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data:		1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PB	FA0300	001	C	001 – 001

IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma	Data

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	MR	20/10/21	MRA	20/10/21	GDC	20/10/21	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI CATANIA Ing. Giovanni MALLARDA N. 4503
B	REV. PER STR. ITLF 9-17-R1-0000000164	MR	06/04/22	GDC	06/04/22	GDC	06/04/22	
C	REV. PER STR. ITLF 9-17-R1-0000000329	MR	31/10/2022	GDC	31/10/2022	GDC	31/10/2022	Data: 31/10/2022

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41B91000000009 | File: IN1712E0PFFA0300001C.dwg | Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA