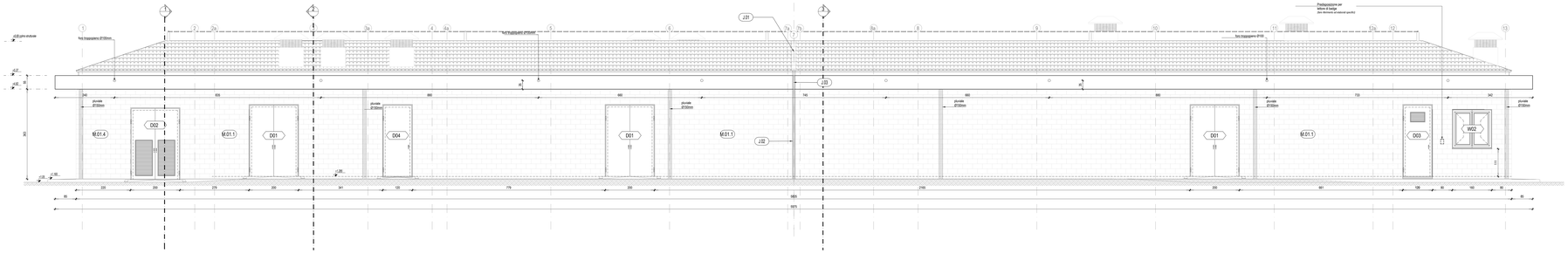
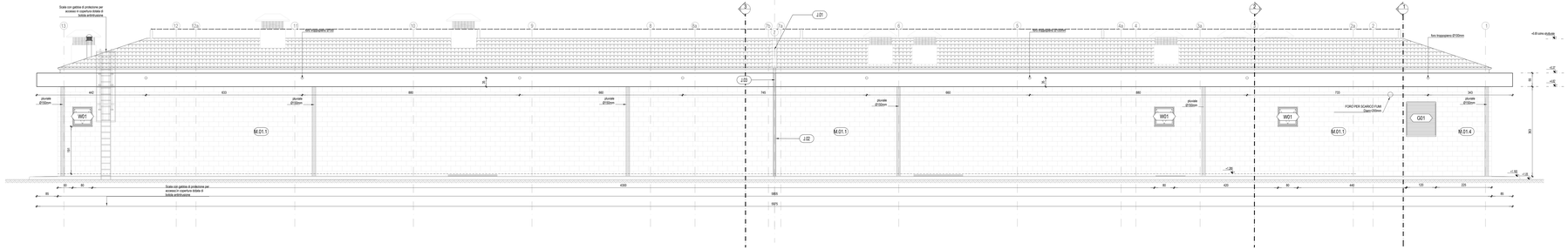
VERONA	VICENZA

PROSPETTO "A"
PROSPETTO "D" — PROSPETTO "C"
PROSPETTO "B"

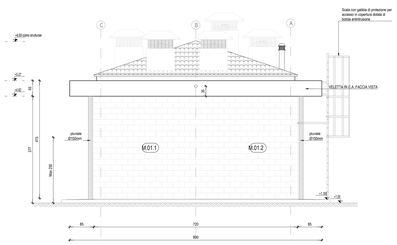
PROSPETTO "A", scala 1:50



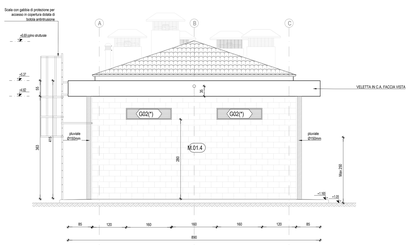
PROSPETTO "B", scala 1:50



PROSPETTO "D", scala 1:50



PROSPETTO "C", scala 1:50



NOTE GENERALI

- LE MISURE E LE QUOTE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE AL MOMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI
- LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DIVERSA INDICAZIONE. LE QUOTE DI LIVELLO SONO ESPRESSE IN METRI E SONO RIFERITE ALLA QUOTA DI PROGETTO ±0.00m COINCIDENTE CON L'ALTEZZA DEL PIANO DI FABBRICATO E CABINA ENEL ED EQUIVALENTE ALLA QUOTA ASSOLUTA DI 44.75 METRI S.L.M.M.
- NON MISURARE I DISEGNI, LE QUOTE MANCANTI DOVRANNO ESSERE CONCORDATE CON I PROGETTISTI E LA DIREZIONE LAVORI
- IN CASO DI INCOERENZE GRAFICHE TRA GLI ELABORATI PREVALGONO I DISEGNI DI MAGGIORE DETTAGLIO
- I PRODOTTI ED I SISTEMI UTILIZZATI PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DEVONO RISPETTARE LE NORME ED I REGOLAMENTI VIGENTI.
- GLI ELABORATI ESECUTIVI ARCHITETTONICI DEVONO ESSERE LETTI ASSIEME AGLI ELABORATI STRUTTURALI, IMPIANTISTICI, DI PREVENZIONE INCENDI ED ALLE PROGETTAZIONI SPECIALI (IN CASO DI INDIVIDUAZIONE RIFERIRSI ALLE PRESCRIZIONI PREVISTE DALLA PROGETTAZIONE PIÙ SPECIFICA).

- (*) CARATTERISTICHE E DIMENSIONAMENTI DA VERIFICARE CON L'ENTE COMPETENTE PER GLI IMPIANTI INTERNI ALL'EDIFICIO

NOTE

- PORTE E FINESTRE AVRANNO IL CONTROTELAIO IN SCATOLARE D'ACCIAIO ZINCATO mm. 20X60X3 ZINCATO ALLA MURATURA IN "VIBRAPAC".
- I TELAI FISSI E MOBILI SARANNO DEL TIPO SCHUCO "AWS90BR" PER LE FINESTRE E "ADS90BR" PER LE PORTE O SIMILARE.
- IL VETRO DELLE FINESTRE SARA' DEL TIPO MULTISTRATO sp. 19mm CLASSIFICATO ANTIEFFONDAMENTO.
- STIPITI, ARCHITRAVI, DAVANZALI E SOGLIE DI PORTE E FINESTRE SARANNO IN LASTRE DI MARMO SP. CM. 3 CON SPORGENZA DI 3 CM. DAL FILO ESTERNO DELLA MURATURA IN "VIBRAPAC".
- I TUBI ESTERNI AL FABBRICATO DEVONO ESSERE IN PVC SERIE PESANTE.
- I TUBI INTERNI AL FABBRICATO DEVONO ESSERE DEL TIPO CORRUGATO (LISCIO NELLA PARTE INTENA E DI TIPO PESANTE).
- LE MISURE DELLE PORTE E DELLE FINESTRE DEVONO INTENDERSI AL NETTO.
- SALA BATTERIE – SERVIZI SARANNO PAVIMENTATI CON PIASTRELLE IN GRES INDUSTRIALE.
- LE MISURE DEL CUNICOLO E DEI POZZETTI SI DEVONO POTER SOLLEVARE SENZA L'AUSILIO DI MEZZI MECCANICI.
- GLI INPUT PER INTERFACCIA CON LE OO.CC. POTRANNO SUBIRE MODIFICHE A SEGUITO DELLA DEFINIZIONE DA PARTE SATURNO DEGLI ORDINI CON I FORNITORI DELLE APPARECCHIATURE DEGLI IMPIANTI.
- LA PIOSA E LA FORNITURA DELLA GRIGLIA PER ESTRAZIONE REATTANZA E' A CURA DEL G.C.
- LA PARTIZIONI VERTICALI DELL'EDIFICIO DEVONO ESSERE REI 120.

PORTE:
SONO DOTATE DI MANIGLIONE ANTIPANICO E GARANTISCONO UNA CLASSE EFFRAZIONE RC2(EN 1627–2011)

FINESTRE:
GARANTISCONO UNA CLASSE EFFRAZIONE RC2(EN 1627–2011) CON VETRI CLASSE PSA(EN 356–2002)

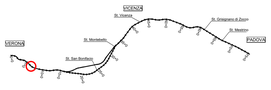
SERRAMENTI:
TUTTE LE PORTE, FINESTRE E TUTTE LE APERTURE > DI 15cm×15cm SONO DOTATE DI INFERRIATE CLASSE RC3

Per quanto riguarda:
– schema di collegamento armature all'impianto di terra
– predisposizioni civili per l'illuminazione esterna
Fare riferimento agli elaborati del PROGETTO TECNOLOGICO di LUCE FORZA MOTRICE

NOTE AI PACCHETTI DESCRITTI

- TUTTI GLI ELEMENTI NON STRUTTURALI (PARETI, CONTROPARETI, CONTROSOFFITTI, IMPIANTI) DOVRANNO ESSERE PROGETTATI, VERIFICATI E CERTIFICATI PER LE AZIONI SISMICHE PREVISTE DALLA NORMATIVA VIGENTE.
- LE DIMENSIONI DEI PACCHETTI DESCRITTI POTRANNO SUBIRE VARIAZIONI A SECONDA DEL FORNITORE SELEZIONATO. DOVRANNO CON MODO RISPETTARE LE PRESTAZIONI QUI INDICATE.
- TUTTI I MATERIALI DI IMPERMEABILIZZAZIONE DOVRANNO ESSERE CERTIFICATI E GARANTITI DAL FORNITORE (ANCHE IN FASE DI APPLICAZIONE), IN CONFORMITA' CON QUANTO PREVISTO DALLE NORMATIVE VIGENTI.

K-MAP



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IT1CAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

FABBRICATI

FA05 - FABBRICATO PT AL KM 7+475,00

ARCHITETTONICO

FABBRICATO-PROSPETTI

IL PROGETTISTA INTEGRATORE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Ing. Claudio DE SILVIO Ordine Ingegneri Roma n. 12845 Integrazioni di prestazione specialistica	Consorzio: Stoppani Due Ing. Paolo CARACCIOLO		1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PB	FA0500	002	C	001 di 001

IT1CAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma	Data

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato
A	EMISSIONE	[illegible]	15.06.2012	[illegible]	15.06.2012	[illegible]	15.06.2012	[illegible]
B	REVISIONE A.C.	[illegible]	15.06.2012	[illegible]	15.06.2012	[illegible]	15.06.2012	[illegible]
C	REVISIONE A.C.	[illegible]	15.06.2012	[illegible]	15.06.2012	[illegible]	15.06.2012	[illegible]

CUP: J41E91000000008

File: IN1712E2FBFA0500002001C.DWG

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Cod. origine:

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA RIPRODUZIONE AVVIENE PARZIALE O INTEGRALE