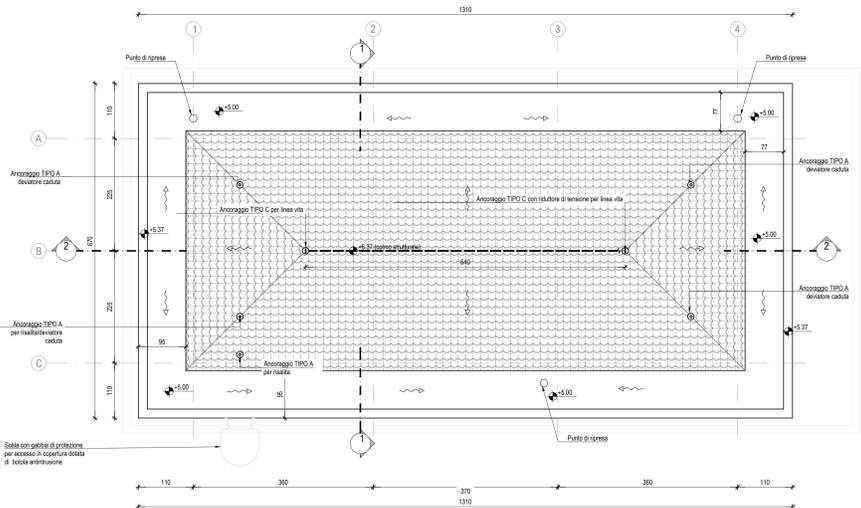
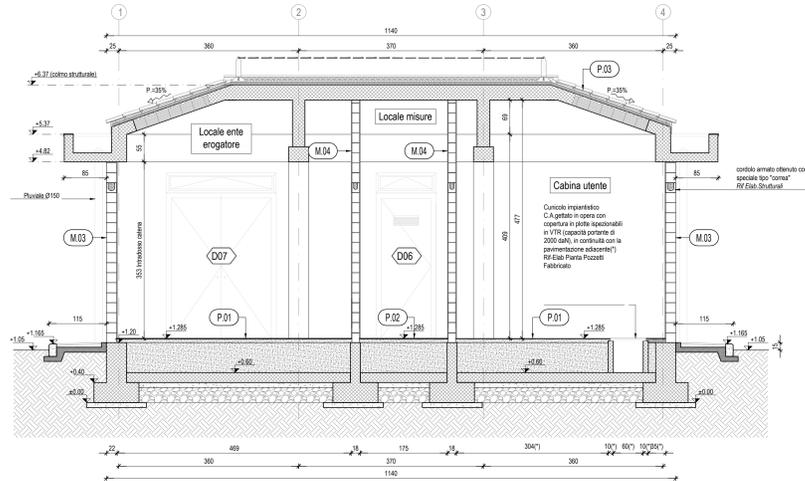


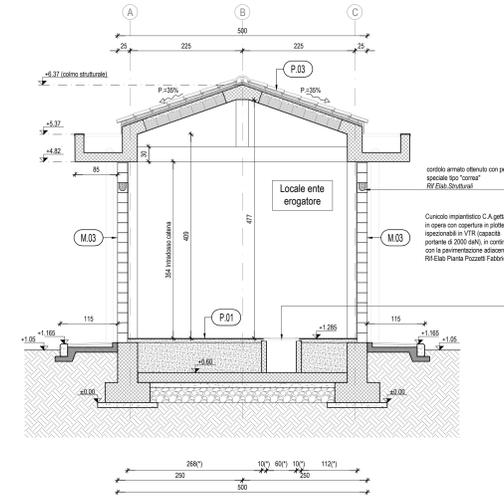
PIANTA COPERTURA, scala 1:50



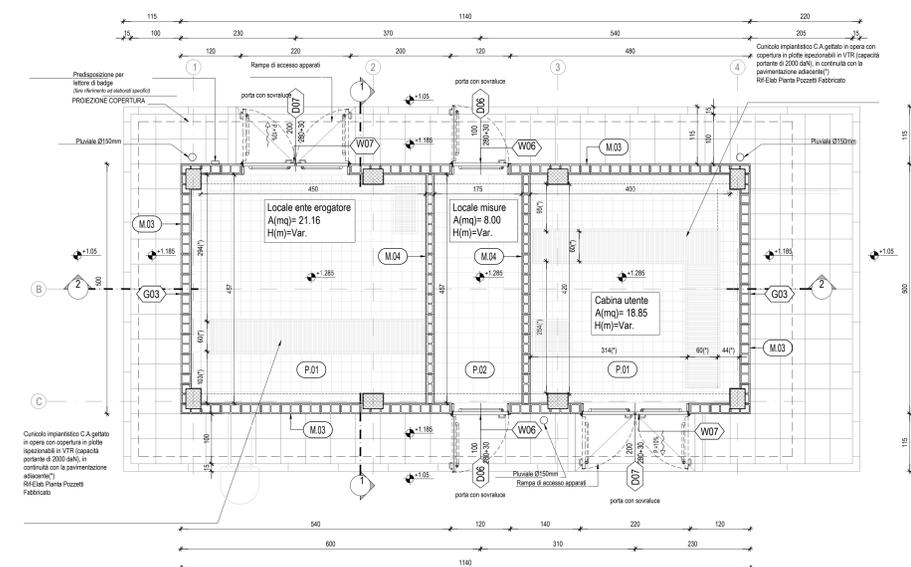
SEZIONE 2-2, scala 1:50



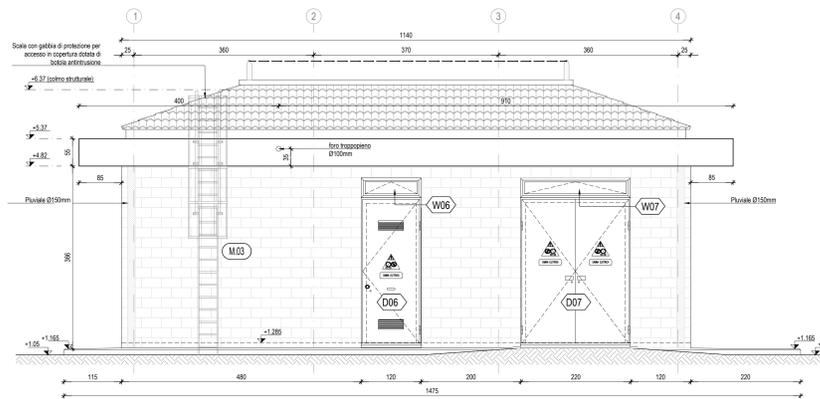
SEZIONE 1-1, scala 1:50



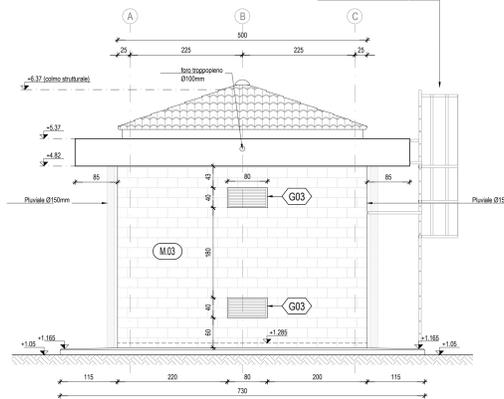
PIANTA PIANO TERRA, scala 1:50



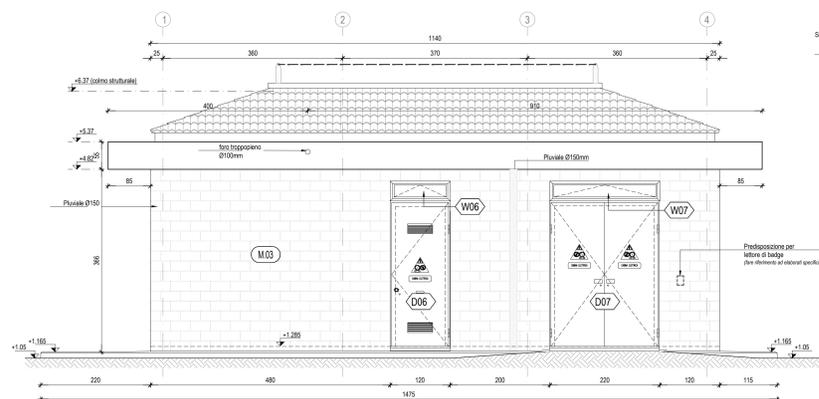
PROSPETTO "D", scala 1:50



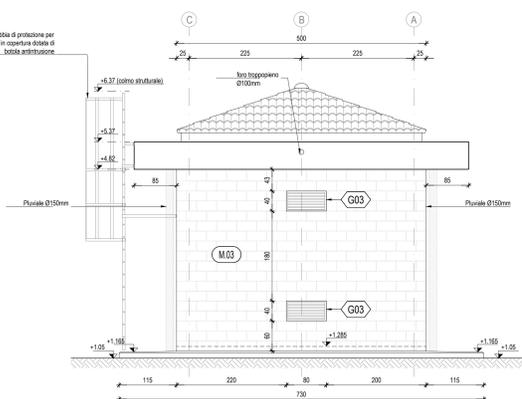
PROSPETTO "A", scala 1:50



PROSPETTO "B", scala 1:50



PROSPETTO "C", scala 1:50



NOTE GENERALI

- LE MISURE E LE QUOTE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE AL MOMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI
- LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI SALVO DIVERSA INDICAZIONE.
- LE QUOTE DI LIVELLO SONO ESPRESSE IN METRI E SONO RIFERITE ALLA QUOTA DI PROGETTO ±0,00m.
- NON MISURARE I DISegni, LE QUOTE MANCANTI DOVRANNO ESSERE CONCORDATE CON I PROGETTISTI E LA DIREZIONE LAVORI
- IN CASO DI INCOERENZE GRAFICHE TRA GLI ELABORATI PREVALGONO I DISegni DI MAGGIORE DETTAGLIO.
- I PRODOTTI ED I SISTEMI UTILIZZATI PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DEVONO RISPETTARE LE NORME ED I REGOLAMENTI VIGENTI.
- GLI ELABORATI ESECUTIVI ARCHITETTONICI DEVONO ESSERE LETTI ASSIEME AGLI ELABORATI STRUTTURALI, IMPIANTISTICI, DI PREVENZIONE INCENDI ED ALLE PROGETTAZIONI SPECIALI (IN CASO DI INCONGRUENZE RIFERIRSI ALLE PRESCRIZIONI PREVISTE DALLA PROGETTAZIONE PIU' SPECIFICA).
- (*) CARATTERISTICHE E DIMENSIONAMENTI DA VERIFICARE CON L'ENTE COMPETENTE PER GLI IMPIANTI INTERNI ALL'EDIFICIO
- IL MASSETTO ALLEGGERITO DOVRA' ESSERE GETTATO DOPO LA POSA DEFINITIVA DEI CAVIDOTTI

NOTE

- PORTE E FINESTRE AVRANNO IL CONTROLLO IN SCATOLARE D'ACCIAIO ZINCATO mm. 20X60X3 ZANCATO ALLA MURATURA IN "VIBRAPAC"
- I TELAI FISSI E MOBILI SARANNO DEL TIPO SCHUCO "AWS90BR" PER LE FINESTRE E "ADS90BR" PER LE PORTE O SIMILARE
- IL VETRO DELLE FINESTRE SARA' DEL TIPO MULTISTRATO sp. 19mm CLASSIFICATO ANTIFONDOAMENTO.
- STIPITI ARCHITETTONICI, DAVANZALI E SOGLIE DI PORTE E FINESTRE SARANNO IN LASTRE DI TRAVERTINO SP. CM. 3 CON SPORGENZA DI 3 CM. DAL FILO ESTERNO DELLA MURATURA IN "VIBRAPAC".
- I TUBI ESTERNI AL FABBRICATO DEVONO ESSERE IN PVC SERIE PESANTE.
- I TUBI INTERNI AL FABBRICATO DEVONO ESSERE DEL TIPO CORRUGATO (LISCIO NELLA PARTE INTERNA E DI TIPO PESANTE)
- LE MISURE DELLE PORTE E DELLE FINESTRE DEVONO INTENDERSI AL NETTO.
- SALA BATTERIE - SERVIZI SARANNO PAVIMENTATI CON PIASTRELLE IN GRES INDUSTRIALE.
- LE COPERTURE DEL CUNICOLO E DEI POZZETTI SI DEVONO POTER SOLEVVARE SENZA L'AUSILIO DI MEZZI MECCANICI IN LINEA GENERALE SARANNO IN MATERIALE VTR E SARANNO PREVISTI PER TUTTI I POZZETTI E CUNICOLI SENZA MACCHINE AL DI SOPRA DI ESSI. LA SACOMATURA DI ESSI SARA' FATTA IN CANTIERE UNA VOLTA POSIZIONATE TUTTE LE MACCHINE. COORDINARSI PRELIMINARMENTE CON IL PRODUTTORE/FORNITORE DEI CHIUSURI PER DEFINIRE LO SPESORE DISPONIBILE IN MERCATO DEGLI STESSI ED IDENTIFICARE CORRETTAMENTE LA GRANDEZZA DEL PROFILATO L DI APOGGIO DA INSTALLARE SUI PERIMETRI DEI CUNICOLI/POZZETTI
- E' NECESSARIO VERIFICARE IN FASE DI ESECUZIONE LA RESISTENZA AI CARICHI DEI PACCHETTI DI PAVIMENTAZIONE IN RELAZIONE ALLE SPECIFICHE DELLE APPARECCHIATURE CONTENUTE NEGLI ELABORATI QUIT. IN GENERALE PREVEDERE PIASTRE DI APOGGIO 10X10CM OVE NON PRESENTI E ROTINE DI APOGGIO PER IL TRASFORMATORE TRISA DA ANNAGARE NEL MASSETTO. LE DIMENSIONI DELLA ROTINA DOVRANNO ESSERE DEFINITE IN BASE AL PRODOTTO ACQUISTO
- GLI INPUT PER INTERFACCIA CON LE O.C.C. POTRANNO SUBIRE MODIFICHE A SEGUITO DELLA DEFINIZIONE DA PARTE SATURNO DEGLI ORDANI CON I FORNITORI DELLE APPARECCHIATURE DEGLI IMPIANTI.
- LA POSA E LA FORNITURA DELLA GRIGLIA PER ESTRAZIONE REATTANZA E' A CURA DEL C.C.

PORTE:
SONO DOTATE DI MANIGLIONE ANTIPANICO E GARANTISCONO UNA CLASSE EFFRAZIONE RC2(EN 1627-2011)

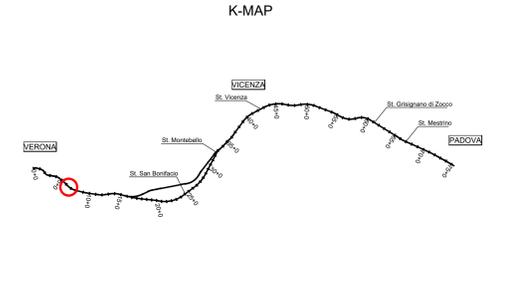
FINESTRE:
GARANTISCONO UNA CLASSE EFFRAZIONE RC2(EN 1627-2011) CON VETRI CLASSE P5A(EN 356-2002)

TUTTE LE PORTE, LE FINESTRE E LE APERTURE MAGGIORI DI 15CMX15CM CHE NON PRESENTANO LE CARATTERISTICHE SOPRA DESCRITTE DOVRANNO ESSERE DOTATE DI INFERRIATE CLASSE RCS.

Per quanto riguarda:
- schema di collegamento armature all'impianto di terra
- predisposizioni civili per l'illuminazione esterna
Fore riferimento agli elaborati del PROGETTO TECNOLOGICO DI LUCE FORZA MOTRICE

NOTE AI PACCHETTI DESCRITTI

- TUTTI GLI ELEMENTI NON STRUTTURALI (PARETI, CONTROPARETI, CONTROSOFFITTI, IMPIANTI) DOVRANNO ESSERE PROGETTATI, VERIFICATI E CERTIFICATI PER LE AZIONI SISMICHE PREVISTE DALLA NORMATIVA VIGENTE.
- LE DIMENSIONI DEI PACCHETTI DESCRITTI POTRANNO SUBIRE VARIAZIONI A SECONDA DEL FORNITORE SELEZIONATO, DOVRANNO OGNI MODO RISPETTARE LE PRESTAZIONI QUI INDICATE.
- TUTTI GLI ELEMENTI DI IMPERMEABILIZZAZIONE DOVRANNO ESSERE CERTIFICATI E GARANTITI DAL FORNITORE (ANCHE IN FASE DI APPLICAZIONE), IN "CONFORMITA'" CON QUANTO PREVISTO DALLE NORMATIVE VIGENTI.



COMMITTENTE: **RFI - FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SOREVEGLIANZA: **ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **IFICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO
FABBRICATI
FA05 - FABBRICATO PT AL KM 7+475,00
ARCHITETTONICO

FABBRICATO - CABINA ENEL PIANTA, SEZIONI, PROSPETTI

GENERAL CONTRACTOR: **IFICAV2**

PROGETTISTA/ITERAZIONE: Ing. Claudio DE GIACCO
ITERAZIONE: Ing. Paolo CARONIA
Data: _____

REVISIONI:

COMMESSA	LOTTO	FASCE	INTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	PROG.	REV.	FIGURO
IN17	12	E	12	P18	FA0500	005	C	001=001

VISTO CONSIGLIO IFICAV2

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Autore	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	DEFINIZIONE	DA	01/09/20	DA	01/09/20	DA	01/09/20
B	REVISIONE DC	DA	01/09/20	DA	01/09/20	DA	01/09/20
C	REVISIONE DC	DA	01/09/20	DA	01/09/20	DA	01/09/20

CG: 837919CD1 CUP: J41E910000009

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI ALLA PRODUZIONE ANCHE FINALE E RETATA.