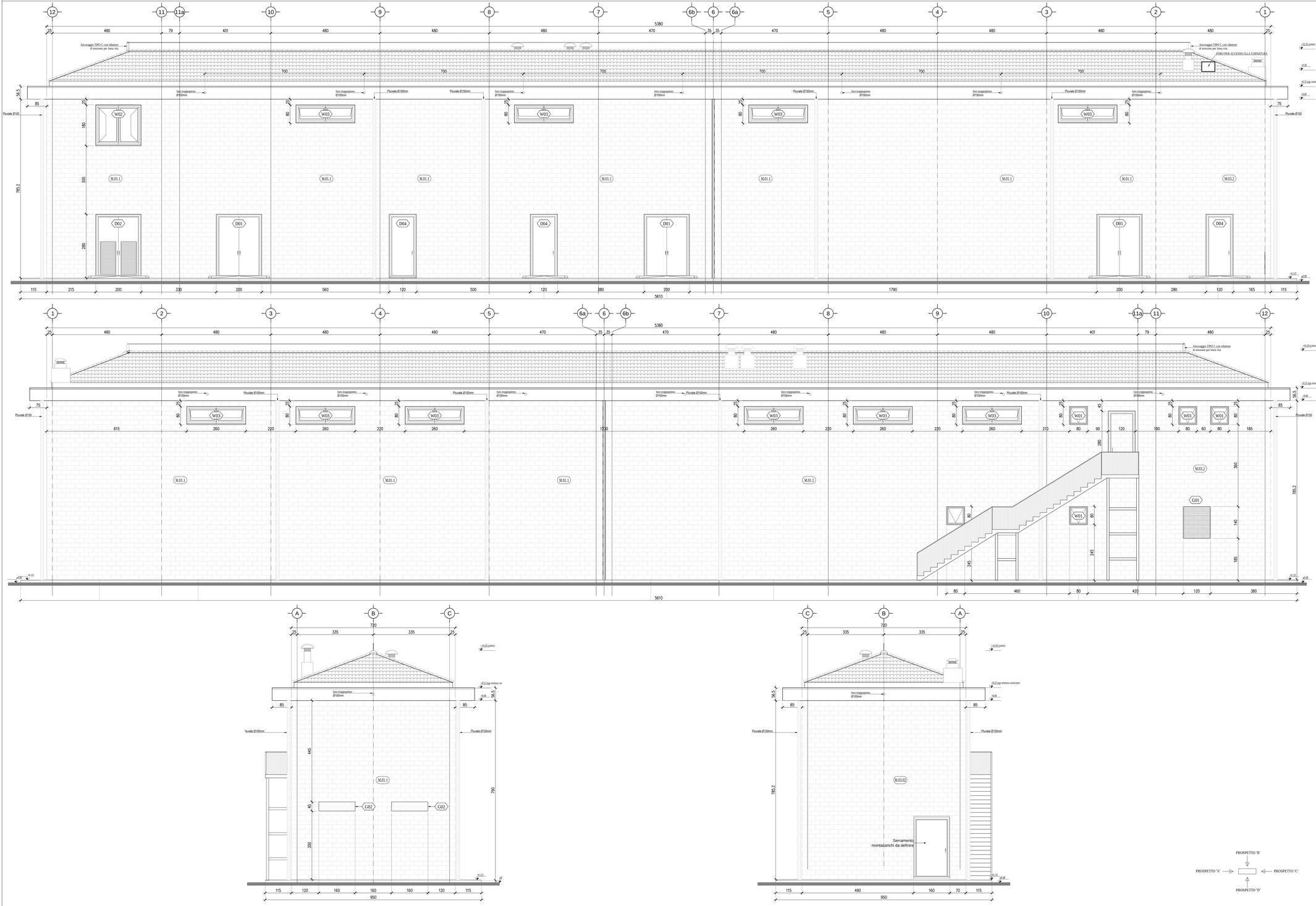
# PROSPETTI

1:50










PROSPETTO 'B'
PROSPETTO 'A' — PROSPETTO 'C'
PROSPETTO 'D'

## NOTE GENERALI

### NOTE GENERALI

- Le misure e le quote dovranno essere verificate in cantiere al momento dell'esecuzione dei lavori.
- Le quote sono espresse in centimetri salvo diversa indicazione.
- Le quote di livello sono espresse in metri e sono riferite alla quota di progetto ±0.00m.
- Non misurare i disegni, le quote mancanti dovranno essere concordate con i progettisti e la direzione lavori.
- In caso di incoerenze grafiche tra gli elaborati prevalgono i disegni di maggiore dettaglio.
- Le finiture e le specifiche non descritte sono da concordare con la direzione lavori e la direzione artistica.
- I prodotti e i sistemi utilizzati per la realizzazione delle opere devono rispettare le norme e i regolamenti vigenti.
- Gli elaborati esecutivi architettonici devono essere letti assieme agli elaborati strutturali, impiantistici, di prevenzione incendi e alle progettazioni speciali (in caso di incongruenze riferirsi alle prescrizioni previste dalla progettazione più specifica).

(*) Caratteristiche e dimensionamenti da verificare con l'ente competente per gli impianti interni all'edificio

### NOTE

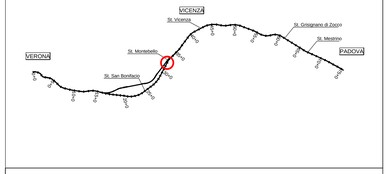
- Porte e finestre avranno il controtelaio in scatolare d'acciaio zincato 20x60x3 mm zancato alla muratura in "VIBRAPAC".
- I telai fissi e mobili saranno del tipo SCHUCO "AWS90BR" per le finestre e "ADS90BR" per le porte o similare.
- Il vetro delle finestre sarà del tipo multistrato sp. 19 mm classificato antisfondamento.
- Stipiti, architravi, davanzali e soglie di porte e finestre saranno in lastre di travertino sp. 3 cm con sporgenza di 3 cm dal filo esterno della muratura in "VIBRAPAC".
- I tubi esterni al fabbricato devono essere in pvc serie pesante.
- I tubi interni al fabbricato devono essere del tipo corrugato (liscio nella parte interna e di tipo pesante).
- Le misure delle porte e delle finestre devono intendersi al netto.
- Sala batterie – I servizi saranno pavimentati con piastrelle in gres industriale.
- Le coperture del cunicolo e dei pozzetti si devono poter sollevare senza l'ausilio di mezzi meccanici.
- Gli input per interfaccia con le 00.CC. potranno subire modifiche a seguito della definizione da parte SATURNO degli ordini con i fornitori delle apparecchiature degli impianti.
- La posa e la fornitura della griglia per estrazione reattanze è a cura del C.C.

- PORTE: sono dotate di maniglione antipanico e garantiscono una classe effrazione RC2(EN 1627–2011).
- FINESTRE: garantiscono una classe effrazione RC2(EN 1627–2011) con vetri classe P5A(EN 356–2002).
- Tutte le porte, le finestre e le aperture maggiori di 15x15 cm che non presentano le caratteristiche sopra descritte dovranno essere dotate di inferriate CLASSE RC5.
- Per quanto riguarda schema di collegamento armature all'impianto di terra e predisposizioni civili per l'illuminazione esterna fare riferimento agli elaborati del PROGETTO TECNOLOGICO di LUCE FORZA MOTRICE

### NOTE AI PACCHETTI DESCRITTI

- Tutti gli elementi non strutturali (pareti, contropareti, controsoffitti, impianti) dovranno essere progettati, verificati e certificati per le azioni sismiche previste dalla normativa vigente.
- Le dimensioni dei pacchetti descritti potranno subire variazioni a seconda del fornitore selezionato. Dovranno in ogni modo rispettare le prestazioni qui indicate.
- Tutti gli elementi di impermeabilizzazione dovranno essere certificati e garantiti dal fornitore (anche in fase di applicazione), in conformità con quanto previsto dalle normative vigenti.

## K-MAP




COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:
ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:
Consorzio IricoW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

FABBRICATI VIAGGIATORI
FA11 – FABBRICATO PT/PJ2 AL Km 43+060.00
ARCHITETTONICO
FABBRICATO : PROSPETTI

| GENERAL CONTRACTOR | DIRETTORE LAVORI | SCALA : |
|---|---|---|
| Consorzio IricoW Due — INTEGRATORE — ING. VALENTINA CARMONA — Ordine degli Ingegneri di Roma — n. A39 | Consorzio IricoW Due — Ing. Paolo CARMONA — Data: | 1:50 |

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. | FOGLIO |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IN17 | 12 | E | 12 | PB | FA1100 | 002 | A | 001 di 001 |

VISTO CONSORZIO IRICOW DUE
Consorzio IricoW Due — Firma — Data
Ing. Luca GUADAGNI

Progettazione :

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | IL PROGETTISTA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | GA | 31/08/2021 | GP | 31/08/2021 | MC | 31/08/2021 | Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A39 — Ing. Paolo CARMONA — Data: 31/08/2021 |

Cod. 837790L7021 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1712E12FRFA1100002A.dwg — Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA