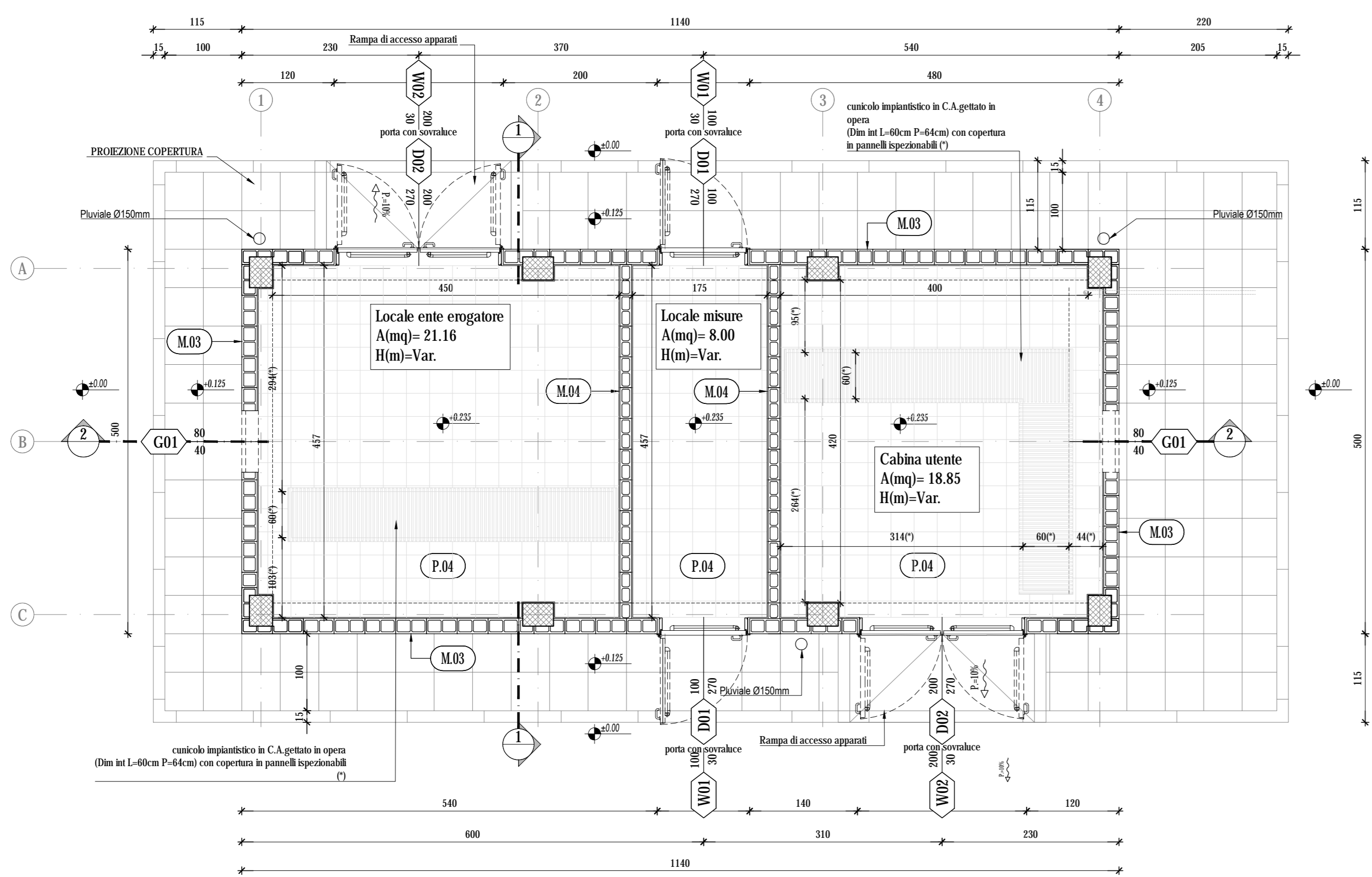
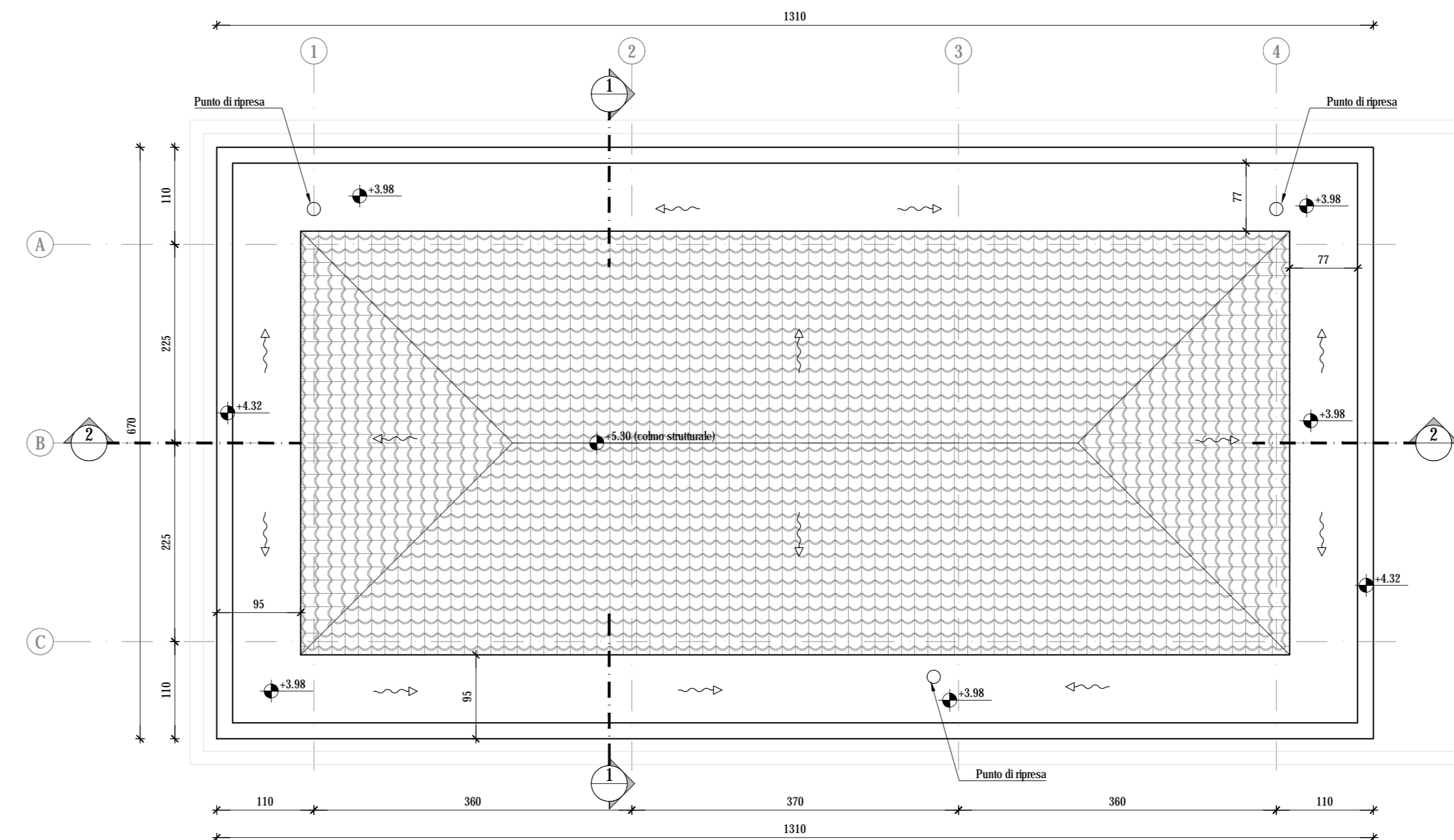


PIANTA PIANO TERRA, scala 1:50



PIANTA COPERTURA, scala 1:50



NOTE GENERALI

- Le misure e le quote dovranno essere verificate in cantiere al momento dell'esecuzione dei lavori.
- Le quote sono espresse in centimetri salvo diversa indicazione.
- Le quote di livello sono espresse in metri e sono riferite alla quota di progetto ±0.00m.
- Non misurare i disegni, le quote mancanti dovranno essere concordate con i progettisti e la direzione lavori.
- In caso di incongruenze grafiche tra gli elaborati prevalgono i disegni di maggiore dettaglio.
- Le finiture e le specifiche non descritte sono da concordare con la direzione lavori e la direzione artistica.
- I prodotti e i sistemi utilizzati per la realizzazione delle opere devono rispettare le norme e i regolamenti vigenti.
- Gli elaborati esecutivi architettonici devono essere letti assieme agli elaborati strutturali, impiantistici, di prevenzione incendi e alle progettazioni speciali (in caso di incongruenze riferirsi alle prescrizioni previste dalla progettazione più specifica).
- Caratteristiche e dimensionamenti da verificare con l'ente competente per gli impianti interni all'edificio.

NOTE

- Porte e finestre avranno il controteleglio in scatoletta d'acciaio zincato 20x60x3 mm zoccolo alla muratura in "VIBRAPAC".
- I telai fissi e mobili saranno del tipo SCHUCO "AWS90BR" per le finestre e "AOS90BR" per le porte o similare.
- Il vetro delle finestre sarà del tipo multistrato sp. 19 mm classificato antiodoramento.
- Stipiti, architravi, davanzali e soglie di porte e finestre saranno in lastre di travertino sp. 3 cm con sporgenza di 3 cm dal filo esterno della muratura in "VIBRAPAC".
- I tubi esterni al fabbricato devono essere in pvc serie pesante.
- I tubi interni al fabbricato devono essere del tipo corrugato (liscio nella parte interna e di tipo pesante).
- Le misure delle porte e delle finestre devono intendersi al netto.
- Sala batterie - i servizi saranno pavimentati con piastrelle in gres industriale.
- Le coperture del cunicolo e dei pozzi si devono poter sollevare senza l'ausilio di mezzi meccanici.
- Gli input per interfaccia con le O.C.C. potranno subire modifiche e seguito della definizione da parte SATURNO degli ordini con i fornitori delle apparecchiature degli impianti.
- La posa e la fornitura della griglia per estrazione reattanza è a cura del C.C.

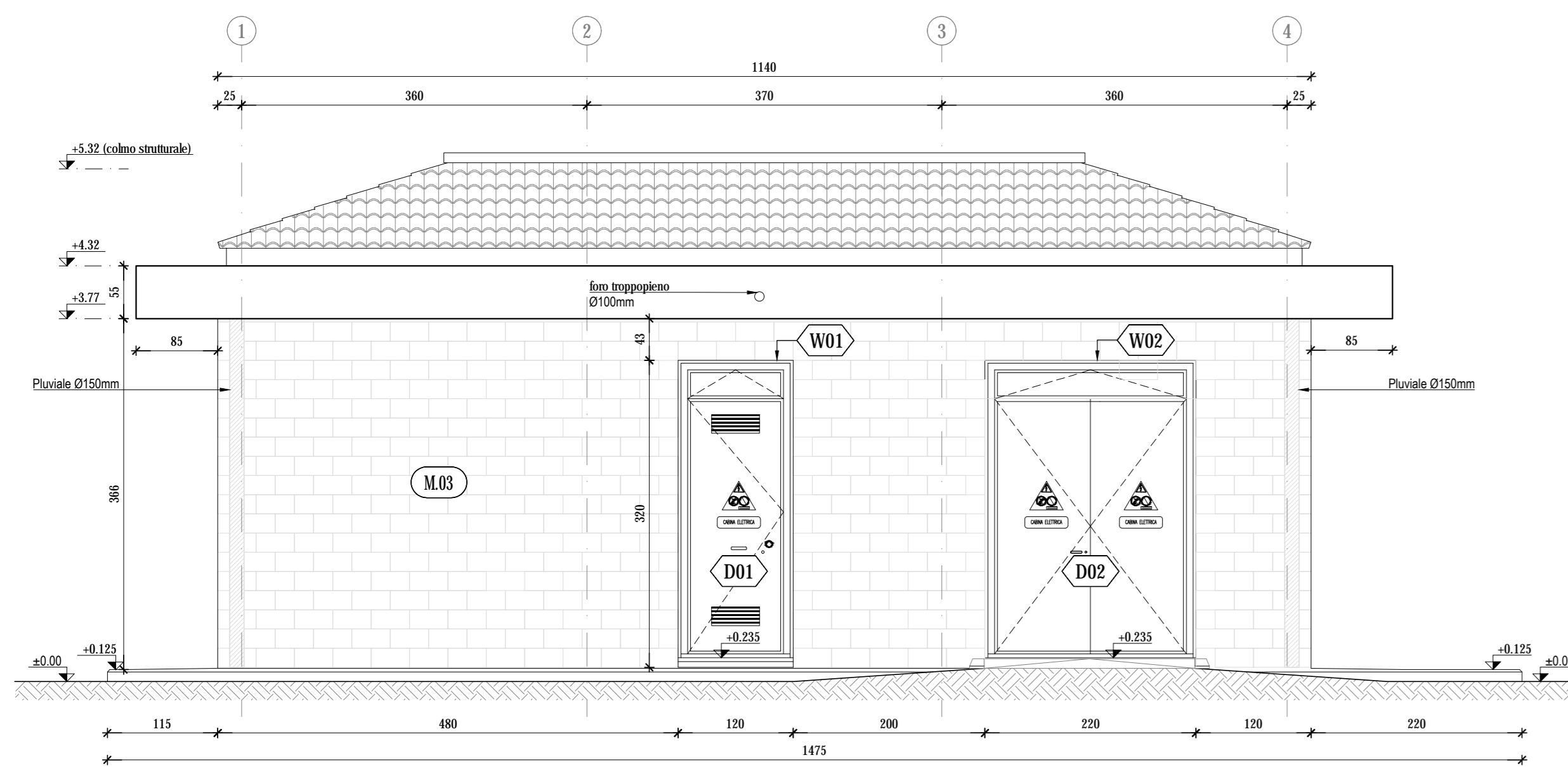
- PERTE: sono dotate di maniglione antipanic e garantiscono una classe effrazione RC2(EN 1627-2011).
- FINESTRE: garantiscono una classe effrazione RC2(EN 1627-2011) con vetri classe FBA(EN 356-2002).
- Tutte le porte, le finestre e le aperture maggiori di 15x15 cm che non presentano le caratteristiche sopra descritte dovranno essere dotate di inferriate CLASSE RC5.
- Per quanto riguarda schema di collegamento armature all'impianto di terra e predisposizioni civili per l'illuminazione esterna fare riferimento agli elaborati del PROGETTO TECNOLOGICO di LUCE FORZA MOTRICE

NOTE AI PACCHETTI DESCRITTI

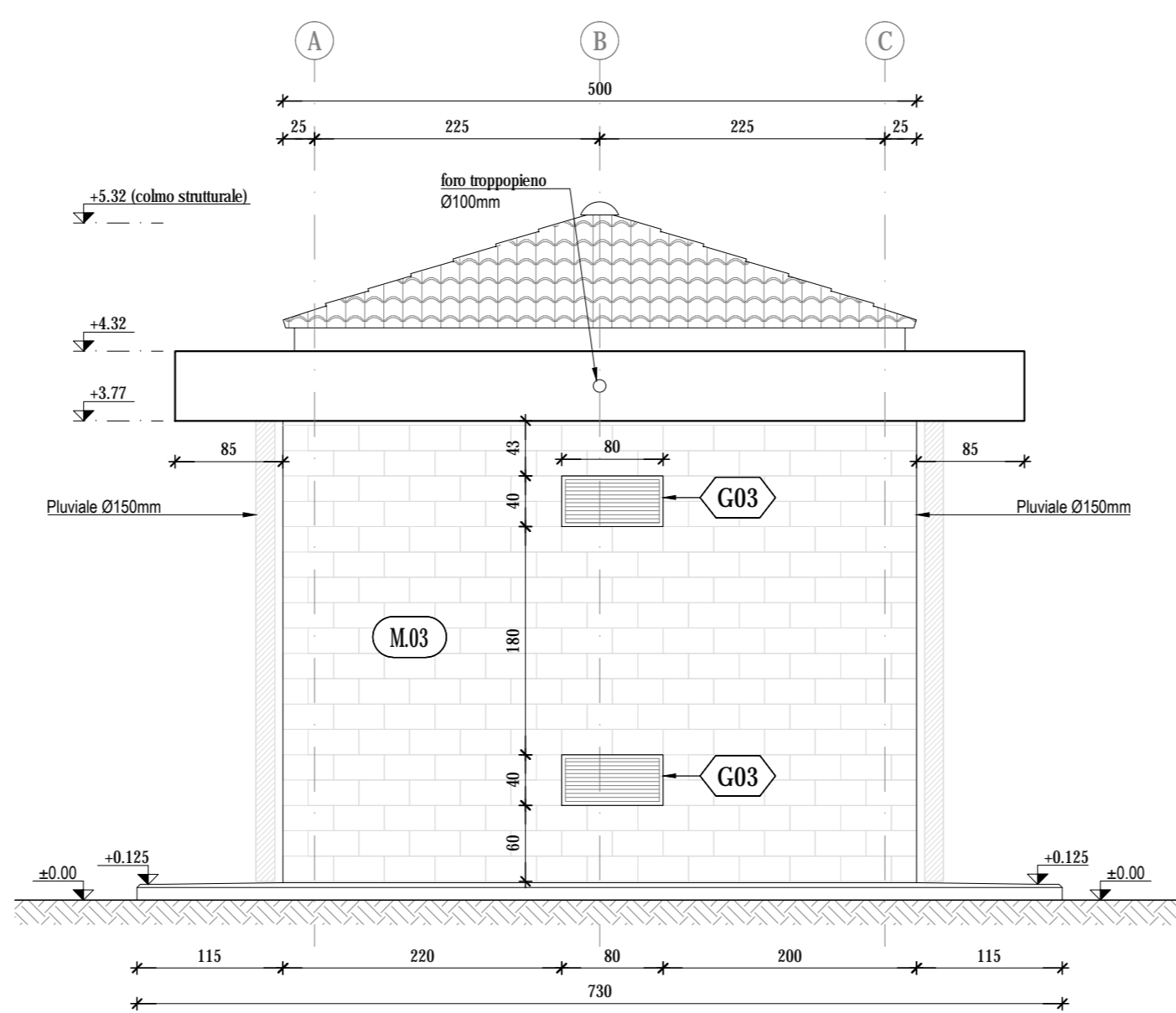
- Tutti gli elementi non strutturali (pareti, contropareti, controsoffitti, impianti) dovranno essere progettati, verificati e certificati per le azioni sismiche previste dalla normativa vigente.
- Tutti gli elementi di impermeabilizzazione dovranno essere certificati e garantiti dal fornitore (anche in fase di applicazione), in conformità con quanto previsto dalle normative vigenti.

PROSPETTI

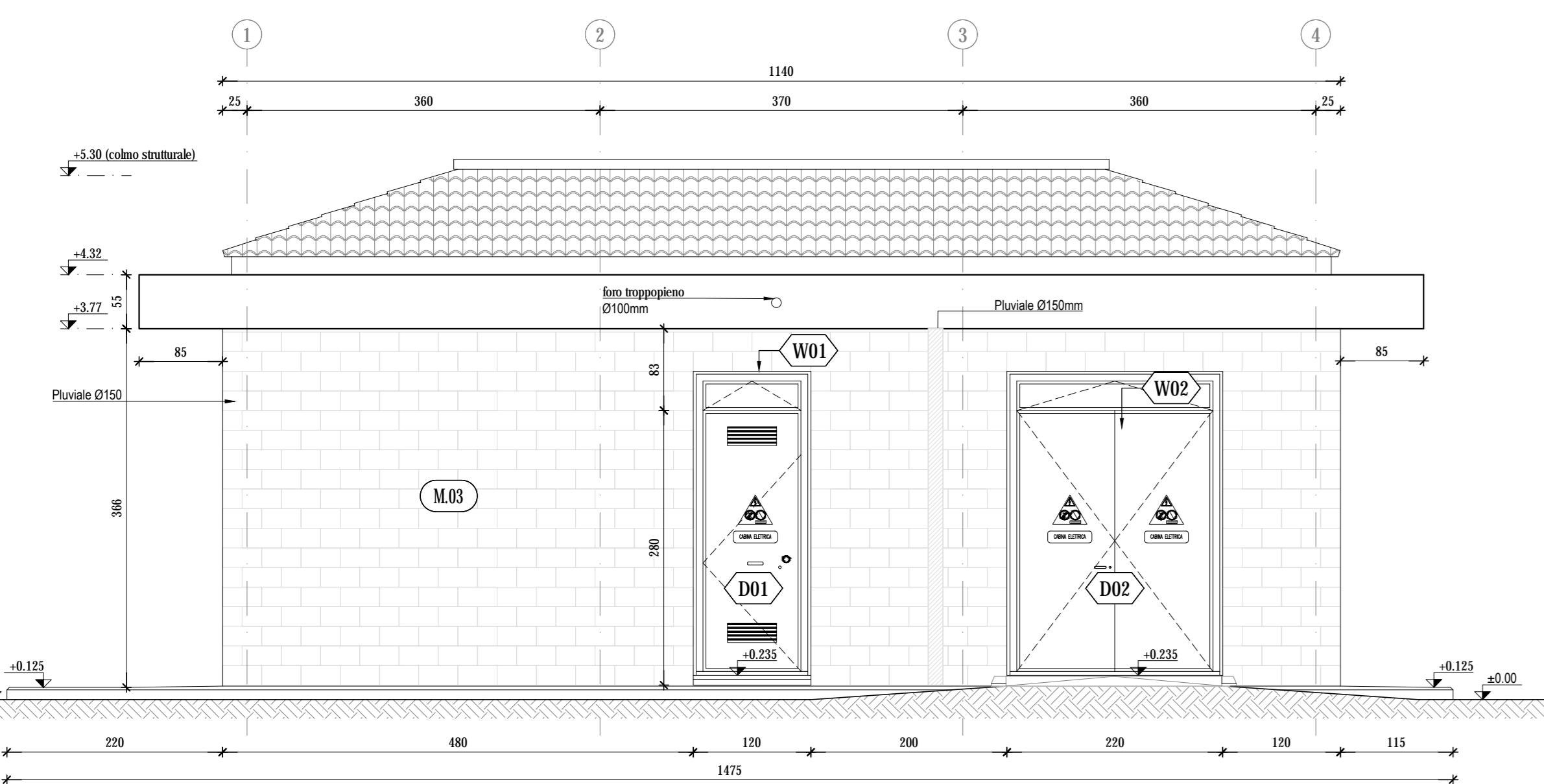
PROSPETTO "D", scala 1:50



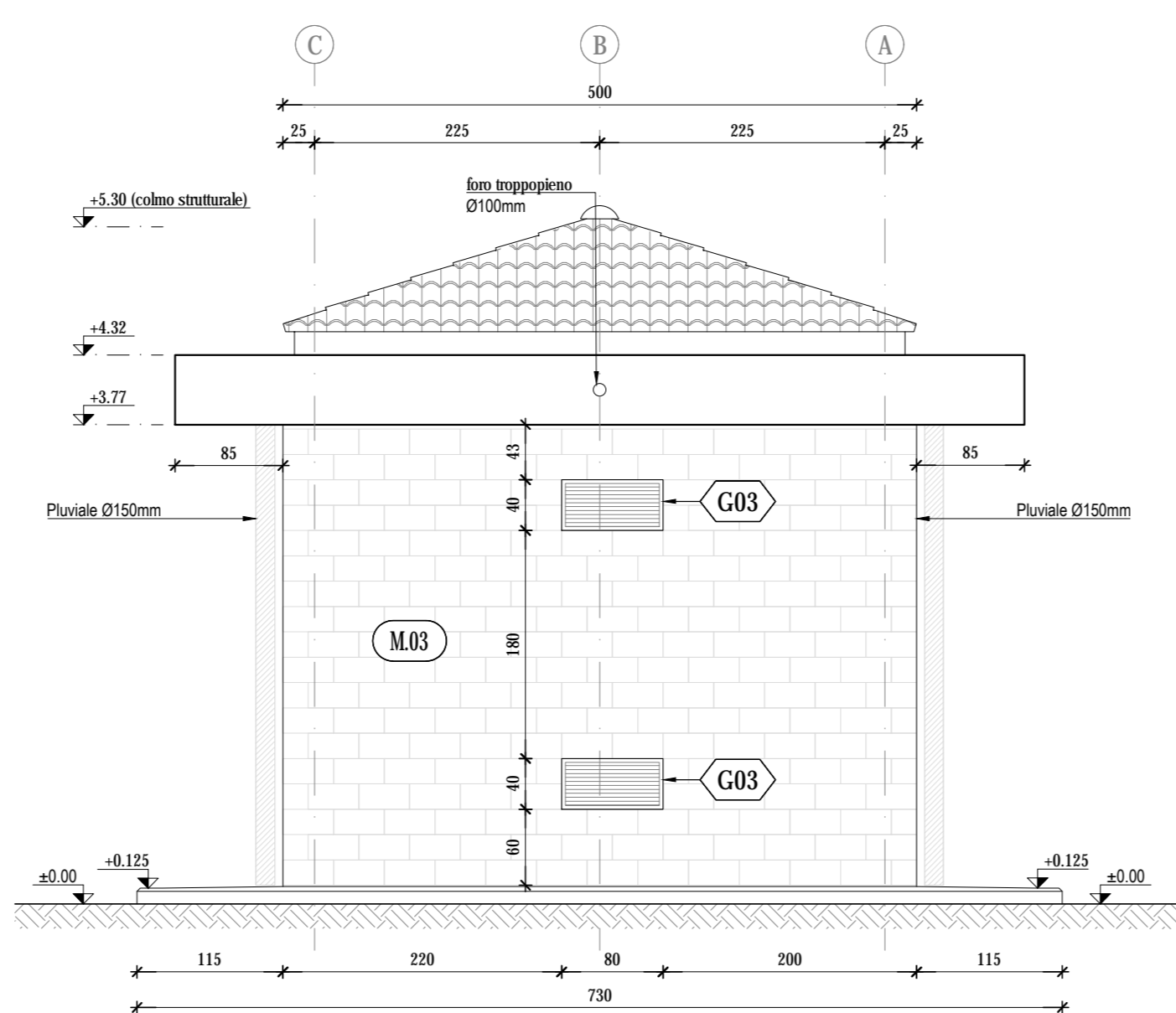
PROSPETTO "A", scala 1:50



PROSPETTO "B", scala 1:50

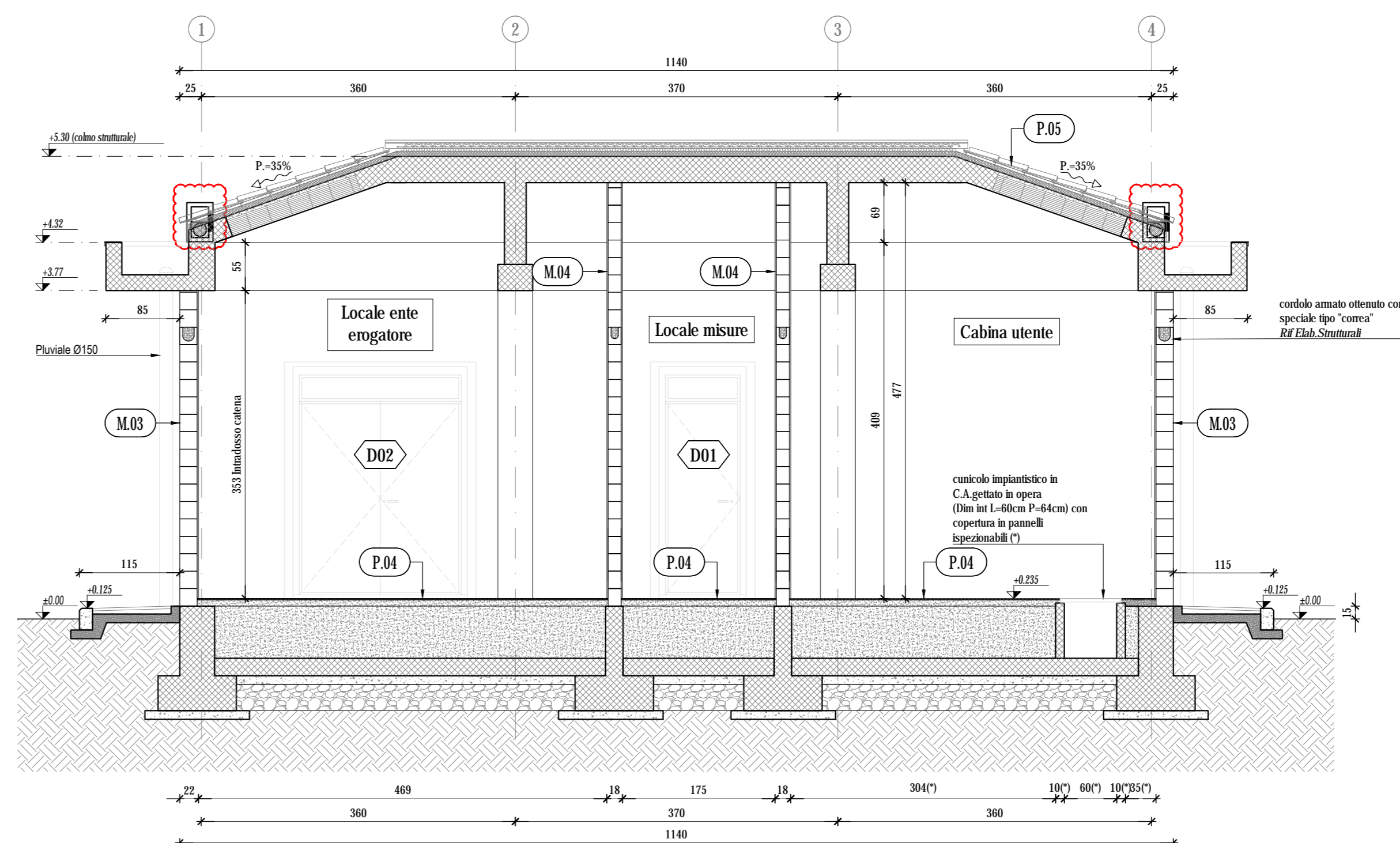


PROSPETTO "C", scala 1:50

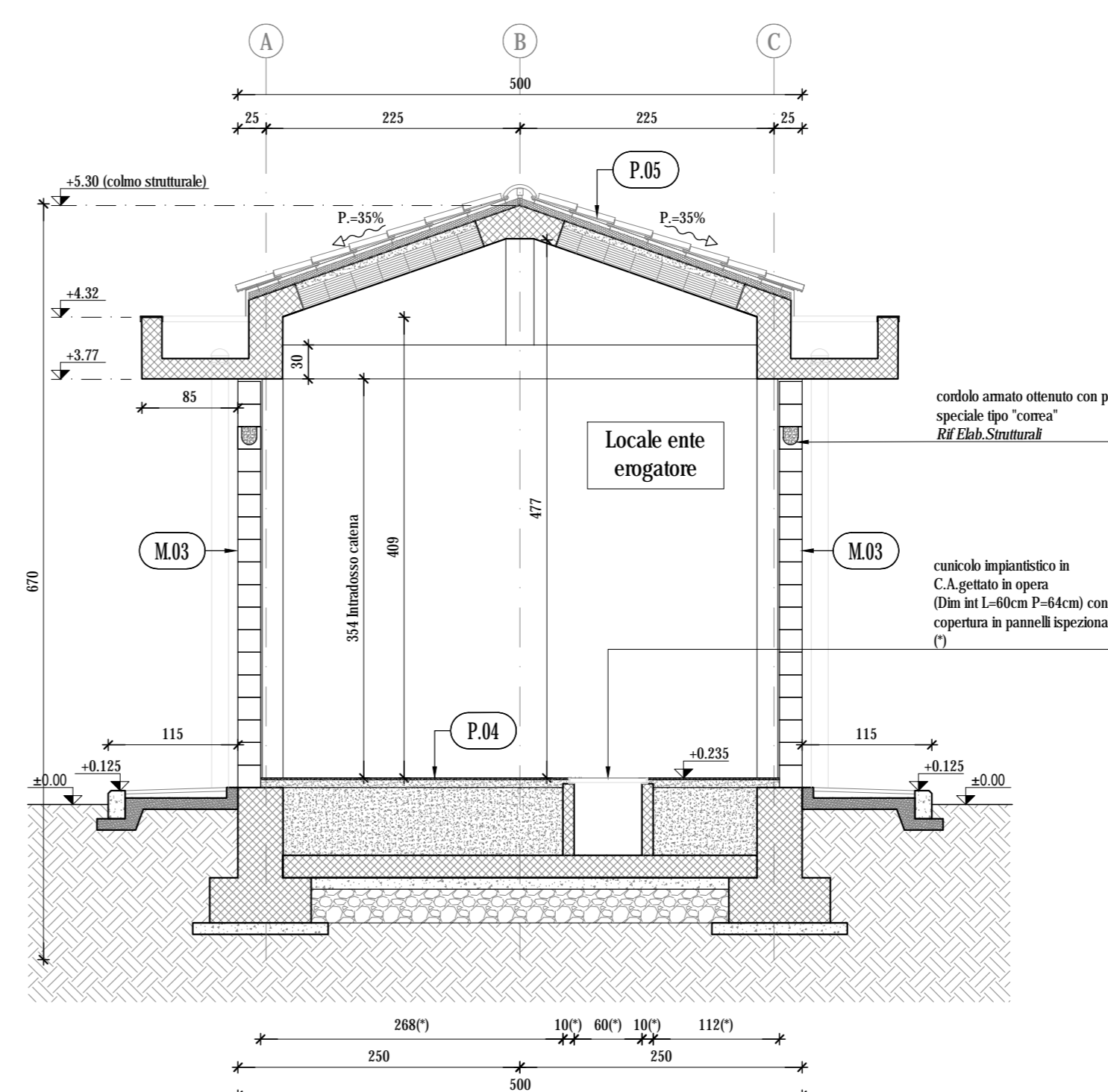


SEZIONI

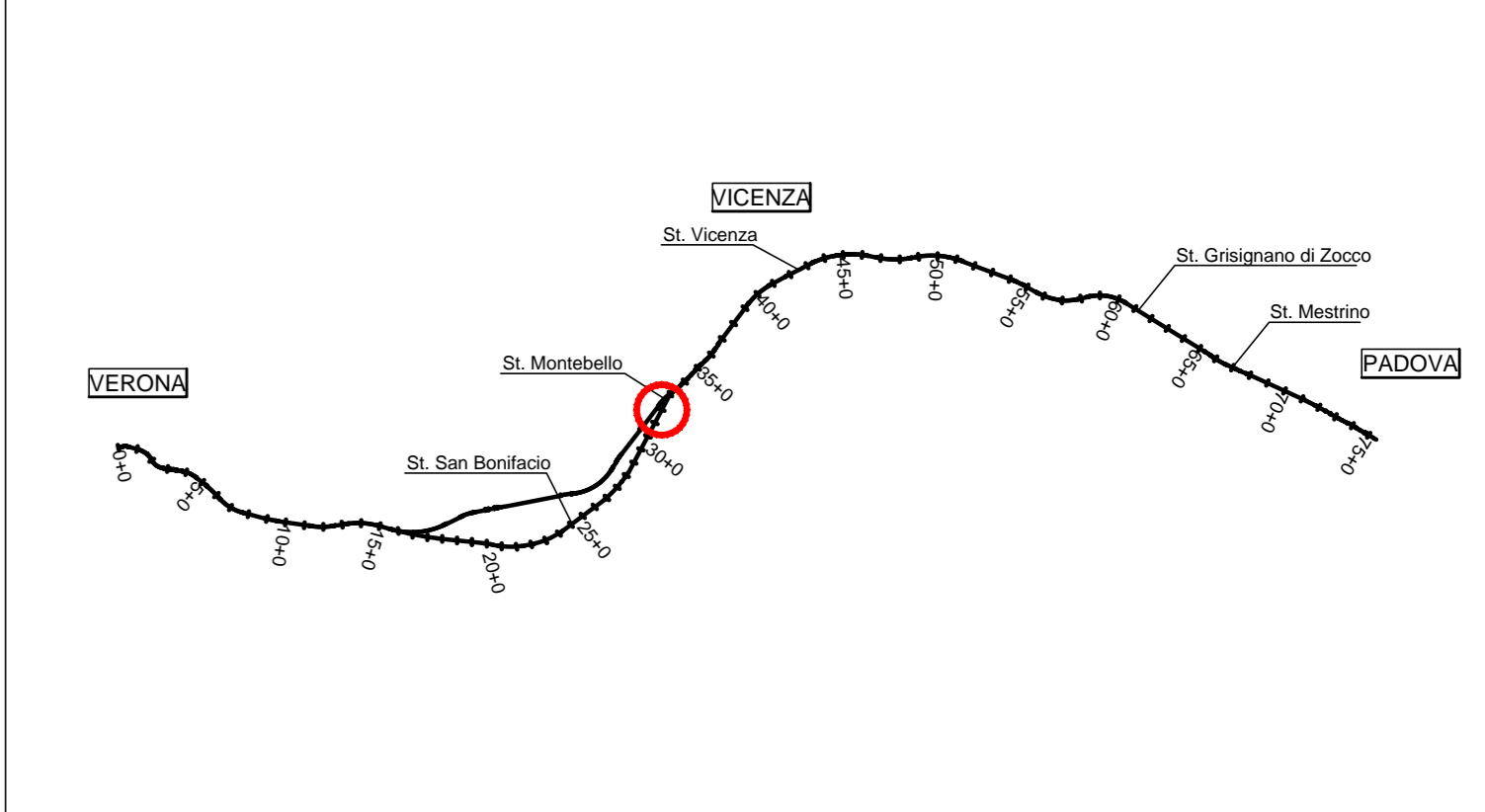
SEZIONE 2-2, scala 1:50



SEZIONE 1-1, scala 1:50



K-MAP



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
 LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
 PROGETTO ESECUTIVO  
 FABBRICATI VIAGGIATORI  
 FA11 - FABBRICATO PT/PJ2 AL Km 43+060.00  
 ARCHITETTONICO  
 FABBRICATO - CABINA ENEL : PIANTE , SEZIONI, PROSPETTI

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

ITERATAVENSURE: Irico-IV Due  
 Ing. Paolo CARONNA  
 Data: \_\_\_\_\_

DIRETTORE LAVORI: \_\_\_\_\_

SCALA: 1:50

CONVENSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/SUBOPERA	PROGR.	REV.	FIGLIO
IN17	12	E	FE	FA11100	005	A	001	001

VISTO CONSORZIO IRICO-IV Due  
 Ing. \_\_\_\_\_  
 Data: \_\_\_\_\_

Progettazione:

Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIO	05/06/2010		05/06/2010		05/06/2010	

CG: AS719701 CLUP: 441E100000009 FIC: 01732020F01000000000  
 Cod. origine: \_\_\_\_\_

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di ppt: TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA