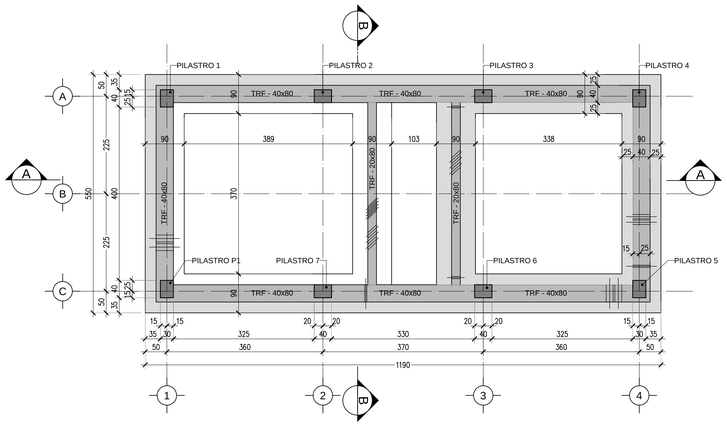
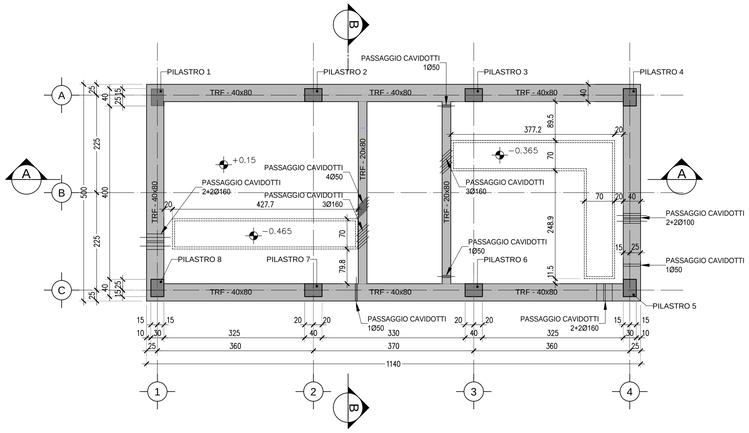
PIANTA FONDAZIONI 1:50

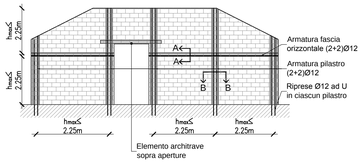


PIANTA PIANO TERRA 1:50

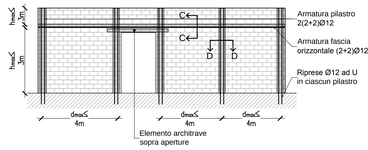


TIPOLOGICI MURATURA 1:10; 1:100

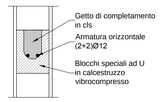
Schema tipologico Pilastrini e Fasce orizzontali
Muratura Interna



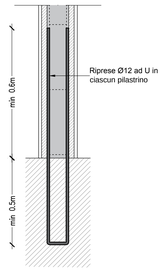
Schema tipologico Pilastrini e Fasce orizzontali
Muratura Perimetrale



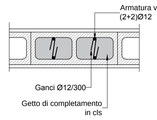
SEZIONE A-A - Tipologico fascia orizzontale - muratura Interna



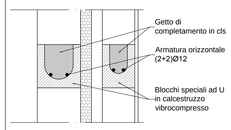
Tipologico riprese armature verticali



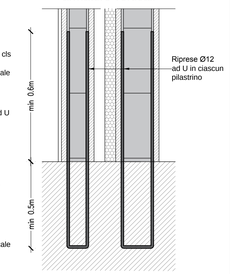
SEZIONE B-B - Tipologico pilastrino
Muratura interna



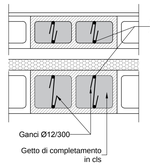
SEZIONE C-C - Tipologico fascia orizzontale - muratura Perimetrale



Tipologico riprese armature verticali



SEZIONE D-D - Tipologico pilastrino
Muratura Perimetrale



NOTE GENERALI

TABELLA MATERIALI

CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI DEL CALCESTRUZZO – (NTC 2008 – UNI EN 206:2016 – UNI 11104:2004)

OPERA TIPO	MAGRONI	PLATEE,TRAVI ROVESCE,CORDOLI, SOLETTE CONTROTERRA	PILASTRI	TRAVI, CATENA, MONACO, SOLAIO	CORNICIONE
Classe di Resistenza	C12/15	C25/30	C32/40	C28/35	C32/40
Classe di Esposizione	/	XC2	XC3	XC3	XC4
Dimensione massima nominale dell'aggregato (mm)	/	25	20	20	20
Rapporto a/c massimo	/	0.60	0.55	0.55	0.50
Classe di consistenza (Abbassamento di cono)	/	S4	S4	S4	S4
Dosaggio di cemento	>=150 kg/m^3	>=300 kg/m^3	>=320 kg/m^3	>=320 kg/m^3	>=340 kg/m^3
Copriferro minimo netto (mm) (*)	/	50	40	40	45
Armatura	/	Acciaio B450C Saldabile			

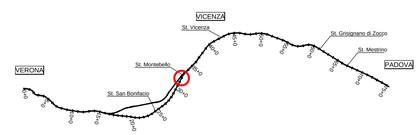
(*) Salvo indicazioni diverse negli elaborati grafici.

CARATTERISTICHE DI RESISTENZA AL FUOCO

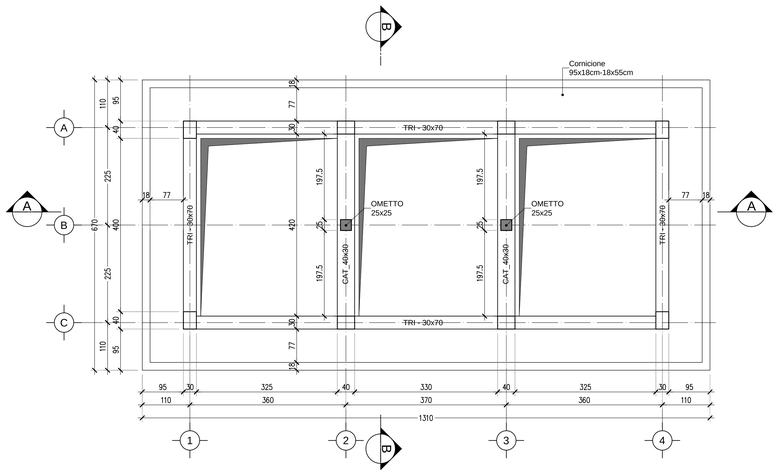
Le strutture devono garantire i seguenti requisiti di resistenza al fuoco:

– Strutture in elevazione R60

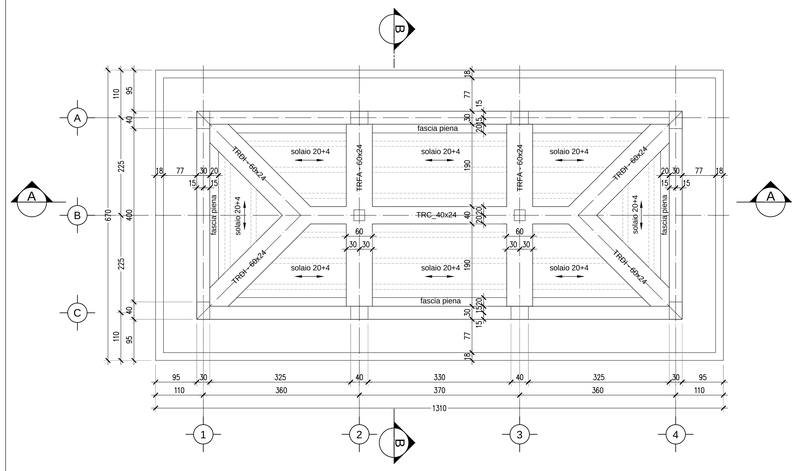
K-MAP



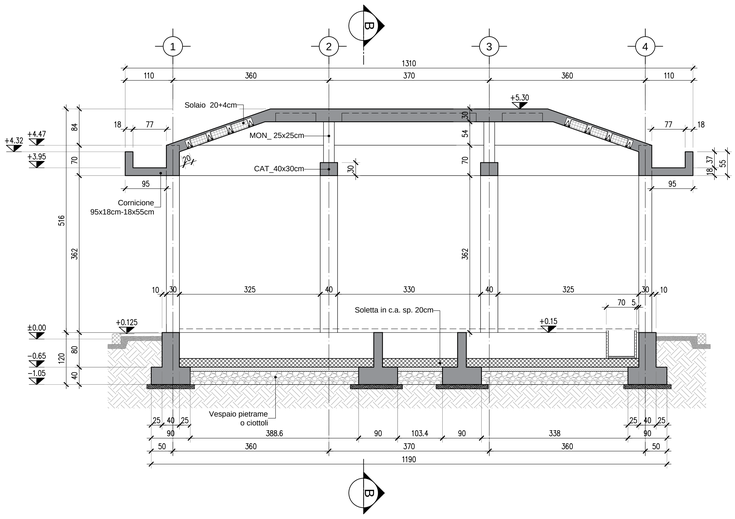
PIANTA COPERTURA A QUOTA +4,32m 1:50



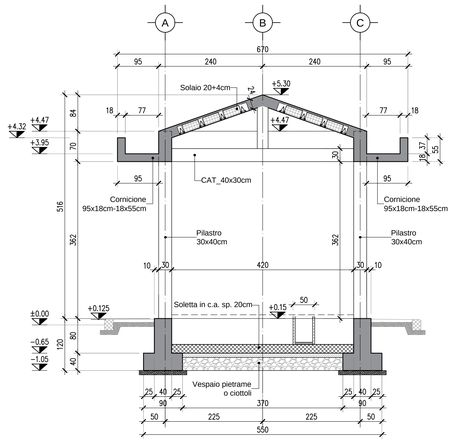
PIANTA COPERTURA A QUOTA +5.40m 1:50



SEZIONE A-A 1:50



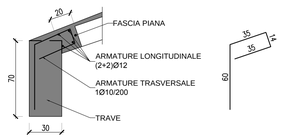
SEZIONE B-B 1:50



PARTICOLARI COPERTURA 1:20

DETTAGLIO TIPOLOGICO FASCIA PIENA - Scala 1:20

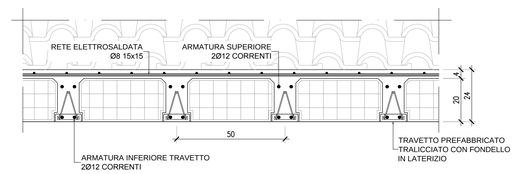
TRAVE D'IMPOSTA



PARTICOLARI TIPOLOGICI SOLAI IN LATEROCEMENTO 1:10

DETTAGLIO TIPOLOGICO SOLAIO COPERTURA 20+4 - Scala 1:10

ALTEZZA LATERIZIO H – (cm)	20
ALTEZZA CAPPA H – (cm)	4
PESO PROPRIO SOLAIO (kN/mq)	3,00
CARICO PERMANENTE (kN/mq)	1,80
CARICO ACCIDENTALE (kN/mq)	0,50 – var. cat. H1 1,20 – neve
ARMATURA DI RIPARTIZIONE	ø8/15x15



NOTA:
(*) ARMATURA A CARICO FORNITORE

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricaV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

FABBRICATI VIAGGIATORI

FA11 – FABBRICATO PT/PJ2 AL Km 43+060.00

STRUTTURE

FABBRICATO – CABINA ENEL – PIANTE, PROSPETTI E SEZIONI

GENERAL CONTRACTOR: IL DIRETTORE TECNICO Ing. Paolo CARMONA – Data: | DIRETTORE LAVORI: Consorzio IricaV Due, Ing. Paolo CARMONA – Data: | SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PB	FA1100	00E	A	001 di 001

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE – Firma: Ing. Luigi MARCHIONNI – Data

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	MD	01/08/2021	MPS	01/08/2021	DGL	01/08/2021	Data: 01/08/2021

CIG. 8377957CD1 | CUP: J41E91000000009 | File: IN1712E12PBFA1100E0A.dwg | Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA