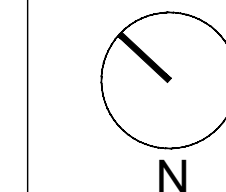


AREA D'INTERVENTO



NOTE

- LE TARGHETTE TATTILI SARANNO PREVISTE SU TUTTI I CORRIMANO DELLE SCALE/RAMPE SIA IN SALITA CHE IN DISCESA.
- NEL SOTTOPASSO IL PERCORSO TATTILE SARÀ REALIZZATO IN PVC BIGNATO ED INCOLLATO ALLA PAVIMENTAZIONE. NELLE ALTRE AREE BIANCHE E PIAZZALI SARÀ REALIZZATO IN GRES. IL COLORE DEL PERCORSO TATTILE DOVRÀ OFFRIRE UN CONTRASTO CROMATICO E DI LUMINANZA CHIARAMENTE PERCIBILE DAGLI IPOVEDENTI TRA IL PERCORSO E L'INTORNO.

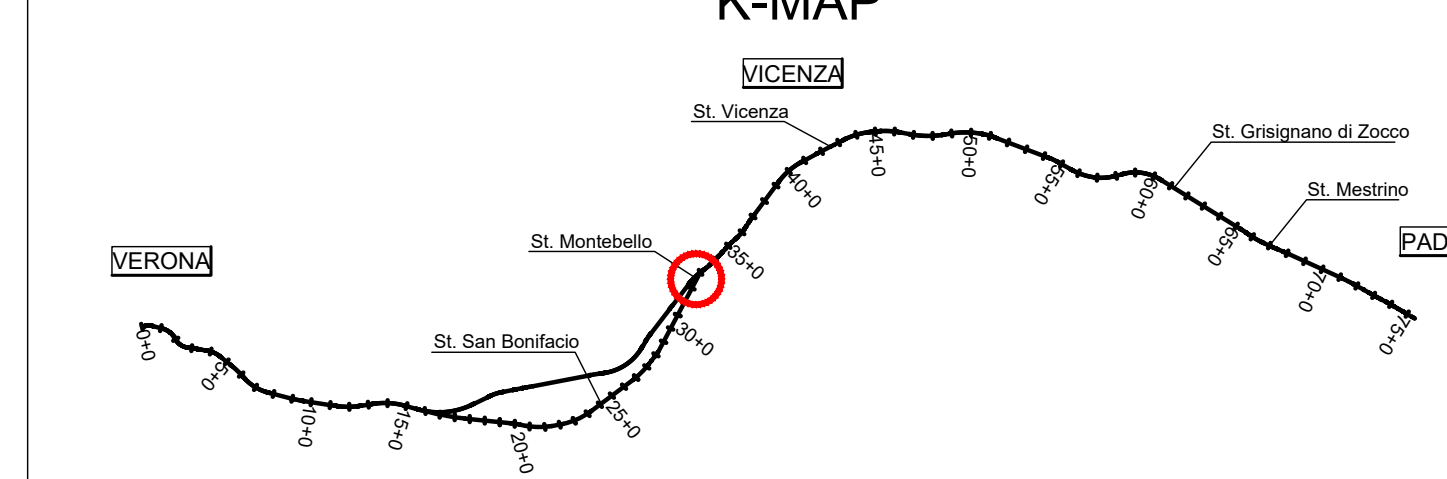
NOTE GENERALI

- LE INFORMAZIONI CONTENUTE IN QUESTO PACCHETTO NON SONO UTILIZZABILI PER LO SVILUPPO DEL PROGETTO COSTRUTTIVO. TUTTE LE DIMENSIONI E I DETTAGLI SONO INDICATIVI. I DISegni COSTRUTTIVI DOVRANNO ESSERE SVILUPPATI DA FORNITORI, VERIFICATI E APPROVATI DALLA DIREZIONE LAVORI.
- LE MISURE E LE QUOTE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE AL MOMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI.
- LE QUOTE DI LIVELLO SONO ESPRESSE IN METRI E SONO RIFERITE ALLA QUOTA DI PROGETTO ±0.00m.
- NON MISURARE I DISegni. LE QUOTE MANGANTI DOVRANNO ESSERE CONCORDATE CON I PROGETTISTI E LA DIREZIONE LAVORI.
- IN CASO DI INCOERENZE GRAFICHE TRA GLI ELABORATI PREVALGONO I DISegni DI MAGGIORE DETTAGLIO.
- LE FINITURE E LE SPECIFICHE NON DESCRITTE SONO DA CONCORDARE CON LA DIREZIONE LAVORI E LA DIREZIONE ARTISTICA.
- I PRODOTTI ED I SISTEMI UTILIZZATI PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DEVONO RISPETTARE LE NORME ED I REGOLAMENTI VIGENTI.
- GLI ELABORATI ESECUTIVI ARCHITETTONICI DEVONO ESSERE LETTI ASSIEME AGLI ELABORATI STRUTTURALI, IMPIANTISTICI, ED ALLE PROGETTAZIONI SPECIALI (IN CASO DI INCONGRUENZE RIFERIRSI ALLE PRESCRIZIONI PREVISTE DALLA PROGETTAZIONE PIÙ SPECIFICA).

NOTE AI PACCHETTI DESCRITTI

- TUTTI GLI ELEMENTI NON STRUTTURALI (PARETI, CONTROPARETI, CONTROSOFFITTI, IMPIANTI) DOVRANNO ESSERE PROGETTATI, VERIFICATI E CERTIFICATI PER LE AZIONI SISMICHE PREVISTE DALLA NORMATIVA VIGENTE.
- LE DIMENSIONI DEI PACCHETTI DESCRITTI POTRANNO SUBIRE VARIAZIONI A SECONDA DEL FORNITORE SELEZIONATO. DOVRANNO CONCORDARE LE PRESSIONI E LE PRESSIONI INDICATE.
- TUTTI GLI ELEMENTI DI IMPERMEABILIZZAZIONE DOVRANNO ESSERE CERTIFICATI E GARANTITI DAL FORNITORE (ANCHE IN FASE DI APPLICAZIONE), IN CONFORMITÀ CON QUANTO PREVISTO DALLE NORMATIVE VIGENTI.

K-MAP



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricov Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01
 LINEA A.V. A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA
 Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
 PROGETTO ESECUTIVO
 FV-FABBRICATI VIAGGIATORI
 FV02-FERMATA DI MONTEBELLO AL Km 33+305.35
 ARCHITETTURA

PIANTA SOTTOPASSO STATO DI FATTO - STATO DI PROGETTO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricov Due** DIRETTORE LAVORI: **Ing. Paolo Caporali** SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TPD DOC.	OPERA/SUBOPERA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PE	FV0200	001	A	001-001

VISTO CONSORZIO IRICOV DUE

Progettazione	Descrizione	Redatto da	Data	Verificato da	Data	Approvato da	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSE		3/2020		3/2020		3/2020	

Doc. 837793/001 CUP: J41E19000000009 File: m7102p001000004.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.