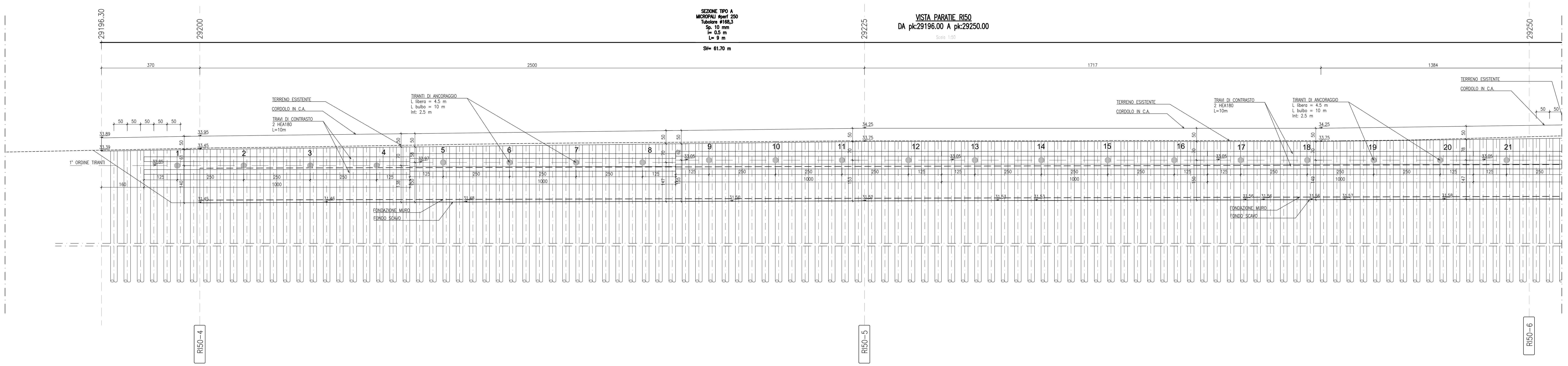
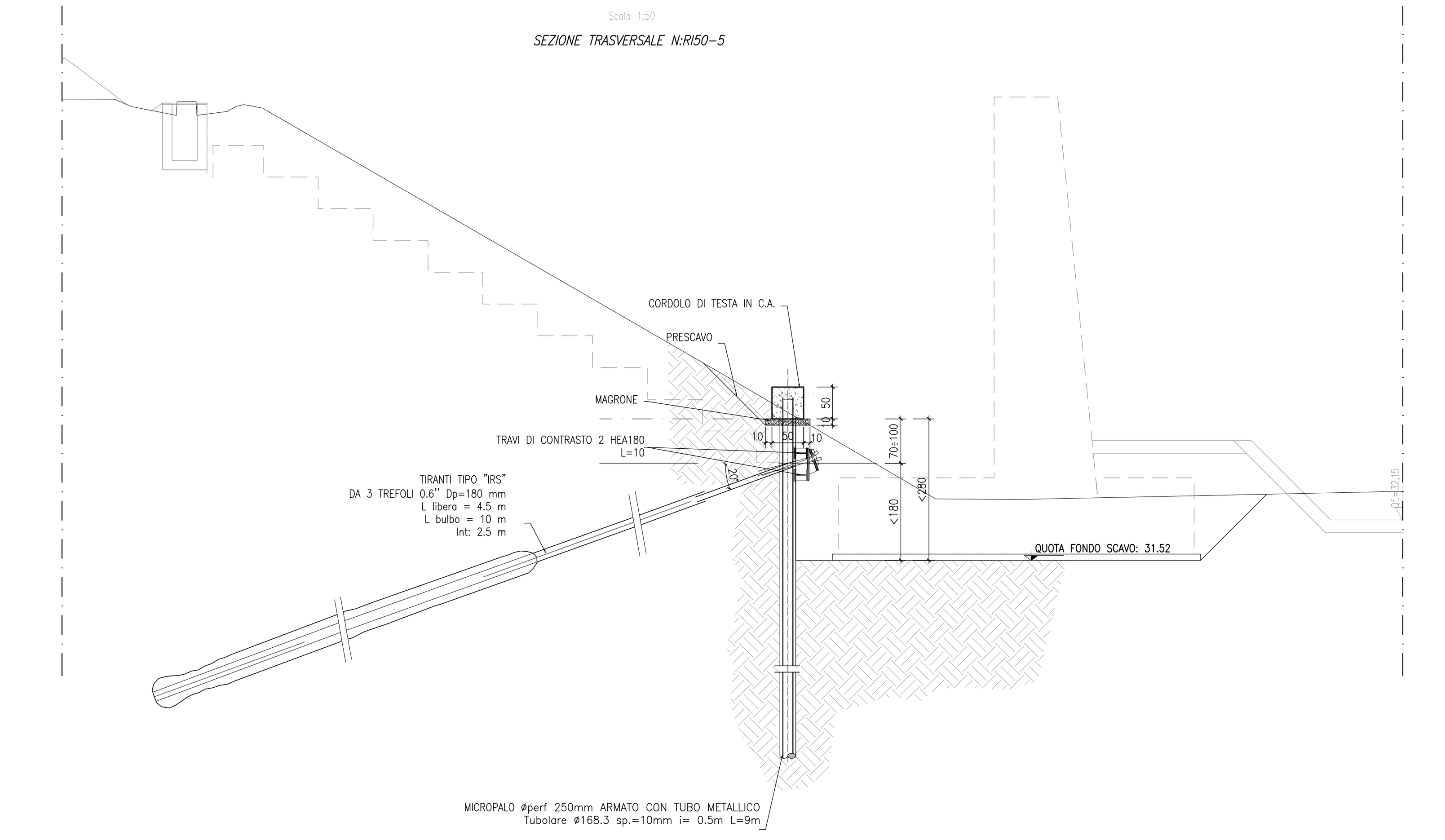
VISTA PARATIE RI50
DA pk:29196.00 A pk:29250.00



VISTA PARATIE RI50
da pk:29250.00 a pk:29325.00

SEZIONE TIPO A
VALIDITA' PROGRESSIVE
DA pk:29196.30 A pk:29258

SEZIONE TRASVERSALE N.RI50-5



SEZIONE TIPO B
VALIDITA' PROGRESSIVE
DA pk:29258 A pk:29400

SEZIONE TRASVERSALE N.RI50-7

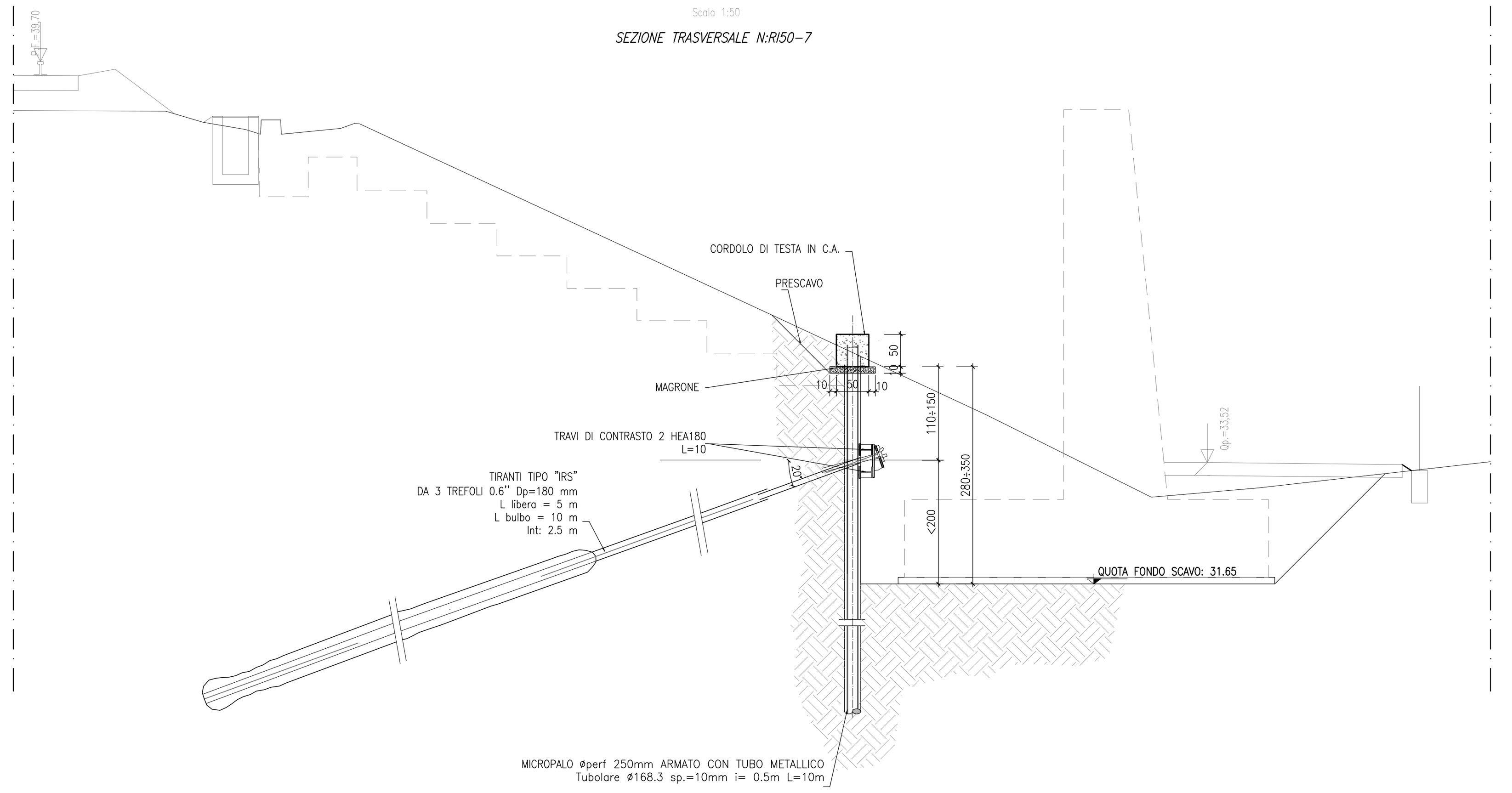


TABELLA MICROPALI					
Validità progressiva	Ø perf [mm]	Interasse [m]	Armatura [mm]	Lunghezza [m]	Num. micropali [#]
Da 29+196.300 A 29+258.000	250	0.5	Ø168.3 sp.10	9	124
Da 29+258.000 A 29+400.000	250	0.5	Ø168.3 sp.10	10	284

TABELLA TIRANTI DI ANCORAGGIO										
Validità progressiva	Ordine [#]	Interasse [m]	Inclinazione [°]	Num. trefoli [#]	Pretiro [kN]	Ø perf [mm]	L libera [m]	L bulbo [m]	Num. Tiranti	Travi di ripartizione
Da 29+196.300 A 29+258.000	1°	2.5	20	3	210	180	4.5	10	25	2 HEA 180
Da 29+258.000 A 29+400.000	1°	2.5	20	3	210	180	5	10	57	2 HEA 180

KEY-PLAN

MATERIALI PIEGATURE E COPRIFERRI

R se ≠ $d_{Br}/2$

Diametro piegature d_{Br}:	
ø Barra <16	d_{Br}= 4ø
ø Barra ø16 – ø26	d_{Br}= 7ø

GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM I÷V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

CALCESTRUZZO CORDOLI ED OPERE PROVVISORIE
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM III÷V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.60
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE
B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche :
- TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA $f_{yk} \geq 450$ N/mm²
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $f_{tk} \geq 540$ N/mm²

$1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA – TRAVI DI RIPARTIZIONE
- TIPO S275JR (UNI EN 10210–1) t≤40 mm
- TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA $f_{yk} > 275$ N/mm²
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $f_{tk} > 430$ N/mm²

MICROPALI

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA
- TIPO S275JR (UNI EN 10210–1) t≤40 mm
- TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA $f_{yk} > 275$ N/mm²
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $f_{tk} > 430$ N/mm²

MALTA CEMENTIZIA
- RAPPORTO A/C : 0.5÷0.7
- RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE : > 10 N/mm²

TIRANTI

TREFOLI
ACCIAIO TIPO CAP AD ELEVATO LIMITE ELASTICO
- DIAMETRO NOMINALE 0.6" (A_{nom} : 139 mm²)
- TENSIONE MINIMA ALL'1% DI DEF. SOTTO CARICO $f_{p(1)k}$ = 1670 N/mm²
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA f_{tk} = 1760 N/mm²

MISCELA DI INIEZIONE
- RAPPORTO A/C : 0.4÷0.5
- RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE : $R_{ck} > 25$ N/mm²

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+150,00 A PK 29+400,00
OPERE PROVVISIONALI

Prospetto e sezioni tav 1/2

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE ing. Giovanni MALAVENDA iscritto all'ordine degli ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Dicembre 2021	Consorzio Iricav Due ing. Paolo CARMONA Data: Dicembre 2021		1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PB	RI5001	001	A	DI

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
ing. Luca RANDOLFI	Dicembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	G. Pepe	Dicembre 2021	V. Pastore	Dicembre 2021	P. Ascari	Dicembre 2021	P. Ascari

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea