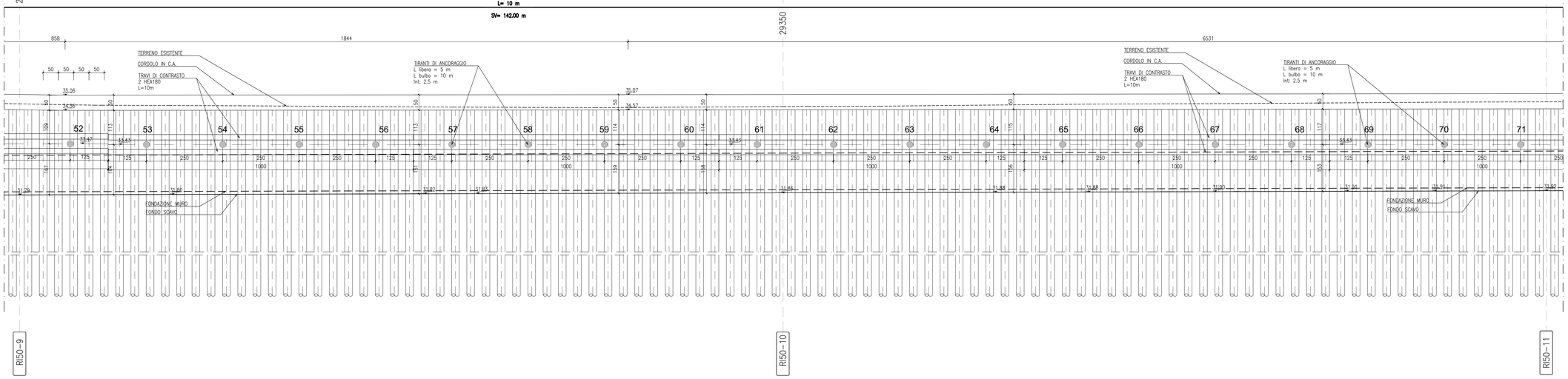
VISTA PARATIE RI50
da pk:29325.00 a pk:29375.00

Scala 1:50

SEZIONE TIPO B
MICROPALI #perf 250
Tubolare ⌀168,3
Sp. 10 mm
i= 0.5 m
L= 10 m

SV= 142.00 m

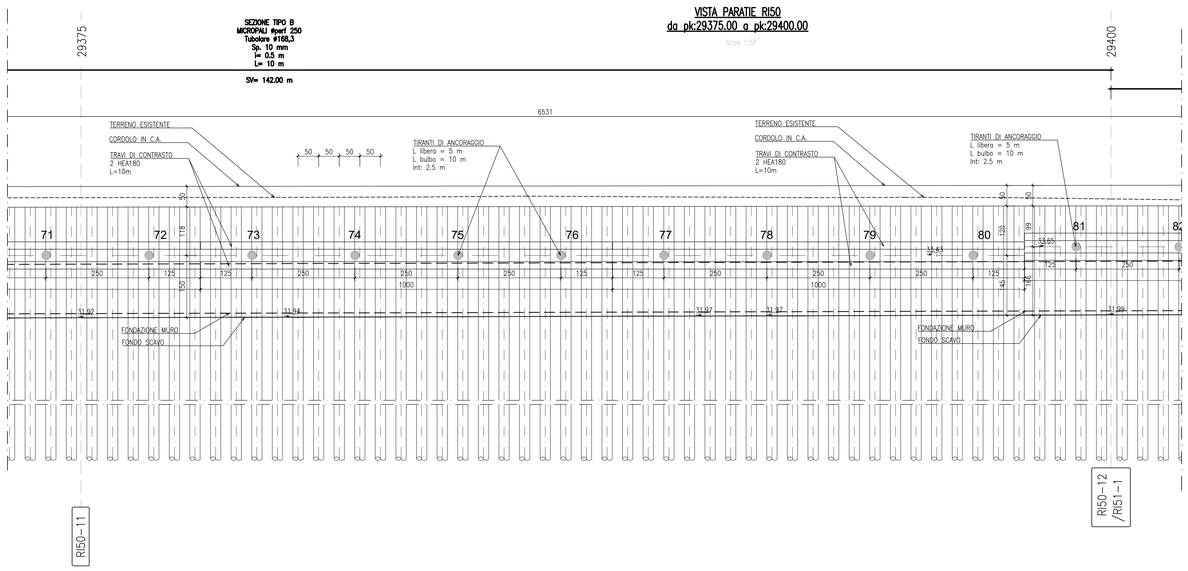


VISTA PARATIE RI50
da pk:29375.00 a pk:29400.00

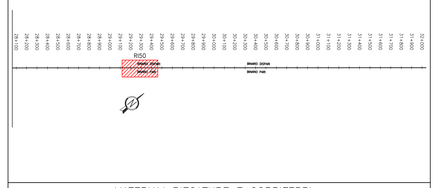
Scala 1:50

SEZIONE TIPO B
MICROPALI #perf 250
Tubolare ⌀168,3
Sp. 10 mm
i= 0.5 m
L= 10 m

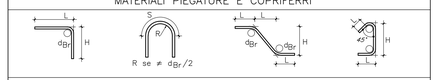
SV= 142.00 m



KEY-PLAN



MATERIALI PIEGATURE E COPRIFERRI



Diametro piegature d_{Br}:

⌀ Barra ≤16	d_{Br}= 4⌀
⌀ Barra ⌀16 ÷ ⌀26	d_{Br}= 7⌀

GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM I-V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

CALCESTRUZZO CORDOLI ED OPERE PROVVISORIE
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM III-V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.60
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE
B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche :
- TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA — fyk ≥ 450 N/mm²
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA — ftk ≥ 540 N/mm²
  1.15≤ ftk/fyk <1.35

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA – TRAVI DI RIPARTIZIONE
- TIPO S275JR (UNI EN 10210-1) t≤40 mm
- TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA — fyk > 275 N/mm²
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA — ftk > 430 N/mm²

MICROPALI

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA
- TIPO S275JR (UNI EN 10210-1) t≤40 mm
- TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA — fyk > 275 N/mm²
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA — ftk > 430 N/mm²

MALTA CEMENTIZIA
- RAPPORTO A/C : 0.5÷0.7
- RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE : > 10 N/mm²

TIRANTI

TREFOLI
ACCIAIO TIPO CAP AD ELEVATO LIMITE ELASTICO
- DIAMETRO NOMINALE — 0.6" (Anom : 139 mm²)
- TENSIONE MINIMA ALL'1% DI DEF. SOTTO CARICO — fp(1)k = 1670 N/mm²
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA — ftk = 1760 N/mm²

MISCELA DI INIEZIONE
- RAPPORTO A/C : 0.4÷0.5
- RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE : Rck > 25 N/mm²

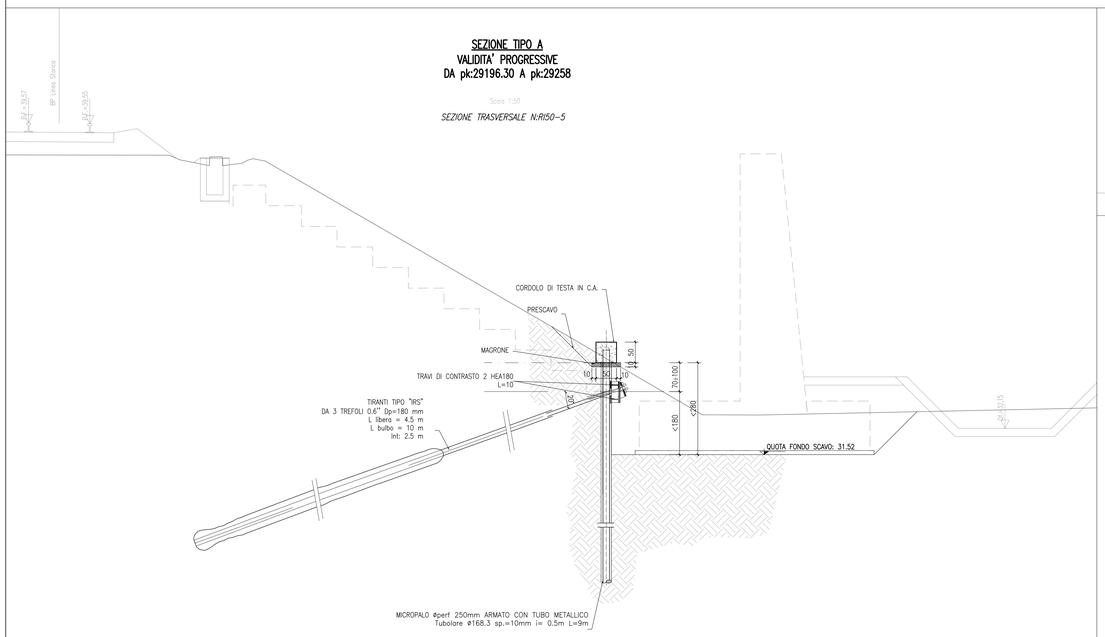
TABELLA MICROPALI					
Validità progressiva	Ø perf [mm]	Interasse [m]	Armatura [mm]	Lunghezza [m]	Num. micropali [#]
Da 29+196.300 A 29+258.000	250	0.5	Ø168.3 sp.10	9	124
Da 29+258.000 A 29+400.000	250	0.5	Ø168.3 sp.10	10	284

TABELLA TIRANTI DI ANCORAGGIO										
Validità progressiva	Ordine [#]	Interasse [m]	Inclinazione [°]	Num. trefoli [#]	Pretiro [kN]	Ø perf [mm]	L libera [m]	L bulbo [m]	Num. Tiranti	Travi di ripartizione
Da 29+196.300 A 29+258.000	1°	2.5	20	3	210	180	4.5	10	25	2 HEA 180
Da 29+258.000 A 29+400.000	1°	2.5	20	3	210	180	5	10	57	2 HEA 180

SEZIONE TIPO A
VALIDITA' PROGRESSIVE
DA pk:29196.30 A pk:29258

Scala 1:50

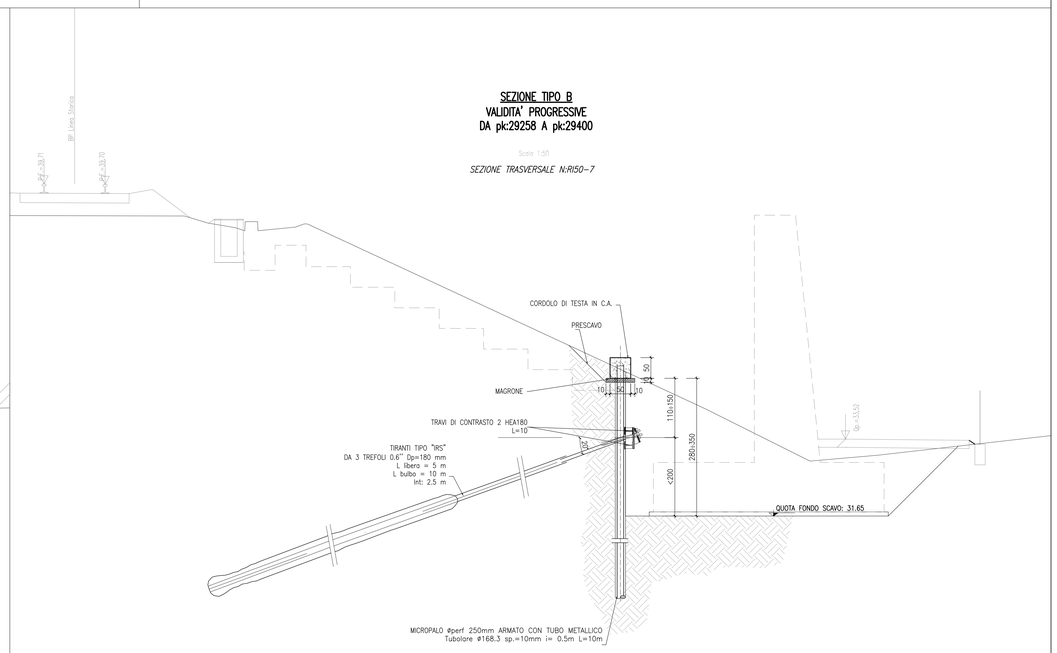
SEZIONE TRASVERSALE N:RI50-5



SEZIONE TIPO B
VALIDITA' PROGRESSIVE
DA pk:29258 A pk:29400

Scala 1:50

SEZIONE TRASVERSALE N:RI50-7



COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+150,00 A PK 29+400,00
OPERE PROVVISIONALI

Prospetto e sezioni tav 2/2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Dicembre 2021		1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PB	RI5001	002	A	

IRICAV2 — VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Firma: Ing. Luigi CANDIANI — Data: Dicembre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	L. Pepe	Dicembre 2021	L. Petitti	Dicembre 2021	E. Masi	Dicembre 2021

IL PROGETTISTA — Dott. Ing. Enrico MASI — Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 20676 — Settore Civile e Ambientale

COD. 837795X201 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1712EIPBRI5001002A.DWG — Cod. origine

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA