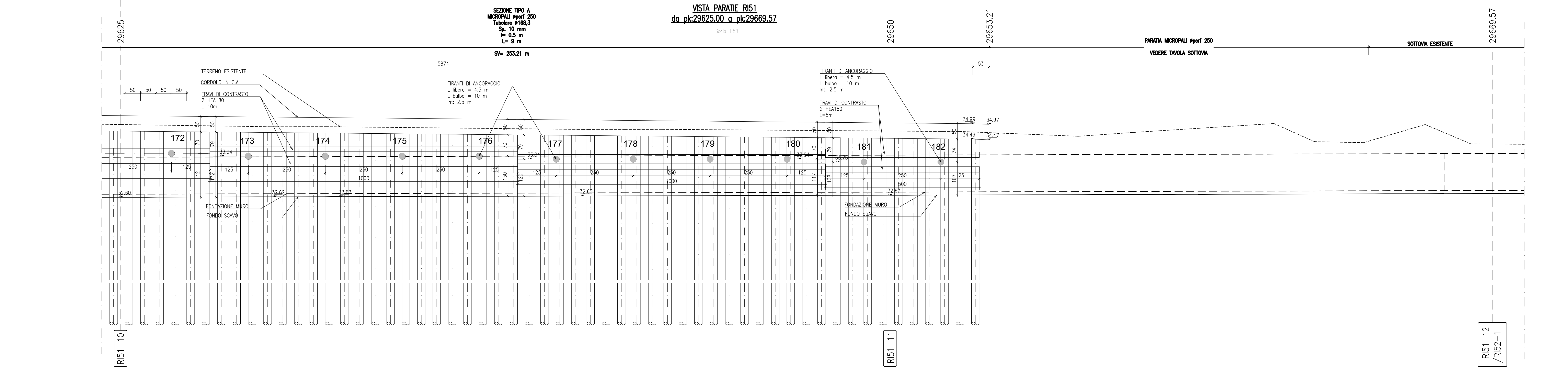


Diámetro plegature d_{Br} :

ϕ Barra ≤ 16	$d_{Br} = 4\phi$
ϕ Barra $\phi 16 - \phi 26$	$d_{Br} = 7\phi$

GETTI IN OPERA

- CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO CEMENTO CEM II/V
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- CALCESTRUZZO COROALI ED OPERE PROVVISORIE**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
 - TIPO CEMENTO CEM II/V
 - RAPPORTO A/C : $\leq 0,60$
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm
- ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**
- IN BARRI E RETI ELETTROSALDATE
- B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche:
- TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA $f_{yk} \geq 450$ N/mm²
 - TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA $f_{tk} \geq 540$ N/mm²
 - TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $1,15\% f_{tk}/f_{yk} < 1,35$
- ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA - TRAVI DI RIPARTIZIONE**
- TIPO S275JR (UNI EN 10210-1) ≤ 40 mm
 - TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA $f_{yk} > 275$ N/mm²
 - TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA $f_{tk} > 430$ N/mm²
 - TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $f_{tk} > 275$ N/mm²
 - TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $f_{tk} > 430$ N/mm²



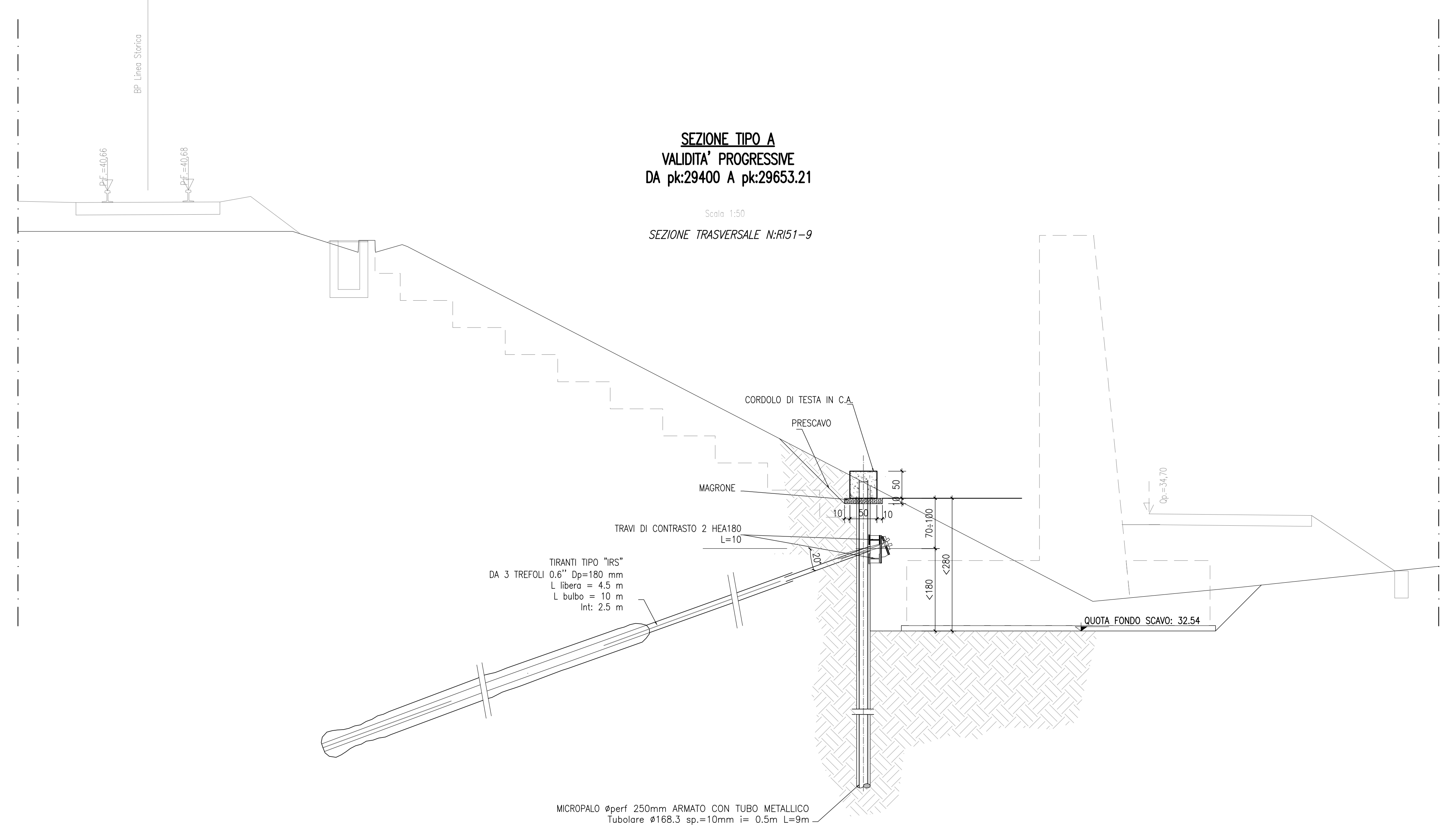
- ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA - TRAVI DI RIPARTIZIONE**
- TIPO S275JR (UNI EN 10210-1) ≤ 40 mm
 - TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA $f_{yk} > 275$ N/mm²
 - TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA $f_{tk} > 430$ N/mm²
 - TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $f_{tk} > 275$ N/mm²
 - TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $f_{tk} > 430$ N/mm²
- MICROPALI**
- TIPO S275JR (UNI EN 10210-1) ≤ 40 mm
 - TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA $f_{yk} > 275$ N/mm²
 - TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA $f_{tk} > 430$ N/mm²
 - MALTA CEMENTIZIA
 - RAPPORTO A/C : 0,5+0,7
 - RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE : > 10 N/mm²
- TIRANTI**
- TREFOLI
- ACCIAIO TIPO CAP AD ELEVATO LIMITE ELASTICO
- DIAMETRO NOMINALE $\phi = 0,6"$ (Anom : 139 mm³)
 - TENSIONE MINIMA ALL'1% DI DEF. SOTTO CARICO $f_{p1k} = 1670$ N/mm²
 - TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $f_{tk} = 1760$ N/mm²
 - MISCELA DI INIEZIONE
 - RAPPORTO A/C : 0,4+0,5
 - RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE : $R_{ck} > 25$ N/mm²

TABELLA MICROPALI

Validità progressiva	Ø perf [mm]	Interasse [m]	Armatura [mm]	Lunghezza [m]	Num. micropali [#]
Da 29+400.000 A 29+653.210	250	0,5	Ø168,3 sp.10	9	507

TABELLA TIRANTI DI ANCORAGGIO

Validità progressiva	Ordine [#]	Interasse [m]	Inclinazione [°]	Num. trefoli [#]	Pretiro [kN]	Ø perf [mm]	L libera [m]	L bulbo [m]	Num. Tiranti	Travi di ripartizione
Da 29+400.000 A 29+653.210	1*	2,5	20	3	210	180	4,5	10	102	2 HEA 180



COMITENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERRA** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **IRICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+400,00 A PK 29+669,57
OPERE PROVVISORIALI
Prospetto e sezioni lav 2/2

GENERAL CONTRACTOR: **IRICAV2**

Consorzio IRICAV2
Via Pavia, 208
37040 Verona, Italia
Data: Dicembre 2021

DIRETTORE LAVORI: **IRICAV2**

SCALA: 1:50

COMPRESA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/ASPIRINA PROG. REV. FOLIO

1117 12 E 12 PB

PROGETTISTA: **IRICAV2**

Rev. Descrizione Retinto Data Verificato Data Approvato Data IL PROGETTISTA

A EMISSIONE

LOG: 8377951X51 CUP: J41E1000000009 File: mtr2021090202.dwg

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.