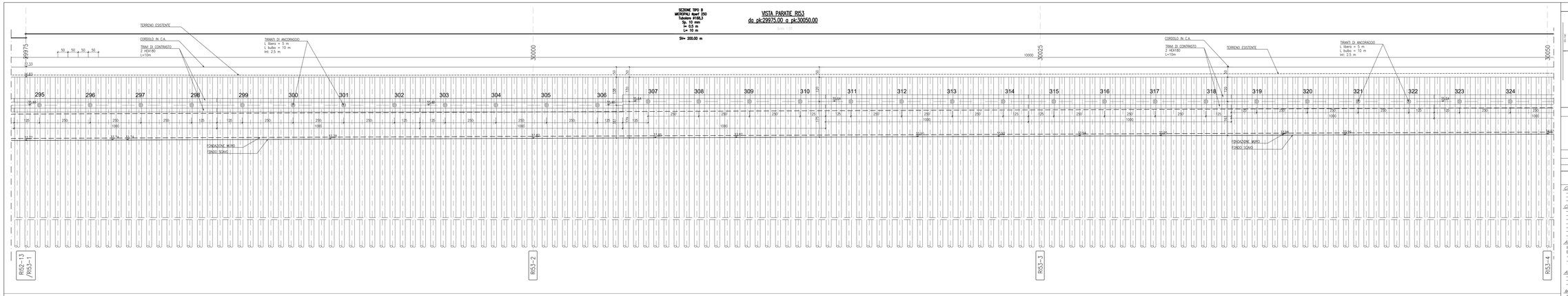


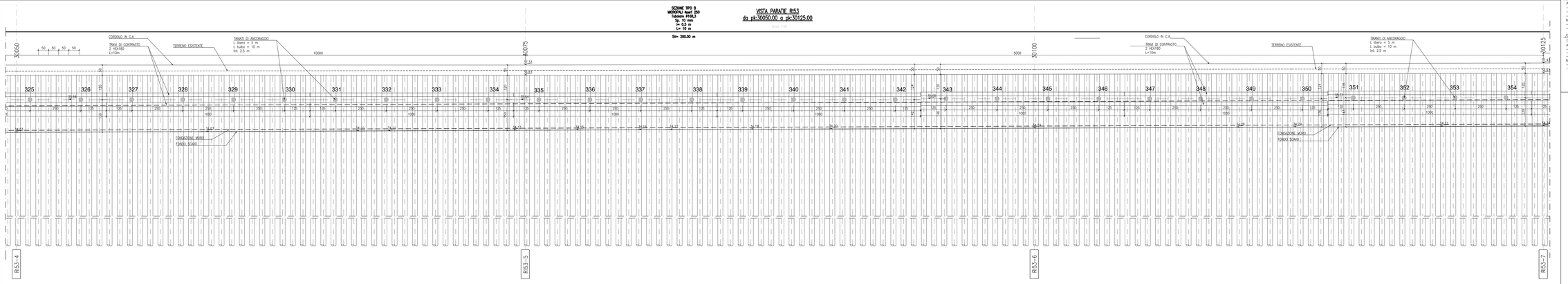
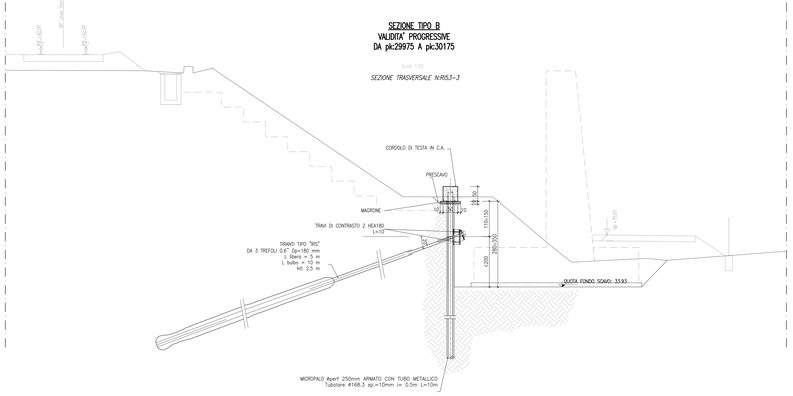
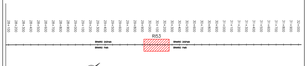


TABELLA MICROPALI					
Validità progressiva	Ø perf [mm]	Interasse [m]	Armatura [mm]	Lunghezza [m]	Num. micropali [#]
Da 29+975.000 A 30+175.000	250	0.5	Ø168.3 sp.10	10	400

TABELLA TIRANTI DI ANCORAGGIO										
Validità progressiva	Ordine [#]	Interasse [m]	Inclinazione [°]	Num. trefoli [#]	Pretiro [kN]	Ø perf [mm]	L libera [m]	L bulbo [m]	Num. Tiranti	Travi di ripartizione
Da 29+975.000 A 30+175.000	1°	2.5	20	3	210	180	5	10	80	2 HEA 180



KEY-PLAN



MATERIALI PIEGATURE E COPRIFERRI

Diametro piegature d_{Br}:	
# Barra <16	d_{Br}= 4#
# Barra ≥16 – ≠26	d_{Br}= 7#

GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM I÷V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

CALCESTRUZZO CORDOLI ED OPERE PROVVISORIE
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM III÷V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.60
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO
IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE
B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche :
- TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA $f_{yk} \geq 450\ N/mm^2$
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $f_{tk} \geq 540\ N/mm^2$

$1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA – TRAVI DI RIPARTIZIONE
- TIPO S275JR (UNI EN 10210-1) t≤40 mm
- TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA $f_{yk} > 275\ N/mm^2$
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $f_{tk} > 430\ N/mm^2$

MICROPALI
ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA
- TIPO S275JR (UNI EN 10210-1) t≤40 mm
- TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA $f_{yk} > 275\ N/mm^2$
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $f_{tk} > 430\ N/mm^2$

MALTA CEMENTIZIA
- RAPPORTO A/C : 0.5÷0.7
- RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE : > 10 N/mm²

TIRANTI
TREFOLI
ACCIAIO TIPO CAP AD ELEVATO LIMITE ELASTICO
- DIAMETRO NOMINALE 0.6" (Anom : 139 mm²)
- TENSIONE MINIMA ALL'1% DI DEF. SOTTO CARICO $f_{p(1)k} = 1670\ N/mm^2$
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $f_{tk} = 1760\ N/mm^2$

MISCELA DI INIEZIONE
- RAPPORTO A/C : 0.4÷0.5
- RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE : $R_{ck} > 25\ N/mm^2$

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+975,00 A PK 30+175,00

OPERE PROVVISIONALI

Prospetto e sezioni tav 1/2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE: Consorzio Iricav Due – Ing. Paolo Carmona; Dott. Geologo Luigi Fidelibus		1:50

COD. PROG.	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PB	RI5B01	001	A	

IRICAV2

PROG. CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Ing. Luca Gandolfi
Data: Dicembre 2021

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	G. Tapi (JacobsITA)	Dicembre 2021	V. Nasso (JacobsITA)	Dicembre 2021	M. Ingrassia (JacobsITA)	Dicembre 2021	Ing. M. Ingrassia Ordine Ingegneri Torino n. 8058

CUP: J41E91000000009

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di prima emissione

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.