

Diámetro plegature d_{br} :

Barra ≤ 16	$d_{br} = 4\phi$
Barra $\phi 16 - \phi 26$	$d_{br} = 7\phi$

GETTI IN OPERA

- CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
 - TIPO CEMENTO CEM II/V
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0
- CALCESTRUZZO CORRALI ED OPERE PROVVISORIE**
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
 - TIPO CEMENTO CEM II/V
 - CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
 - CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
 - COPRIFERRO = 50 mm
 - DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm
- ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**
- IN BARRI E RETI ELETTROSALDATE
- B450C adiabate che presenta le seguenti caratteristiche:
- TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA $f_{yk} \geq 450$ N/mm²
 - TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $f_{tk} \geq 540$ N/mm²
 - TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $1.15S f_{tk}/f_{yk} < 1.35$
- ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA - TRAVI DI RIPARTIZIONE**
- TIPO S275JR (UNI EN 10210-1) ≤ 40 mm
 - TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA $f_{yk} > 275$ N/mm²
 - TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $f_{tk} > 430$ N/mm²
- MICROPALI**
- ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA
- TIPO S275JR (UNI EN 10210-1) ≤ 40 mm
 - TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA $f_{yk} > 275$ N/mm²
 - TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $f_{tk} > 430$ N/mm²
- MALTA CEMENTIZIA
- RAPPORTO A/C : 0.5+0.7
 - RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE : > 10 N/mm²
- TIRANTI**
- TREFOLI
- ACCIAIO TIPO CAP AD ELEVATO LIMITE ELASTICO
- DIAMETRO NOMINALE $\phi = 0.6"$ (Anom : 139 mm²)
 - TENSIONE MINIMA ALL'1% DI DEF. SOTTO CARICO $f_{p1k} = 1670$ N/mm²
 - TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $f_{tk} = 1760$ N/mm²
- MISCELA DI INIEZIONE
- RAPPORTO A/C : 0.4+0.5
 - RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE : $R_{ck} > 25$ N/mm²

SEZIONE TIPO B
MICROPALI ϕ perf 250
Tubolare $\phi 168.3$
Sp. 10 mm
L= 0.5 m
L= 10 m
SV= 200.00 m

VISTA PARALLELA R153
da pk:30125.00 a pk:30175.00
Scala: 1:50

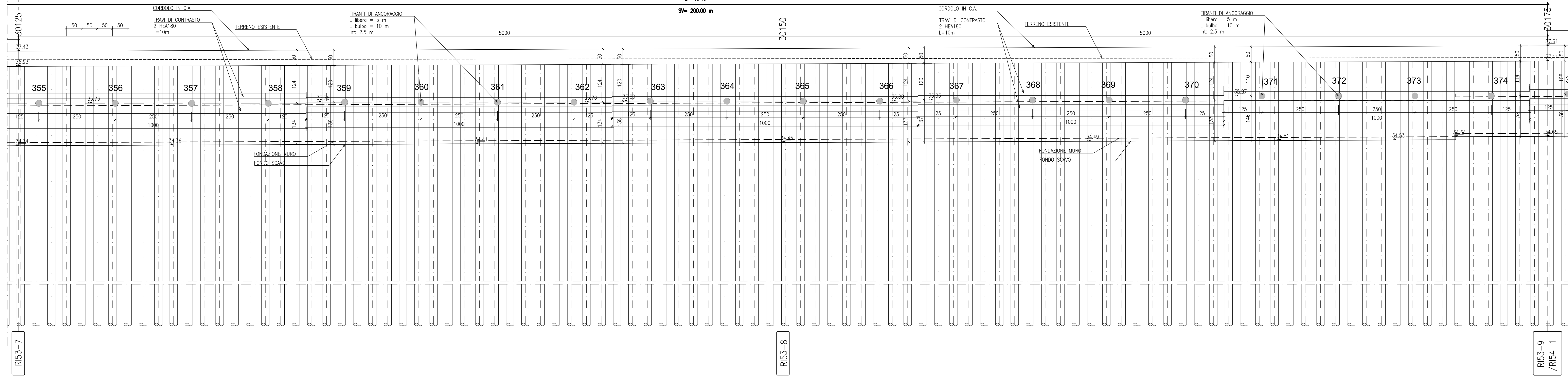


TABELLA MICROPALI

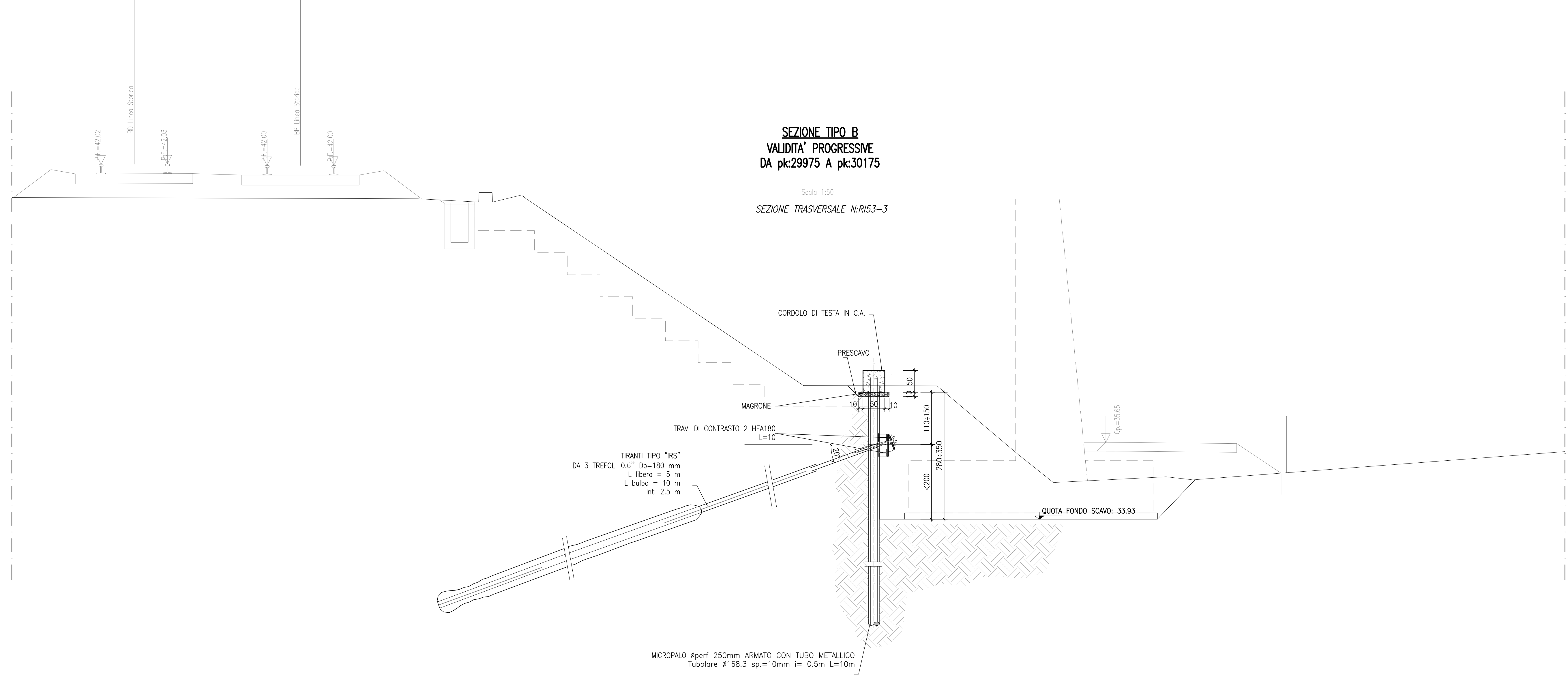
Validità progressiva	ϕ perf [mm]	Interasse [m]	Armatura [mm]	Lunghezza [m]	Num. micropali [#]
Da 29+975.000 A 30+175.000	250	0.5	$\phi 168.3$ sp.10	10	400

TABELLA TIRANTI DI ANCORAGGIO

Validità progressiva	Ordine [#]	Interasse [m]	Inclinazione [°]	Num. trefoli [#]	Pretiro [kN]	ϕ perf [mm]	L libera [m]	L bulbo [m]	Num. Tiranti	Travi di ripartizione
Da 29+975.000 A 30+175.000	1°	2.5	20	3	210	180	5	10	80	2 HEA 180

SEZIONE TIPO B
VALIDITA' PROGRESSIVA
DA pk:29975 A pk:30175
Scala: 1:50

SEZIONE TRASVERSALE N:R153-3



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATI
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 29+975.00 A PK 30+175.00
OPERE PROVVISORIALI
Prospetto e sezioni tav 2/2

GENERAL CONTRACTOR: **ITICAV2** (Consorzio Integratore Infrastrutture)

DIRETTORE LAVORI: **ITICAV2**

SCALA: 1:50

COMPRESA: L117, L12, E, T2, P2, R15301, 002, A

PROGETTISTA: **ITICAV2**

Rev. Descrizione: A EMISSIONI

FILE: **ITICAV2**

COPIA: 1418100000009

FILE: **ITICAV2**