

GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM I/V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0

CALCESTRUZZO COPRILEGGIO OPERE PROVVISORIE

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM I/V
- RAPPORTO A/C: ≤ 0.60
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE

BASECO possibile che presenti le seguenti caratteristiche:

- TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA $f_{tk} \geq 450$ N/mm²
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $f_{tk} \geq 540$ N/mm²
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $f_{tk} \geq 430$ N/mm²

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA - TRAVI DI RIPARTIZIONE

- TIPO S275JR (UNI EN 10210-1) 15x40 mm
- TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA $f_{tk} > 275$ N/mm²
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $f_{tk} > 430$ N/mm²

MICROPALI

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA

- TIPO S275JR (UNI EN 10210-1) 15x40 mm
- TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA $f_{tk} > 275$ N/mm²
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $f_{tk} > 430$ N/mm²

MALTA CEMENTIZIA

- RAPPORTO A/C: 0.5-0.7
- RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: > 10 N/mm²

TIRANTI

ACCIAIO TIPO CAP AD ELEVATO LIMITE ELASTICO

- DIAMETRO NOMINALE 0.6" (Nom. = 139 mm)
- TENSIONE MINIMA ALL'1% DI DEF. SOTTO CARICO $f_{tk} \geq 1670$ N/mm²
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $f_{tk} \geq 1760$ N/mm²

MISCELA DI INIEZIONE

- RAPPORTO A/C: 0.4-0.5
- RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE: $R_{ck} > 25$ N/mm²

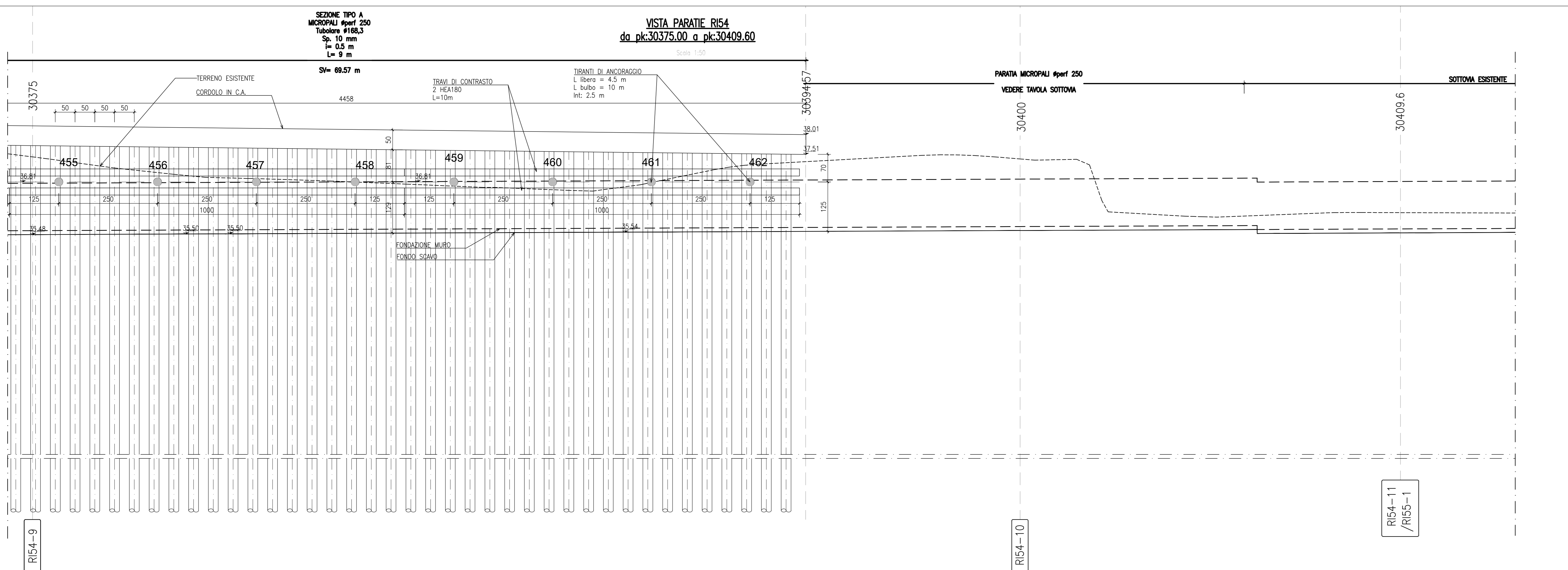
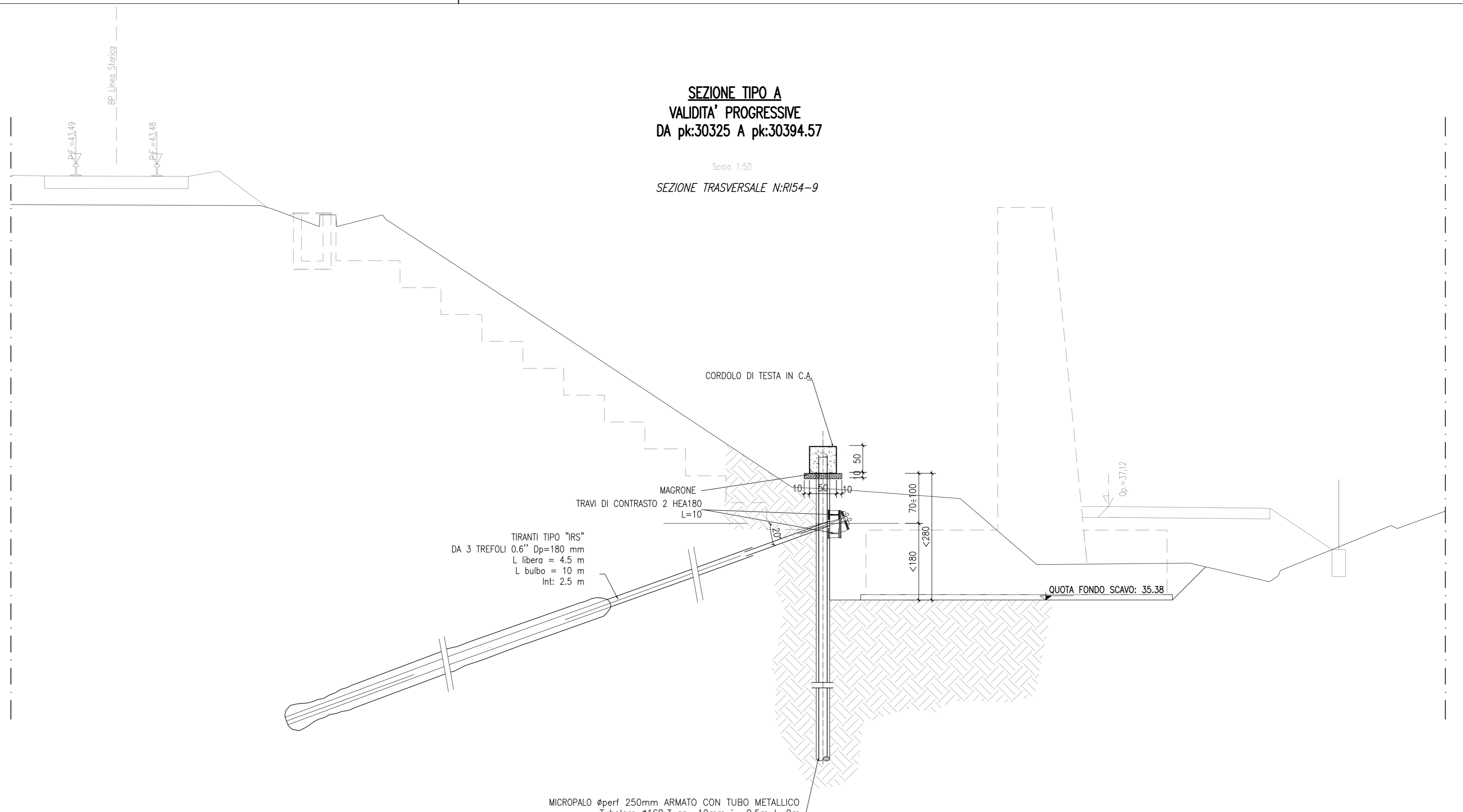
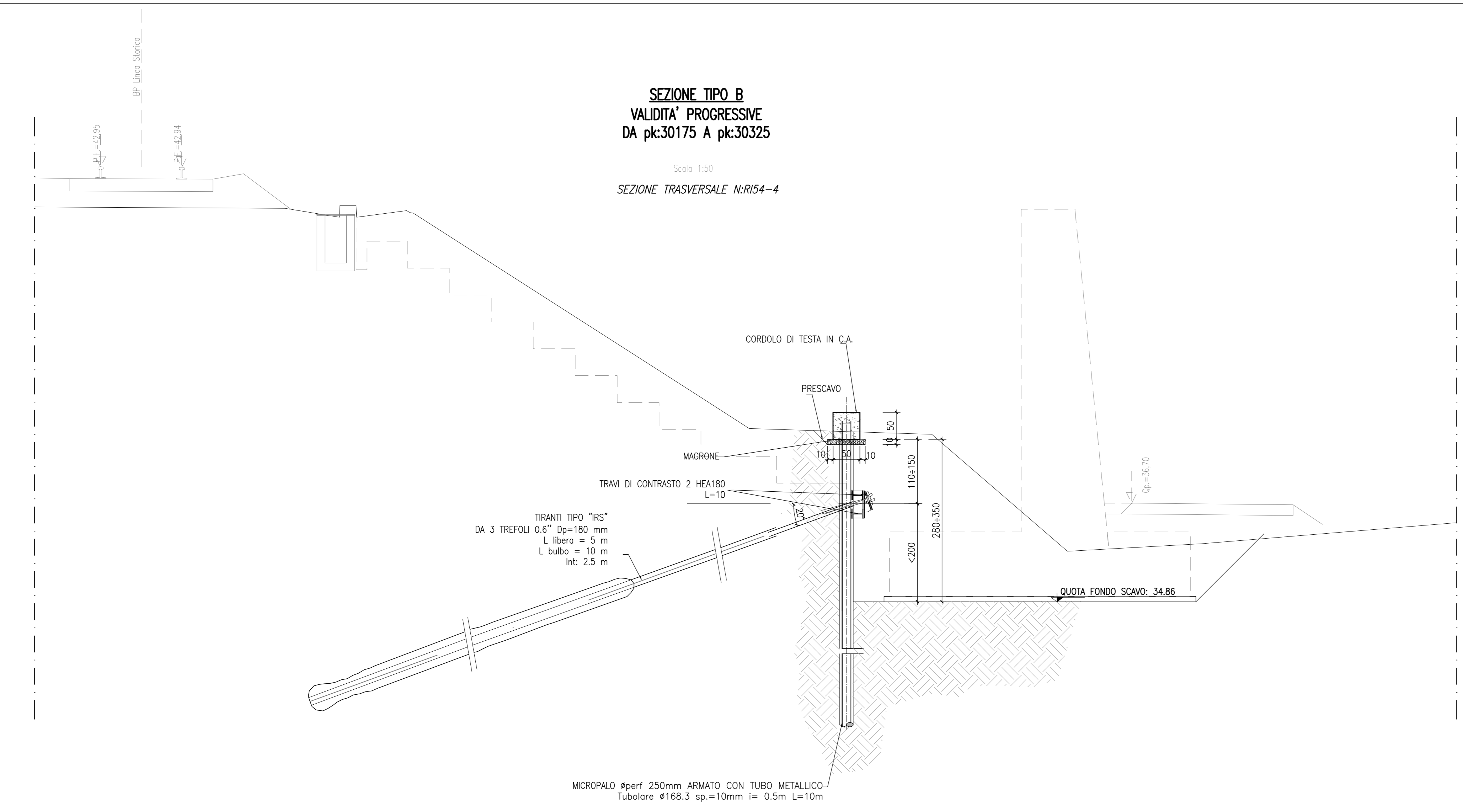


TABELLA MICROPALI

Validità progressiva	Ø perf [mm]	Interasse [m]	Armatura [mm]	Lunghezza [m]	Num. micropali [#]
Da 30+175.000 A 30+325.000	250	0.5	Ø168.3 sp.10	10	300
Da 30+325.000 A 30+394.570	250	0.5	Ø168.3 sp.10	9	140

TABELLA TIRANTI DI ANCORAGGIO

Validità progressiva	Ordine [#]	Interasse [m]	Inclinazione [°]	Num. trefoli [3]	Pretrito [kN]	Ø perf [mm]	L libera [m]	L bulbo [m]	Num. Tiranti	Travi di ripartizione
Da 30+175.000 A 30+325.000	1*	2.5	20	3	210	180	5	10	60	2 HEA 180
Da 30+325.000 A 30+394.570	1*	2.5	20	3	210	180	4.5	10	28	2 HEA 180



COMMITTEE:

ALTA SUPERVIZIONE:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
RILEVATO RILEVATO FERROVIARIO DA PK 30+175.00 A PK 30+409.60
OPERE PROVVISORIALI
Prospettive e sezioni tav. 2/2

GENERAL CONTRACTOR: IFICAV2

PROGETTAZIONE: IFICAV2

REDAZIONE: IFICAV2

VERIFICA: IFICAV2

APPROVAZIONE: IFICAV2

DATA: 02/02/2021

SCALA: 1:50

PROGETTO: IFICAV2

REDAZIONE: IFICAV2

VERIFICA: IFICAV2

APPROVAZIONE: IFICAV2

DATA: 02/02/2021

PROGETTO: IFICAV2

REDAZIONE: IFICAV2

VERIFICA: IFICAV2

APPROVAZIONE: IFICAV2

DATA: 02/02/2021