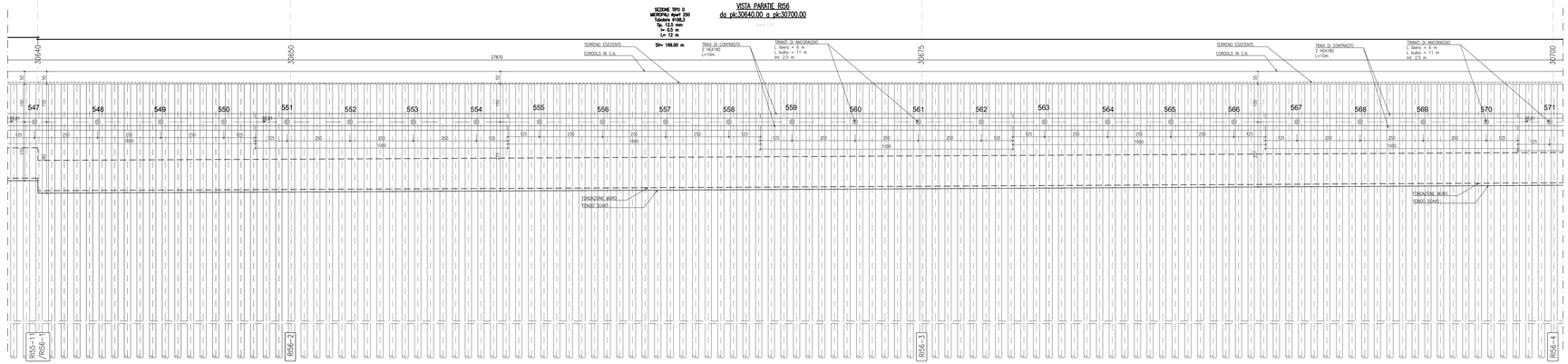
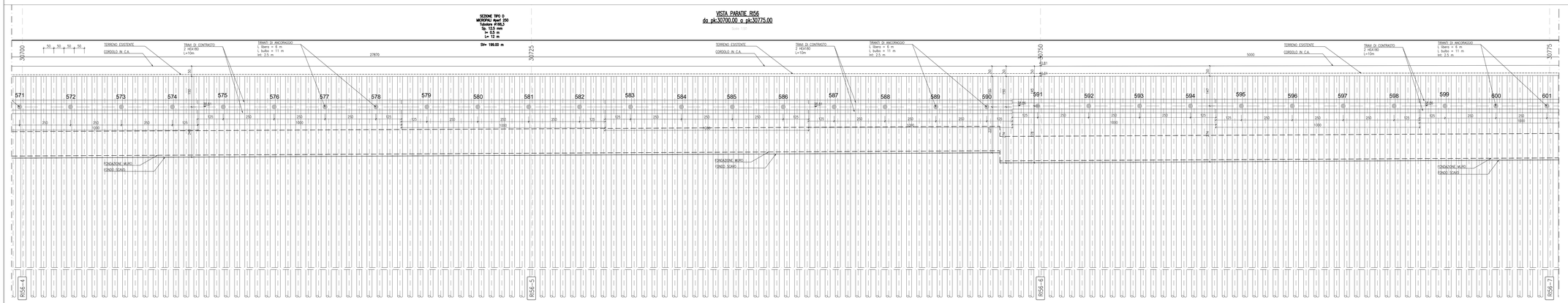
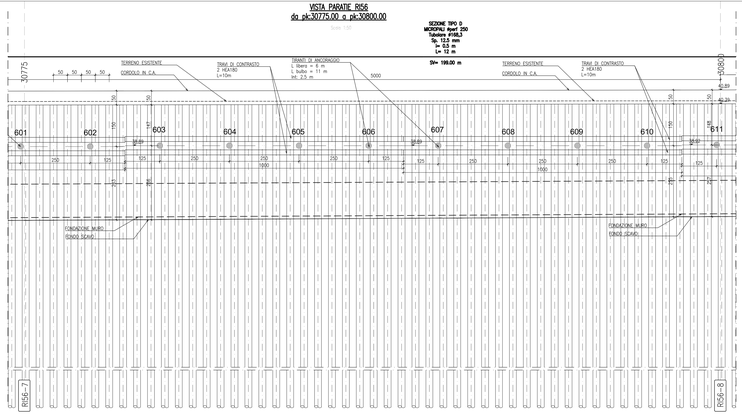
VISTA PARATIE RI56
da pk:30640.00 a pk:30700.00



VISTA PARATIE RI56
da pk:30700.00 a pk:30775.00



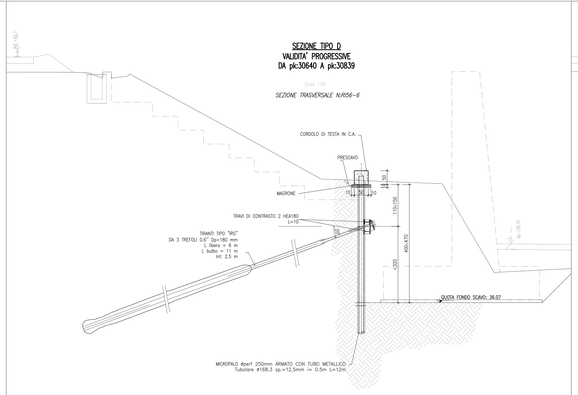
VISTA PARATIE RI56
da pk:30775.00 a pk:30800.00



SEZIONE TIPO D
VALIDITA' PROGRESSIVE
DA pk:30640 A pk:30839

Scala 1:50

SEZIONE TRASVERSALE NR156-6



SEZIONE TIPO C
VALIDITA' PROGRESSIVE
DA pk:30839 A pk:30940

Scala 1:50

SEZIONE TRASVERSALE NR156-10

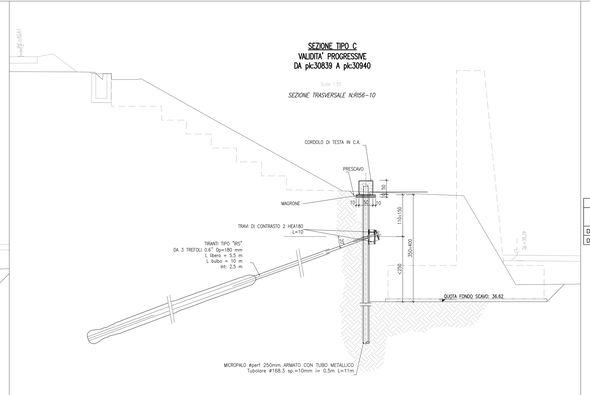
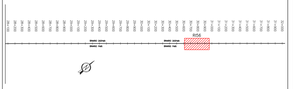


TABELLA MICROPALI					
Validità progressiva	Ø perf [mm]	Interasse [m]	Armatura [mm]	Lunghezza [m]	Num. micropali [#]
Da 30+640.000 A 30+839.000	250	0.5	Ø168.3 sp.12.5	12	398
Da 30+839.000 A 30+940.000	250	0.5	Ø168.3 sp.10	11	202

TABELLA TIRANTI DI ANCORAGGIO										
Validità progressiva	Ordine [#]	Interasse [m]	Inclinazione [°]	Num. trefoli [#]	Pretiro [kN]	Ø perf. [mm]	Libera [m]	Bulbo [m]	Num. Tiranti	Travi di ripartizione
Da 30+640.000 A 30+839.000	1°	2.5	20	3	210	180	6	11	80	2 HEA 180
Da 30+839.000 A 30+940.000	1°	2.5	20	3	210	180	5.5	10	41	2 HEA 180

KEY-PLAN



MATERIALI PIEGATURE E COPRIFERRI

Diametro piegature d_B:

ø Barra ≤16	d_B = 4ø
ø Barra ø16 ÷ ø26	d_B = 7ø

GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM I÷V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

CALCESTRUZZO CORDOLI ED OPERE PROVVISORIE
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM III÷V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.60
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO

IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE :
BASOC saldabile che presenti le seguenti caratteristiche :
- TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA $f_{yk} \geq 450$ N/mm²
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $f_{tk} \geq 540$ N/mm²

$1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA — TRAVI DI RIPARTIZIONE
- TIPO S275JR (UNI EN 10210÷1) t≤40 mm
- TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA $f_{yk} > 275$ N/mm²
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $f_{tk} > 430$ N/mm²

MICROPALI

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA
- TIPO S275JR (UNI EN 10210÷1) t≤40 mm
- TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA $f_{yk} > 275$ N/mm²
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $f_{tk} > 430$ N/mm²

MALTA CEMENTIZIA
- RAPPORTO A/C : 0.5÷0.7
- RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE : > 10 N/mm²

TIRANTI

TREFOLI
ACCIAIO TIPO CAP AD ELEVATO LIMITE ELASTICO
- DIAMETRO NOMINALE 0.6" (Anom = 139 mm²)
- TENSIONE MINIMA ALL'1% DI DEF. SOTTO CARICO $0.9f_{tk}$ = 1870 N/mm²
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA f_{tk} = 1700 N/mm²

MISCELA DI INIEZIONE
- RAPPORTO A/C : 0.4÷0.5
- RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE : R_{ck} > 25 N/mm²

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 30+640,00 A PK 30+940,00
OPERE PROVVISIONALI

Prospetto e sezioni tav 1/2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Dottore Ingegnere Civile e Ambientale Ordine di Roma n. 20857		1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PB	RI5600	001	A	

Progettazione: IRICAV2

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Data: Dicembre 2021

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA INTEGRATORE
A	EMISSIONE	G. Pepe	Dicembre 2021	G. Pepe	Dicembre 2021	G. Pepe	Dicembre 2021	G. Bosi	Dicembre 2021	

ELABORATO ESECUTIVO

CUP: J41E91000000009

File: IN1712EIPRRI5600001A.DWG

Codice progetto

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA RIPRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA