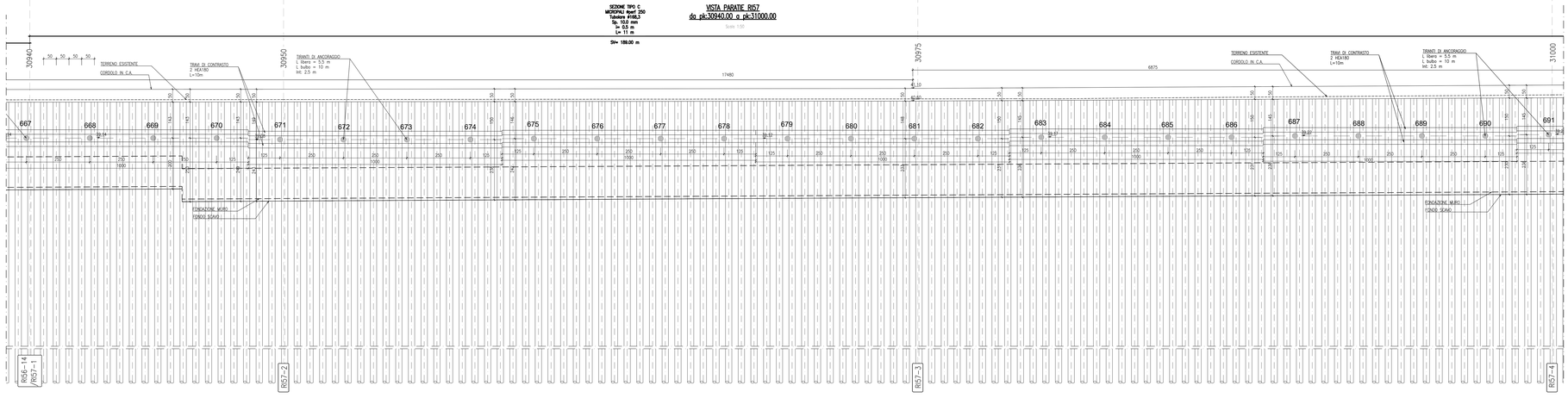
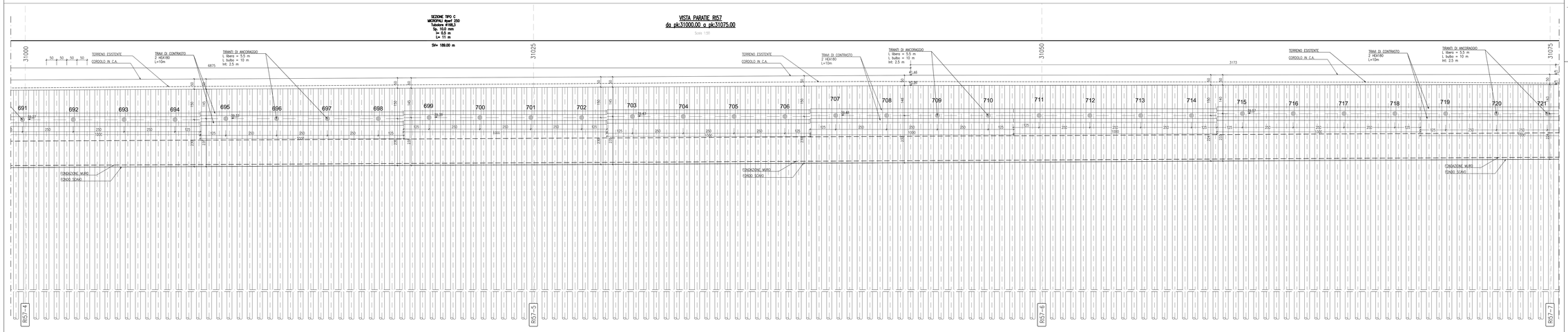
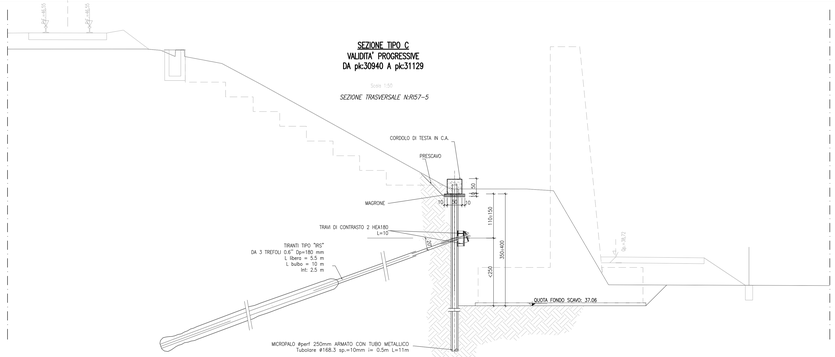






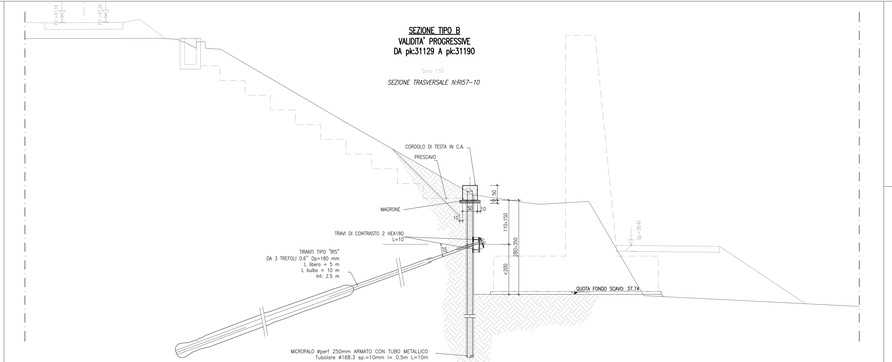
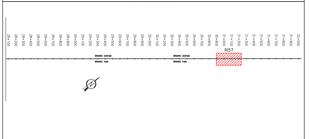


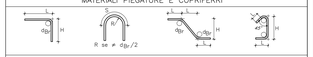
TABELLA MICROPALI						
Validità progressiva	Ø perf [mm]	Interasse [m]	Armatura [mm]	Lunghezza [m]	Num. micropali [#]	
Da 30+940.000 A 31+129.000	250	0.5	Ø168.3 sp.10	11	378	
Da 31+129.000 A 31+190.000	250	0.5	Ø168.3 sp.10	10	122	

TABELLA TIRANTI DI ANCORAGGIO											
Validità progressiva	Ordine [#]	Interasse [m]	Inclinazione [°]	Num. trefoli [#]	Pretiro [kN]	Ø perf. [mm]	L libera [m]	L bulbo [m]	Num. Tiranti	Travi di ripartizione
Da 30+940.000 A 31+129.000	1°	2.5	20	3	210	180	5.5	10	76	2 HEA 180
Da 31+129.000 A 31+190.000	1°	2.5	20	3	210	180	5	10	25	2 HEA 180

KEY-PLAN



MATERIALI PIEGATURE E COPRIFERRI



Diametro piegature d_{Br}:	
ø Barra ≤16	d_{Br}= 4ø
ø Barra ø16 – ø26	d_{Br}= 7ø

GETTI IN OPERA

CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM I÷V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : X0

CALCESTRUZZO CORDOLI ED OPERE PROVVISORIE
- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM III÷V
- RAPPORTO A/C : ≤ 0.60
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA : S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE : XC2
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI : 25 mm

ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO
IN BARRE E RETI ELETTROSALDATE
B450C saldabile che presenta le seguenti caratteristiche :
- TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA $f_{yk} \geq 450\ N/mm^2$
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $f_{tk} \geq 540\ N/mm^2$

$1.15 \leq f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA – TRAVI DI RIPARTIZIONE
- TIPO S275JR (UNI EN 10210÷1) t≤40 mm:
- TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA $f_{yk} > 275\ N/mm^2$
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $f_{tk} > 430\ N/mm^2$

MICROPALI
ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA
- TIPO S275JR (UNI EN 10210÷1) t≤40 mm:
- TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA $f_{yk} > 275\ N/mm^2$
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA $f_{tk} > 430\ N/mm^2$

MALTA CEMENTIZIA
- RAPPORTO A/C : 0.5÷0.7
- RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE : > 10 N/mm²

TIRANTI
TREFOLI
ACCIAIO TIPO CAP AD ELEVATO LIMITE ELASTICO
- DIAMETRO NOMINALE 0.6" (Anom : 139 mm²)
- TENSIONE MINIMA ALL'1% DI DEF. SOTTO CARICO $f_{p(1)k}$ = 1670 N/mm²
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA f_{tk} = 1760 N/mm²

MISCELA DI INIEZIONE
- RAPPORTO A/C : 0.4÷0.5
- RESISTENZA MINIMA A COMPRESSIONE : $R_{ck} > 25\ N/mm^2$

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO–VENEZIA Tratta VERONA–PADOVA
Lotto funzionale Verona–Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

RILEVATI

RILEVATO FERROVIARIO DA PK 30+940,00 A PK 31+190,00

OPERE PROVVISIONALI

Prospetto e sezioni tav 1/2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Consorzio Iricav Due Ing. Pietro Ferrari Dott. Geologo Giuseppe Gaudio	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo Carmona Dott. Geologo Giuseppe Gaudio	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PB	RI57G1	001	A	DI

IRICAV2

Progettazione:							
							PROTO CONSORZIO IRICAV DUE
							Firma
							Ing. Luca Gaudenzi
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	EMISSIONE	G. Pepe J.P. D'Ali	Giugno 2021	V. Pesce M. Ghizzoni	Giugno 2021	A. Gaudenzi G. Bulli	Giugno 2021

Data: Dicembre 2021

IL PROGETTISTA
Dott. Ing. Luca Gaudenzi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna n. 5477

CUP:	CUI:	File: RI57G1EP0000100001A.DWG
		Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: 1:1

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.