

Diámetro plegature  $d_{br}$ :

- Barra  $\leq 16$   $d_{br} = 4\phi$
- Barra  $\geq 16 - \#26$   $d_{br} = 7\phi$

**GETTI IN OPERA**

**CALCESTRUZZO MAGRO E GETTO DI LIVELLAMENTO**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C12/15
- TIPO CEMENTO CEM II/V
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: X0

**CALCESTRUZZO CORAZZO ED OPERE PROVVISORIE**

- CLASSE DI RESISTENZA MINIMA C25/30
- TIPO CEMENTO CEM II/V
- CLASSE MINIMA DI CONSISTENZA: S4
- CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE: XC2
- COPRIFERRO = 50 mm
- DIAMETRO MASSIMO INERTI: 25 mm

**ACCIAIO ORDINARIO PER CALCESTRUZZO ARMATO**

IN BARRI E RETI ELETTROSDALDATE B450C adibibile che presenta le seguenti caratteristiche:

- TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA  $f_{yk} \geq 450$  N/mm<sup>2</sup>
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA  $f_{tk} \geq 540$  N/mm<sup>2</sup>
- 1.15S  $f_{tk}/f_{yk} < 1.35$

**ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA - TRAVI DI RIPARTIZIONE**

- TIPO S275JR (UNI EN 10210-1)  $1s40$  mm
- TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA  $f_{yk} > 275$  N/mm<sup>2</sup>
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA  $f_{tk} > 430$  N/mm<sup>2</sup>

**ACCIAIO DA CARPENTERIA METALLICA**

- TIPO S275JR (UNI EN 10210-1)  $1s40$  mm
- TENSIONE DI SNERVAMENTO CARATTERISTICA  $f_{yk} > 275$  N/mm<sup>2</sup>
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA  $f_{tk} > 430$  N/mm<sup>2</sup>

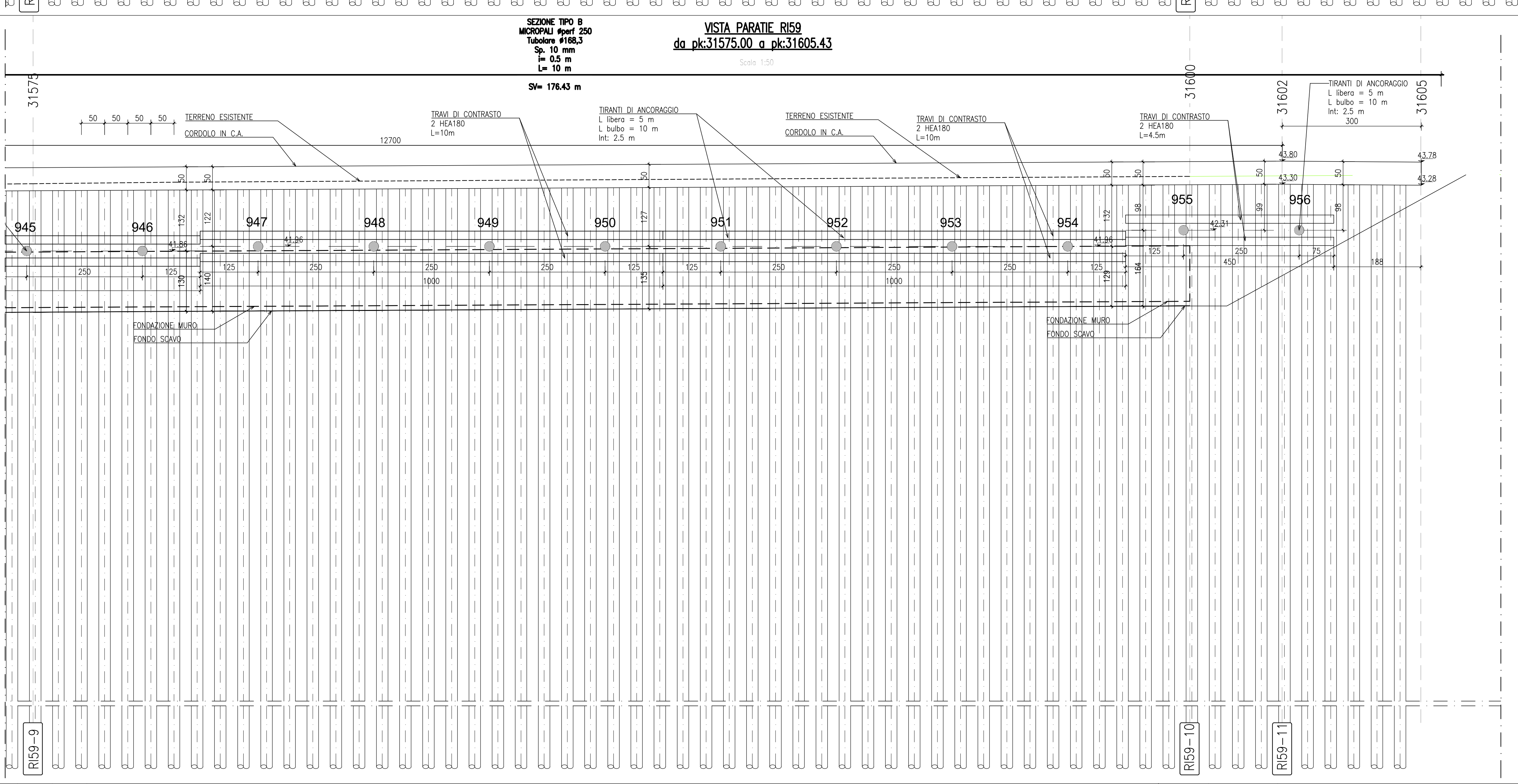
**MALTA CEMENTIZIA**

- RAPPORTO A/C: 0.54/0.7
- RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE:  $> 10$  N/mm<sup>2</sup>

**TIRANTI**

TREFOLI ACCIAIO TIPO CAP AD ELEVATO LIMITE ELASTICO

- DIAMETRO NOMINALE  $\phi = 6"$  (Anom: 139 mm<sup>2</sup>)
- TENSIONE MINIMA ALL'1% DI DEF. SOTTO CARICO  $f_{0.01} > 1670$  N/mm<sup>2</sup>
- TENSIONE CARATTERISTICA A ROTTURA  $f_{tk} > 1760$  N/mm<sup>2</sup>
- MISCELA DI INIEZIONE = RAPPORTO A/C: 0.44/0.5
- RESISTENZA MINIMA A COMPRESIONE:  $R_{ck} > 25$  N/mm<sup>2</sup>

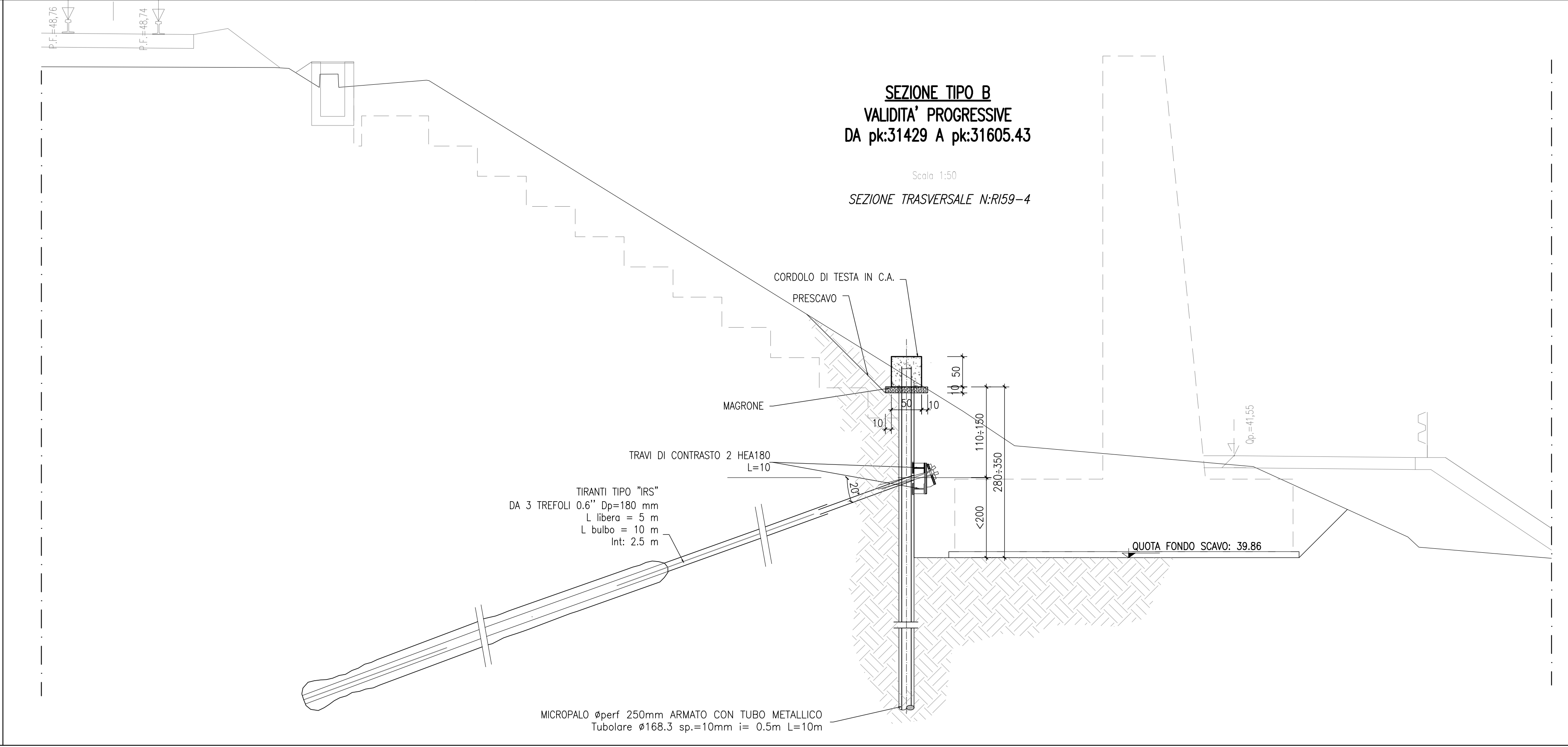
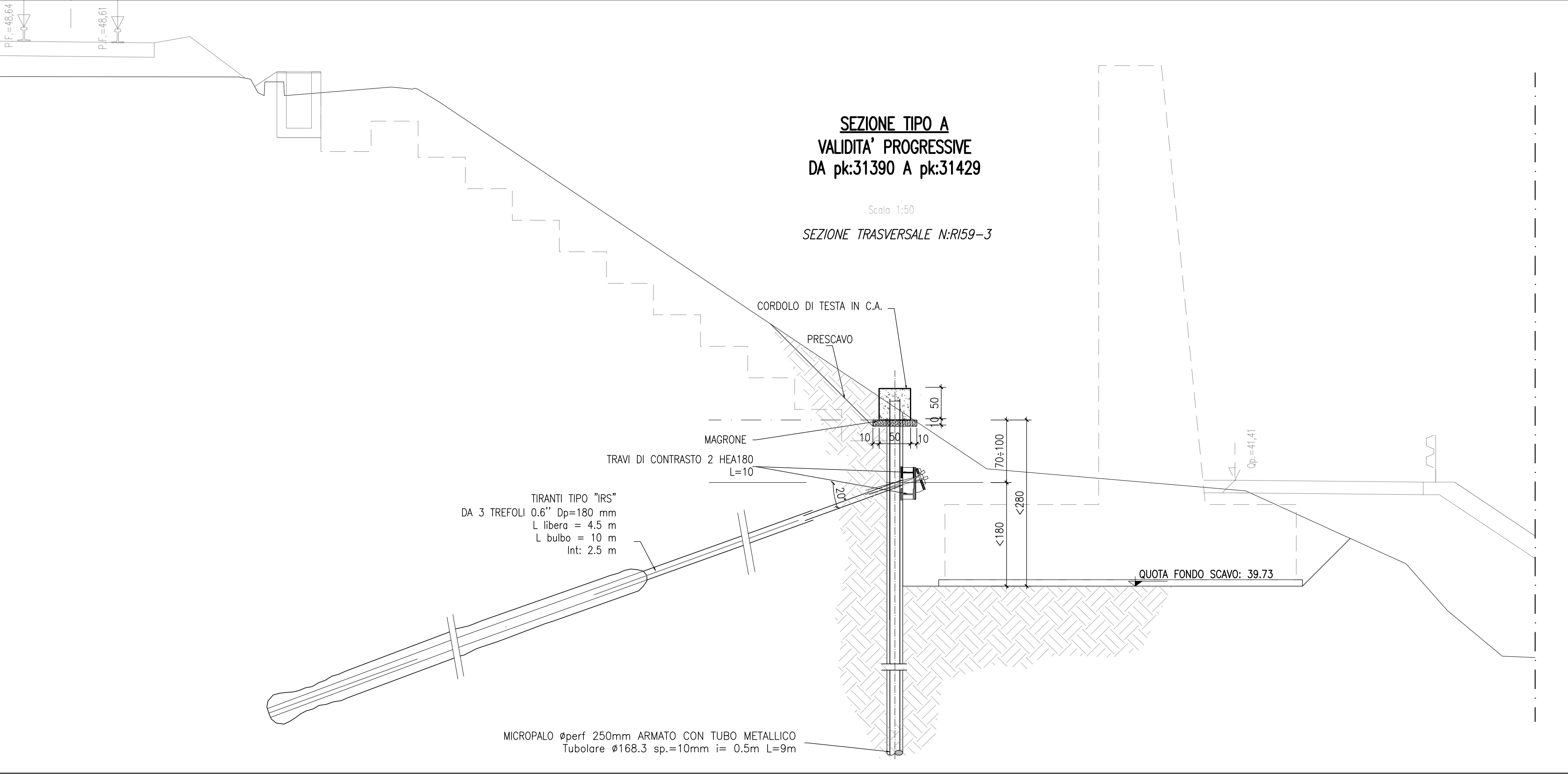


**TABELLA MICROPALI**

Validità progressiva	Ø perf [mm]	Interasse [m]	Armatura [mm]	Lunghezza [m]	Num. micropali [#]
Da 31+390.000 A 31+429.000	250	0.5	Ø168.3 sp.10	9	78
Da 31+429.000 A 31+605.430	250	0.5	Ø168.3 sp.10	10	353

**TABELLA TIRANTI DI ANCORAGGIO**

Validità progressiva	Ordine [#]	Interasse [m]	Inclinazione [°]	Num. trefoli [#]	Pre tiro [kN]	Ø perf [mm]	L libera [m]	L bulbo [m]	Num. Tiranti	Travi di ripartizione
Da 31+390.000 A 31+429.000	1*	2.5	20	3	210	180	4.5	10	16	2 HEA 180
Da 31+429.000 A 31+605.430	1*	2.5	20	3	210	180	5	10	71	2 HEA 180



COMITENTE:

ALTA SORVEGLIANZA:

GENERAL CONTRACTOR:

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO  
RILEVATI  
RILEVATO FERROVIARIO DA PK 31+390,00 A PK 31+633,65  
OPERE PROVVISORIALI  
Prospetto e sezioni tav 2/2

COMPENSAZIONE	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/SUBOPERA	PROGR.	REV.	FOGLIO
1117	12	E	02	PE	R159031	002	A	011-01

PROGETTISTA:

REDAZIONE:

VERIFICA:

APPROVAZIONE:

DATA: Dicembre 2021

FILE:

COPIE: