



AxØ	S [mm]
40x40	4.5
60x60	6.0
80x80	8.0

A.B. DIMENSIONI INTERNE POZZETTO  
S. SPESORE PARETI

**NOTE GENERALI**

- LE MISURE E LE QUOTE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE AL MOMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI
- LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DIVERSA INDICAZIONE.
- LE QUOTE DI LIVELLO SONO ESPRESSE IN METRI E SONO RIFERITE ALLA QUOTA DI PROGETTO ±0.00m.
- NON MISURARE I DISEGNI. LE QUOTE MANCANTI DOVRANNO ESSERE CONCORDATE CON I PROGETTISTI E LA DIREZIONE LAVORI.
- IN CASO DI INCONFERENZE GRAFICHE TRA GLI ELABORATI PREVALGONO I DISEGNI DI MAGGIORE DETTAGLIO.
- LE FINITURE E LE SPECIFICHE NON DESCRITTE SONO DA CONCORDARE CON LA DIREZIONE LAVORI E LA DIREZIONE ARTISTICA.
- I PRODOTTI ED I SISTEMI UTILIZZATI PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DEVONO RISPETTARE LE NORME ED I RICEVIMENTI VIGENTI.
- GLI ELABORATI ESECUTIVI (ARCHITETTONICI, STRUTTURALI, IMPIANTISTICI, DI PREVENZIONE INCENDI ED PROTEZIONI SPECIALI) DEVONO ESSERE LETTI ASSIEME (IN CASO DI INCONGRUENZE RIFERIRSI ALLE PRESCRIZIONI PREVISTE DALLA PROGETTAZIONE PIU' SPECIFICA).

**NOTE SPECIFICHE**

- I TUBI ESTERNI AL FABBRICATO DEVONO ESSERE IN PVC SERIE PESANTE, AD ECCEZIONE DI QUELLI PER I CONDUTTORI DI TERRA CHE SONO FLESSIBILI E SALVO INDICAZIONI DIVERSE IN PLANIMETRIA.
- I TUBI INTERNI AL FABBRICATO DEVONO ESSERE DEL TIPO CORRUGATO (LISCIO NELLA PARTE INTERNA E DI TIPO PRESANTE).
- IN TUTTE LE ZONE CARRABILI I TUBI CHE NON POSSONO ESSERE INTERRATI ALLE PROFONDITA' MINIME INDICATE NELLE SEZIONI, DEVONO AVERE MASSETTO ARMATO.
- IN LINEA GENERALE, NEGLI INCROCI TRA LINEE ELETTRICHE INTERRATE E RETI DI SCARICO ACQUE REFLUE E METEORICHE, I TUBI ELETTRICI PASSANO SOPRA QUELLI DELLE RETI DI SCARICO.
- TUTTI I POZZETTI DEVONO ESSERE DI TIPO CARRABILE E MANTENERE OPPORTUNAMENTE SEGREGATI, NEI POZZETTI, LE LINEE IN CAVO APPARTENENTI A TIPOLOGIE DI CIRCUITI DIFFERENTI (TE, LFM, COMANDO E CONTROLLO).
- IL POZZETTO ENEL IN ARRIVO ALLA CABINA ELETTRICA E' DI TIPO APRIBILE CON ATTREZZI SECONDO PRESCRIZIONI ENEL.
- I POZZETTI DEVONO AVERE UN FORO SUL FONDO CON STRATO DRENANTE SOTTO DI ESSO PER ELIMINARE L'EVENTUALE INGRESSO D'ACQUA PER INFILTRAZIONE NEL TERRENO.
- LE CORRETTURE DEI CUNCIOLI O DEI POZZETTI SI DEVONO POTER SOLLIEVARE SENZA L'AUSILIO DI MEZZI MECCANICI, SALVO LA CHIAVE MESSA A DISPOSIZIONE PER I CHUSINI.
- FORNIRE UNA CHIAVELEVA DA APERTURA POZZETTI OGNI 10 POZZETTI, CON UN MINIMO DI UNA CHIAVELEVA E AMMESSO UNO SCARTAMENTO DI 24cm ALL'ESTRADOSSO DELLE FONDAZIONI SULLE DIAGONALI MAGGIORI DELLA SOTTOSTAZIONE.
- GLI IMPIANTI PER INTERFACCIA CON LE OO.CC. POTRANNO SUBIRE MODIFICHE A SEGUITO DELLA DEFINIZIONE DA PARTE SATTURNO DEGLI ORDINI CON I FORNITORI DELLE APPARECCHIATURE DEGLI IMPIANTI.

**RIFERIMENTI PRINCIPALI AD ALTRE TAVOLE**

- LA PRESENTE TAVOLA DEVE ESSERE LETTA INSIEME ALLE TAVOLE DELLE RETI DI SCARICO METEORICHE, DI ADDUZIONE IDRICA POTABILE E DI SCARICO ACQUE REFLUE, PER COORDINARE TUTTE LE INTERFERENZE TRA QUESTE LINEE.
- LA POSA DEI CAVIDOTTI ALL'INTERNO DELL'EDIFICIO DEVE ESSERE COORDINATA CON LA REALIZZAZIONE DELLE FONDAZIONI.
- LA DISPOSIZIONE DEI CAVIDOTTI E' STATA ELABORATA PARTENDO DALLA TAVOLA DEL PROGETTO DEFINITIVO INDICANDO I FONDEGGI, INDICANDO I FONDEGGI E INDICANDO I FONDEGGI, CIRCOSCRIVENDO, SIA I VINCOLI LEGATI ALLA PROGETTAZIONE STRUTTURALE E ALLE OPERE IDRAULICHE, SIA IL FATTO CHE LA PLANIMETRIA DEL DEFINITIVO ERA TIPOLOGICA.

**LEGENDA**

SIMBOLO	Q.TA	DESCRIZIONE
[ ]	-	AREA D'INTERVENTO
[A]	n.2	POZZETTO - cm 180 x 120 x h.180 (sp. cm 20) con chiusino carrabile in ghisa - CHIUSO
[B]	n.8	POZZETTO - cm 150 x 120 x h.115/170 (sp. cm 20) con chiusino carrabile in ghisa - CHIUSO
[C]	n.8	POZZETTO - cm 120 x 120 x h.115/150 (sp. cm 15) con chiusino carrabile in ghisa - CHIUSO
[D][E]	n.14	POZZETTO - cm 100 x 100 x h.115/120 (sp. cm 15) con chiusino carrabile in ghisa - CHIUSO
[ ]	n.13	POZZETTO - cm 50 x 50 x h - min. (sp. cm 5) con chiusino carrabile in ghisa con spessore di terra a puntazza H 3.00m-CHIUSO
[ ]	n.2	POZZETTO - cm 50 x 50 x h - min. (sp. cm 5) con chiusino carrabile in ghisa - CHIUSO
[ ]	n.4	FONDAZIONE PER PALINA H=9,00m per supporto telecamera (palo e telecamera esclusi)
[ ]	-	CAVIDOTTO PER LINEE BT
[ ]	-	CAVIDOTTO PER LINEE MT
[ ]	-	CAVIDOTTO PER LINEE LINEA TCL
[ ]	-	CONDUTTORE DI TERRA IN RAME NUDO Ø5mm² SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO, NON IN CONTRATTO
[ ]	-	CONDUTTORE DI TERRA IN RAME NUDO Ø5mm² ENTRO CAVIDOTTO FLESSIBILE, CAVIDOTTO IN CONTRATTO, CONDUTTORE NON IN CONTRATTO.
Q.P.	-	QUOTA POSA TUBO RISPETTO IL PIANO DI ROTOLAMENTO (PIANO CAMPAGNA)

NOTA: I CAVIDOTTI INDICATI IN COLORE NERO/GRIGIO NON SONO OGGETTO DELLA PARTE PROGETTUALE.

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SOVRALTEGGIO: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA Lotta funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

FABBRICATI FA04 - FAB. DI EMERGENZA (PER OPER. DI SOCCORSO IN GAL.) ED IMP. DI SOLLEVAMENTO IMPIANTI ELETTRICI

Piazzale - Opere elettromeccaniche interrate

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

DIRETTORE LAVORI: **Ing. Paolo Comandini**

SCALE: **Varie**

INTEGRATORE: **Ing. Paolo Comandini**

PROGETTISTA: **Ing. Paolo Comandini**

VERIFICA: **Ing. Paolo Comandini**

APPROVAZIONE: **Ing. Paolo Comandini**

DATA: **11/02/2011**

PROGETTO FINANZIATO dalla Unione Europea