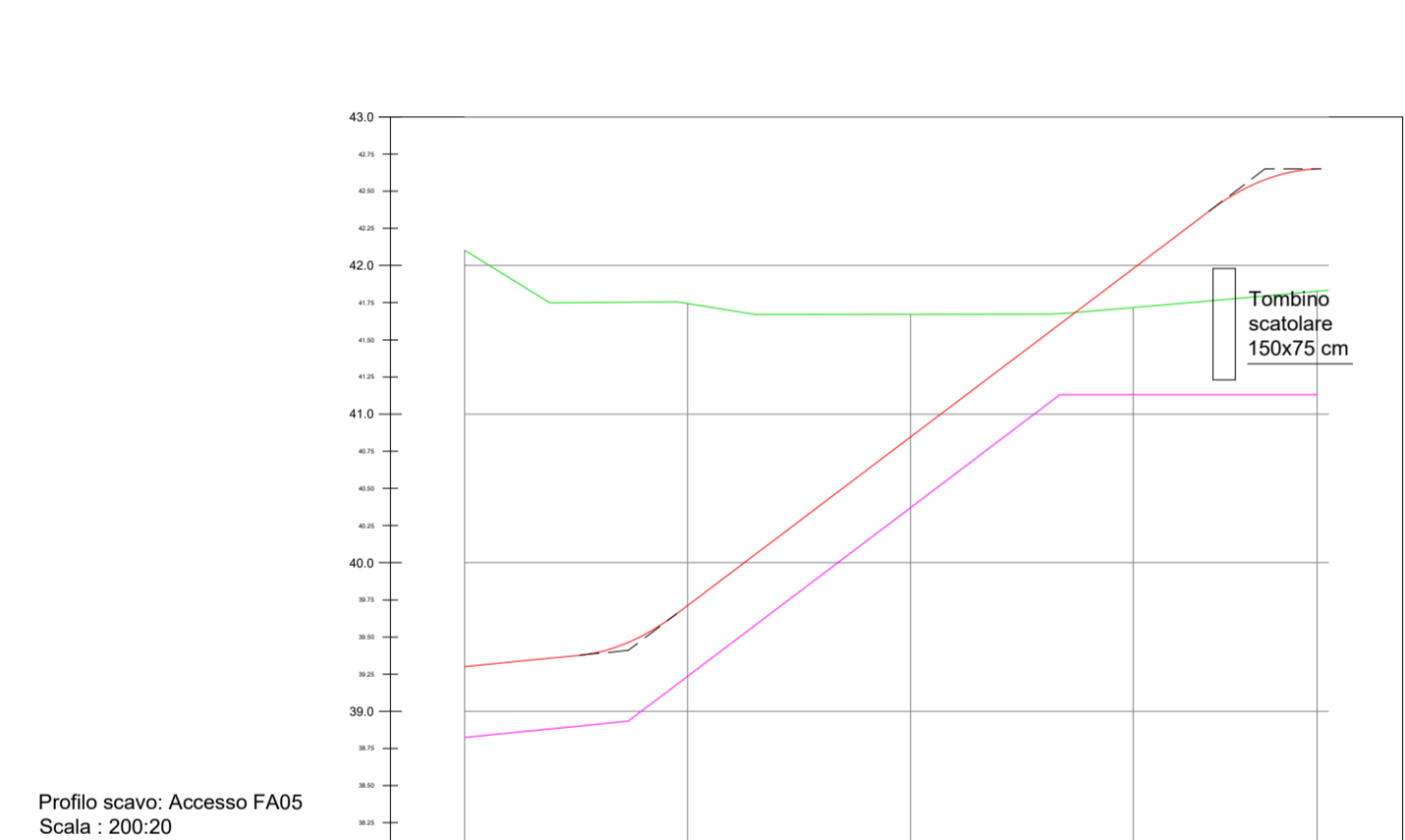


### PROFILO DI SCAVO - Accesso FA05

Scala 1:200/20

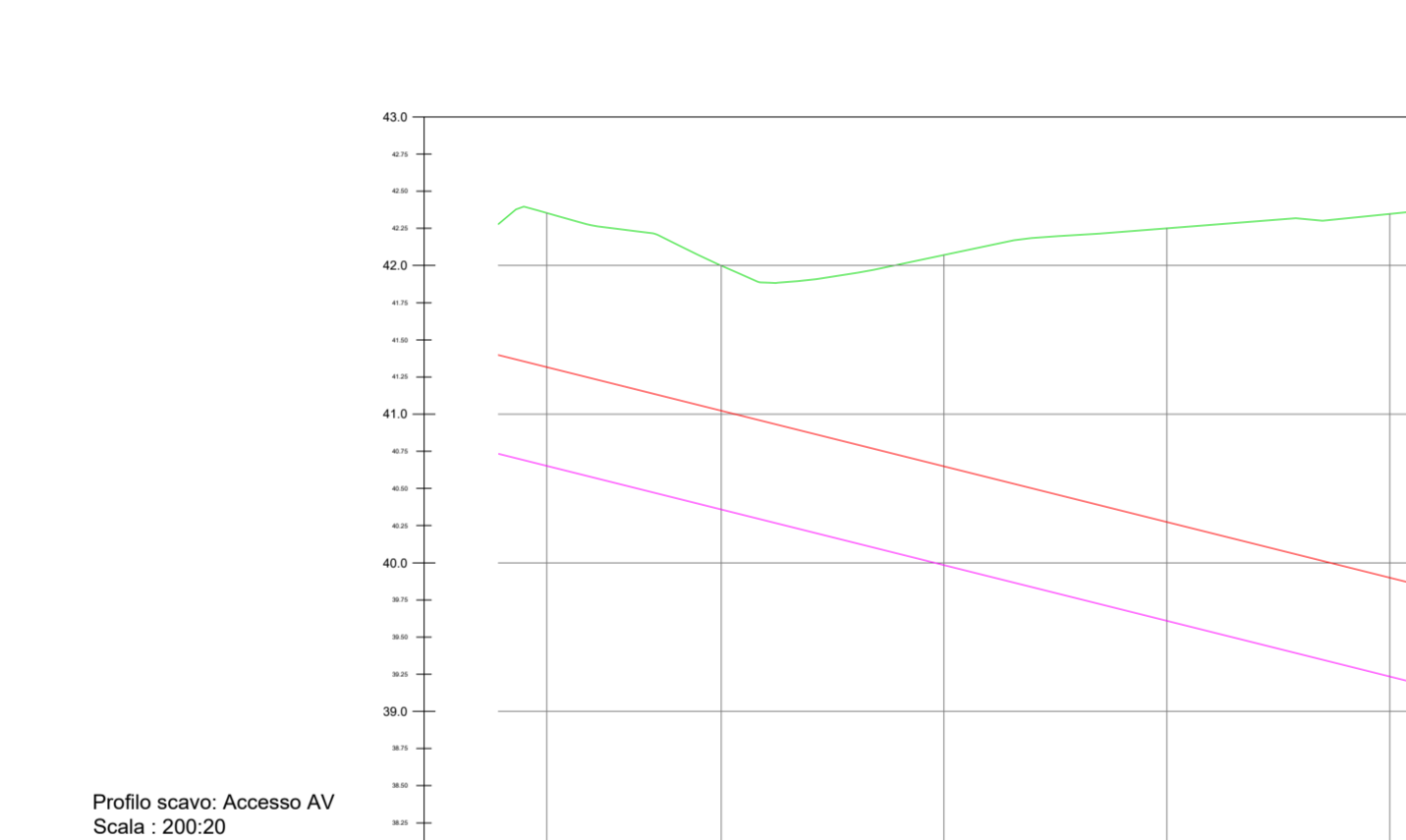


Profilo scavo: Accesso FA05  
Scala: 200/20  
Q.Rif.: 38.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.00	0+015.00	0+030.00	0+045.00	0+057.37
QUOTE TERRENO	42.10	41.74	41.67	41.72	41.83
QUOTE SCAVO	38.84	39.27	40.37	41.13	41.13
DIFFERENZA QUOTE	-2.26	-2.47	-1.30	-0.59	-0.70

### PROFILO DI SCAVO - Accesso AV

Scala 1:200/20

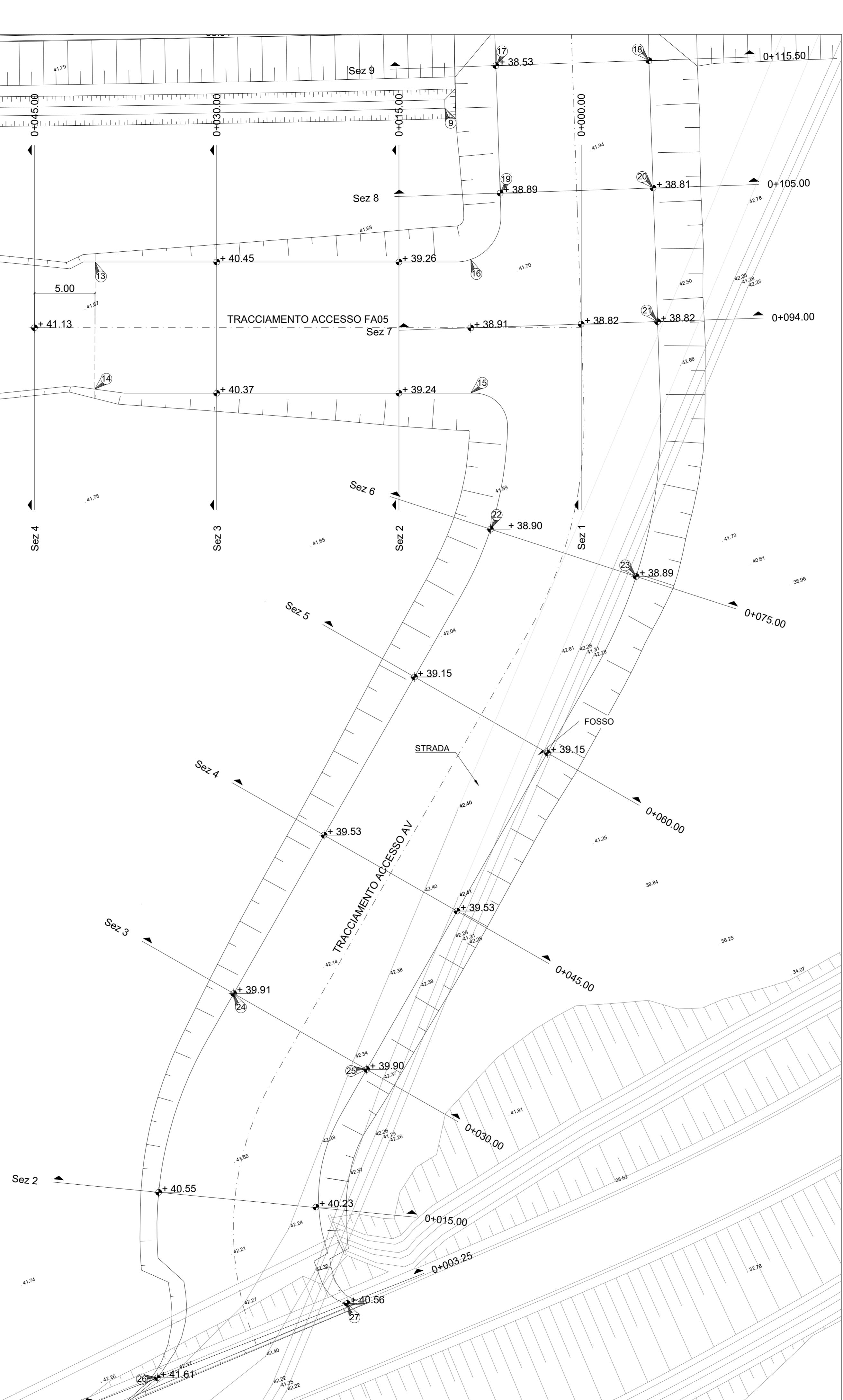
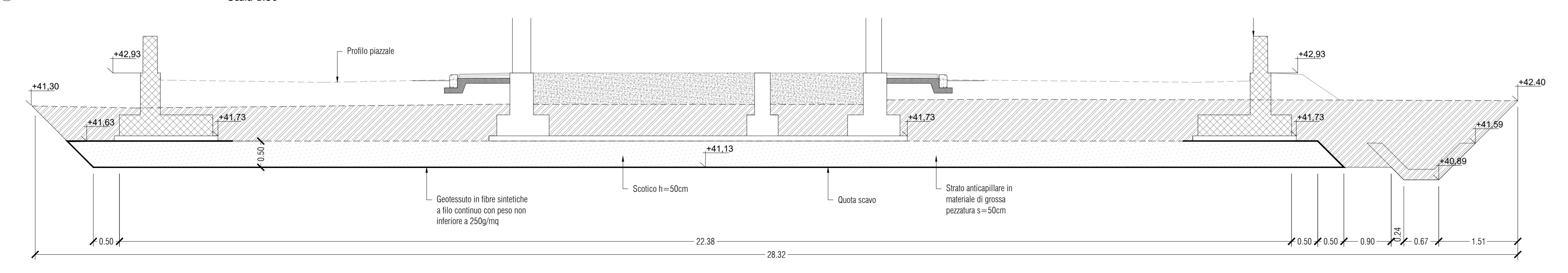


Profilo scavo: Accesso AV  
Scala: 200/20  
Q.Rif.: 38.00

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9
DISTANZE PROGRESSIVE	0+003.25	0+015.00	0+030.00	0+045.00	0+060.00	0+075.00	0+094.00	0+105.00	0+115.50
QUOTE TERRENO	42.35	42.00	42.07	42.25	42.35	41.98	42.10	41.91	41.33
QUOTE SCAVO	40.65	40.40	39.98	39.61	39.23	39.58	38.82	38.81	38.53
DIFFERENZA QUOTE	-1.02	-0.96	-1.41	-1.97	-2.44	-2.41	-2.50	-2.42	-2.12

### SEZIONE A-A

Scala 1:50



### TABELLA SCAVI

COORDINATE SCAVO		
PUNTO	COORDINATA X	COORDINATA Y
1	822813.27	444987.89
2	822824.51	444986.05
3	822824.21	444984.11
4	822925.53	444979.39
5	822925.90	444970.60
6	822929.81	444941.75
7	822950.41	444950.55
8	822950.49	444951.75
9	822951.22	444950.57
10	822833.74	444988.43
11	822925.70	444974.88
12	822923.82	444941.75
13	822929.88	444951.48
14	822950.30	444971.59
15	822950.34	444951.88
16	822960.04	444972.51
17	822976.35	444941.57
18	822985.85	444937.71
19	822971.15	444931.57
20	822985.55	444937.73
21	822981.80	444912.26
22	822961.11	444905.79
23	822971.05	444916.04
24	822950.38	444916.50
25	822948.57	444917.34
26	822912.91	444849.81
27	822930.39	444846.69

COORDINATE FABBRICATO PT		
PUNTO	COORDINATA X	COORDINATA Y
1	822838.70	444978.18
2	822844.44	444956.50
3	822852.25	444911.25
4	822877.11	444970.93

COORDINATE CABINA ENEL		
PUNTO	COORDINATA X	COORDINATA Y
1	822900.40	444952.40
2	822911.11	444950.52
3	822909.28	444940.19
4	822908.57	444941.87

COORDINATE MURO DI SOSTEGNO		
PUNTO	COORDINATA X	COORDINATA Y
1	822977.15	444941.57
2	822976.82	444931.48
3	822826.53	444966.69

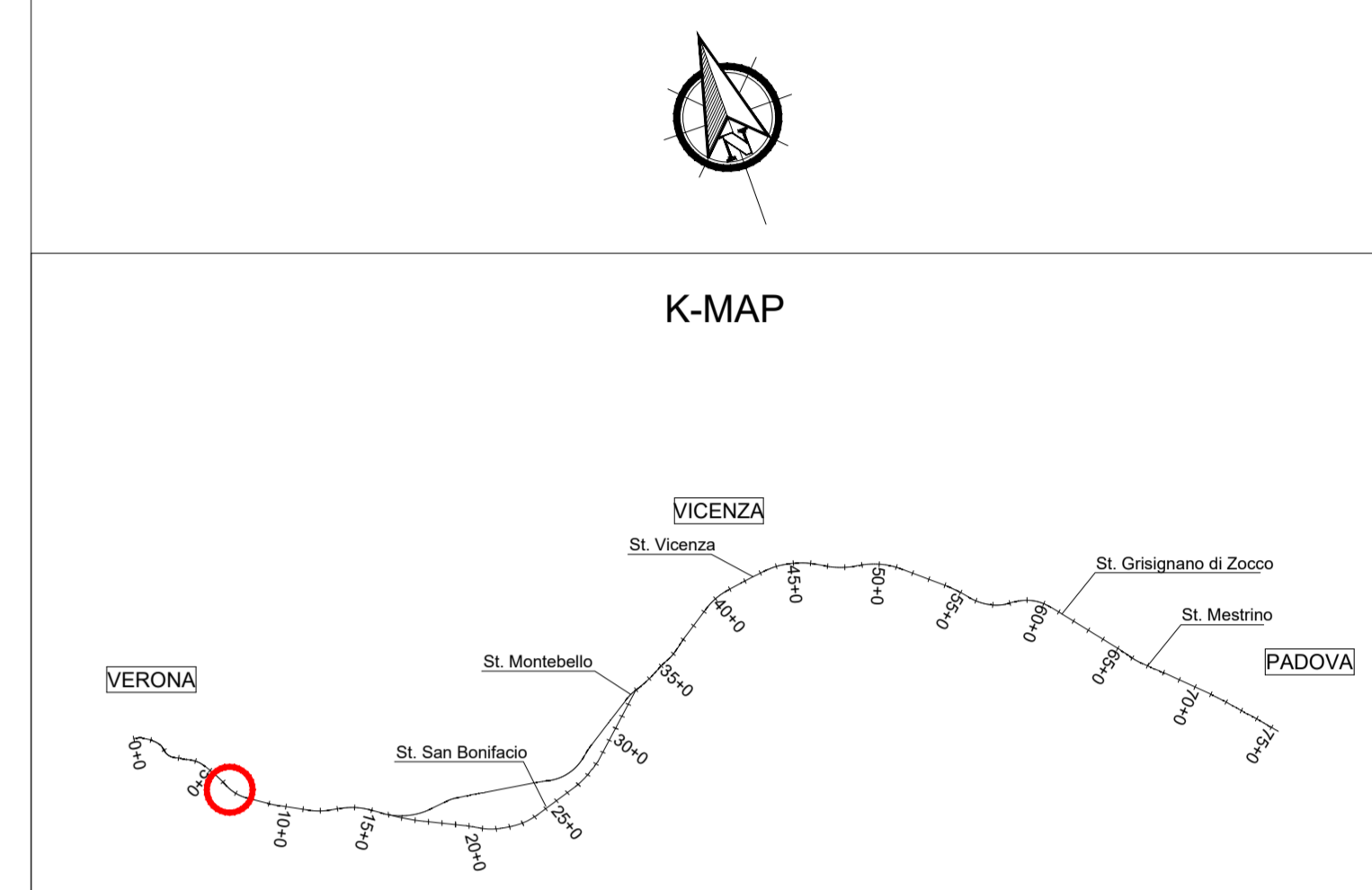
  

VOLUMI		
VOLUME STRATO	VOLUME ANTICAPILARE	SUPERFICIE SCAVO
13860.21	35815.00 m <sup>2</sup>	52130.00 m <sup>2</sup>

### LEGENDA

- Profilo terreno esistente
- Profilo scavo
- Profilo viabilità di progetto

**NOTA:** Il tracciamento delle opere è espresso in coordinate rettilinee con riferimento capsalidi riportati nell'elaborato IN17-10-E-I2-RT-IF00-00-026-A



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **IFICAV2**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
FABBRICATI  
FA05 - FABBRICATO PT AL KM 7+475.00  
URBANIZZAZIONI  
Piazzale - Pianta scavi

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Claudio DE GIULIO Incarico all'ordine degli Ingegneri di Verona n. 5876	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: 15/02/2011	Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	F2	FA0500	005	A	001/001

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE  
Firma: Ing. Paolo CARMONA  
Data: 15/02/2011

Progettazione:  
Rev. Descrizione  
A EMISSIONE

Redatto: 15/02/2011  
Verificato: 15/02/2011  
Data: 15/02/2011

IL PROGETTISTA

File: IN17-10-E-I2-RT-IF00-00-026-A00.dwg  
Cod. origine:

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.