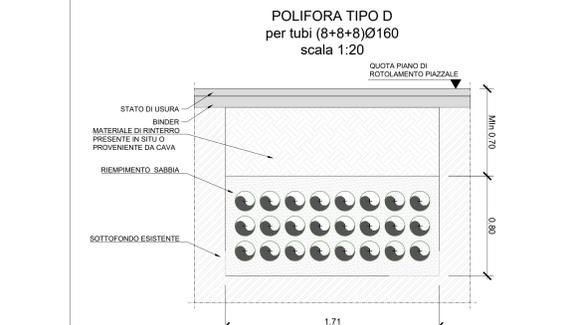
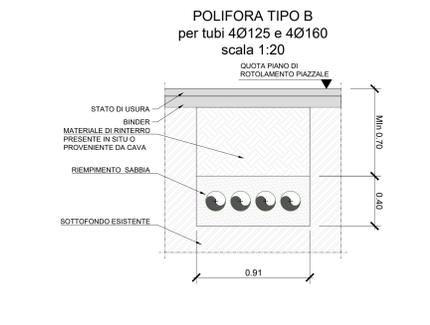
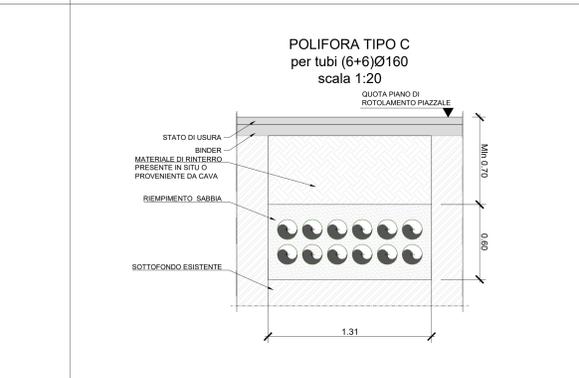
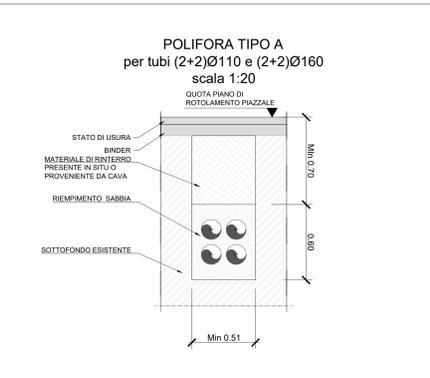
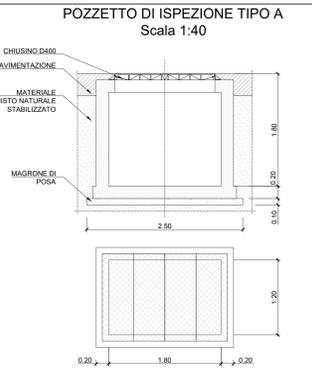
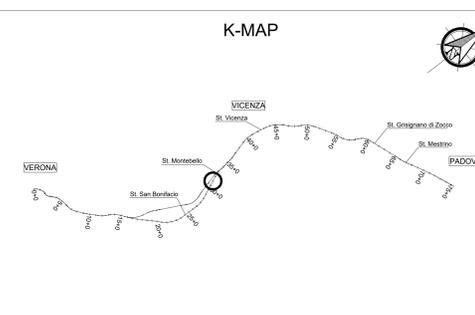
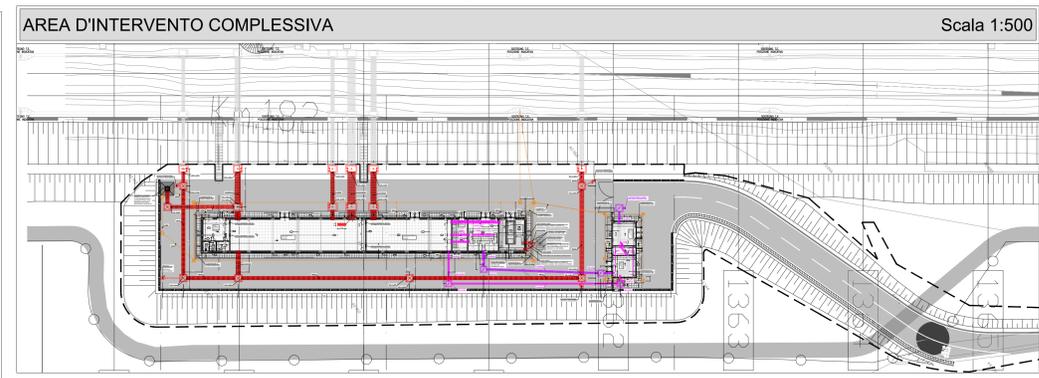


**SPESORE POZZETTI QUADRATI DIMENSIONI <1.00m**

AxB	S [cm]
40x40	4.5
60x60	6.0
80x80	8.0

A,B: DIMENSIONI INTERNE POZZETTO  
S: SPESORE PARETI



**NOTE GENERALI**

- LE MISURE E LE QUOTE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE AL MOMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI
- LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DIVERSA INDICAZIONE
- LE QUOTE DI LINEA O SONO ESPRESSE IN METRI E SONO RIFERITE ALLA QUOTA DI PROGETTO +0.00m
- NON MISURARE I DESEGN, LE QUOTE MANCANTI DOVRANNO ESSERE CONCORDATE CON I PROGETTISTI E LA DIREZIONE LAVORI
- IN CASI DI INCONGENENZE GRAFICHE TRA GLI ELABORATI PREVALGONO I DESEGN DI MAGGIORE DETTAGLIO
- LE FINITURE E LE SPECIFICHE NON DESCRITTE SONO DA CONCORDARE CON LA DIREZIONE LAVORI E LA DIREZIONE ARTISTICA
- I PRODOTTI ED I SISTEMI UTILIZZATI PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DEVONO RISPETTARE LE NORME ED I REGOLAMENTI VIGENTI
- GLI ELABORATI ESECUTIVI (ARCHITETTONICI, STRUTTURALI, IMPIANTISTICI, DI PREVENZIONE INCENDI ED PROGETTAZIONI SPECIALI) DEVONO ESSERE LETTI ASSIEME IN CASO DI INCONGENENZE RIFERIRSI ALLE PRESCRIZIONI PREVISTE DALLA PROGETTAZIONE PIU' SPECIFICA.

**NOTE SPECIFICHE**

- I TUBI ESTERNI AL FABBRICATO DEVONO ESSERE IN PVC SERIE PESANTE, AD ECCEZIONE DI QUELLI PER I CONDUITTORE DI TERRA CHE SONO FLESSIBILI E SALVO INDICAZIONI DIVERSE IN PLANIMETRIA
- I TUBI INTERNI AL FABBRICATO DEVONO ESSERE DEL TIPO CORRUGATO (LISCIO NELLA PARTE INTERNA E DI TIPO PESANTE)
- IN TUTTE LE ZONE CARRABILI I TUBI CHE NON POSSONO ESSERE INTERRATI ALLE PROFONDITA' MINIME INDICATE NELLE SEZIONI, DEVONO AVERE MASSETTO ARMATO
- IN LINEA GENERALE, NEGLI INCROCI TRA LINEE ELETTRICHE INTERRATE E RETI DI SCARICO ACQUE REFLUE E METEORICHE, I TUBI ELETTRICI PASSANO SOPRA QUELLI DELLE RETI DI SCARICO
- TUTTI I POZZETTI DOVRANNO ESSERE DI TIPO CARRABILE E MANTENERE OPPORTUNAMENTE SEGREGATI, NEI POZZETTI, LE LINEE IN CAVO APPARTENENTI A TIPOLOGIE DI CIRCUITI DIFFERENTI (TE, LFM, COMANDO E CONTROLLO)
- IL POZZETTO ENEL IN ARRIVO ALLA CABINA ELETTRICA E DI TIPO APRIBILE CON ATTREZZI SECONDO PRESCRIZIONI ENEL
- I POZZETTI DEVONO AVERE UN FORO SUL FONDO CON STRATO DRENANTE SOTTO DI ESSO PER ELIMINARE L'EVENTUALE INGRESSO D'ACQUA PER INFILTRAZIONE NEL TERRENO
- LE COPERTURE DEL CUNICOLO E DEI POZZETTI SI DEVONO POTER SOLLEVARE SENZA L'USO DI MEZZI MECCANICI, SALVO LA CHIAVE MESSA A DISPOSIZIONE PER I CHIUSINI
- FORNIRE UNA CHIAVELEVA DI APERTURA POZZETTI OGNI 10 POZZETTI, CON UN MINIMO DI UNA CHIAVELEVA
- E' AMMESSO UNO SCARICAMENTO DI 1cm ALL'ESTRADOSSO DELLE FONDAZIONI SULLE DIAGONALI MAGGIORI DELLA SOTTOSTAZIONE
- GLI INPUT PER INTERFACCIA CON LE OO.CC. POTRANNO SUBIRE MODIFICHE A SEGUITO DELLA DEFINIZIONE DA PARTE SATURNO DEGLI ORDINI CON I FORNITORI DELLE APPARECCHIATURE DEGLI IMPIANTI.

**RIFERIMENTI PRINCIPALI AD ALTRE TAVOLE**

- LA PRESENTE TAVOLA DEVE ESSERE LETTA INSIEME ALLE TAVOLE DELLE RETI DI SCARICO METEORICHE, DI ADDUZIONE IDRICA POTABILE E DI SCARICO ACQUE REFLUE, PER COORDINARE TUTTE LE INTERFERENZE TRA QUESTE LINEE
- LA POSA DEI CAVIDOTTI ALL'INTERNO DELL'EDIFICIO DEVE ESSERE COORDINATA CON LA REALIZZAZIONE DELLE FONDAZIONI (V. VEDI TAVOLA IN/12E28BF4000001A)
- LA DISPOSIZIONE DEI CAVIDOTTI E' STATA ELABORATA PARTENDO DALLA TAVOLA DEL PROGETTO DEFINITIVO IN/000002PFA09000003D E CONSIDERANDO I VINCOLI LEGATI ALLA PROGETTAZIONE STRUTTURALE E ALLE OPERE IDRAULICHE.

**LEGENDA**

SIMBOLO	Q.TA'	DESCRIZIONE
[Red dashed box]	-	AREA D'INTERVENTO
[Red box with A]	n.2	POZZETTO - cm 180 x 120 x h.180 (sp. cm 20) con chiusura carrabile in ghisa - CHIUSO
[Red box with B]	n.8	POZZETTO - cm 150 x 120 x h.115/170 (sp. cm 20) con chiusura carrabile in ghisa - CHIUSO
[Red box with C]	n.7	POZZETTO - cm 120 x 120 x h.115/150 (sp. cm 15) con chiusura carrabile in ghisa - CHIUSO
[Red box with D/E]	n.5	POZZETTO - cm 100 x 100 x h.115/120 (sp. cm 15) con chiusura carrabile in ghisa - CHIUSO
[Red box with 10]	n.10	POZZETTO - cm 50 x 50 x h - min. (sp. cm 5) con chiusura carrabile in ghisa con dispersore di terra a puntazza H 3.00m-CHIUSO
[Red box with 2]	n.2	POZZETTO - cm 50 x 50 x h - min. (sp. cm 5) con chiusura carrabile in ghisa - CHIUSO
[Red box with 4]	n.4	FONDAZIONE PER PALINA H=9.00m per supporto telecamera (palo e telecamere esclusi)
[Red line]	-	CAVIDOTTO PER LINEE BT
[Red line]	-	CAVIDOTTO PER LINEE MT
[Red line]	-	CAVIDOTTO PER LINEE LINEA TCL
[Red line]	-	CONDUITTORE DI TERRA IN RAME NUDO 95mm² SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO
[Red line]	-	CONDUITTORE DI TERRA IN RAME NUDO 95mm² ENTRO CAVIDOTTO FLESSIBILE Ø50mm
[Red box with Q.P.]	-	QUOTA POSA TUBO RISPETTO IL PIANO DI ROTOLAMENTO (PIANO CAMPAGNA)

COMMITTENTE: **RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA - SUPERVISIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-Vv Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO  
FA-FABBRICATI  
FA09 - FABBRICATO PC AL KM 32+292,30  
URBANIZZAZIONI

Piazzale - Planimetrie opere elettromeccaniche interrato

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-Vv Due** DIRETTORE LAVORI: **Ing. Paolo C...** SCALA: **VARIE**

INTERPRETE LAVORI: **Ing. Paolo C...** Data: **01/11/17**

LOTTI: **117** FASE: **12** ENTE: **12** TIPO DOC.: **12** OPERA/DISCIPLINA: **FA09** PROG.: **011** REV.: **A** FOGLIO: **001**

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE  
Firma: **Ing. Luca...** Data: **01/11/17**

Progettazione: **Consorzio Irico-Vv Due**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	...	...	...	...	...	...	...

Progetto elaborato da **Utopia Europa** Cod. origine: case

Scale: 1:100

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E' VIETATA