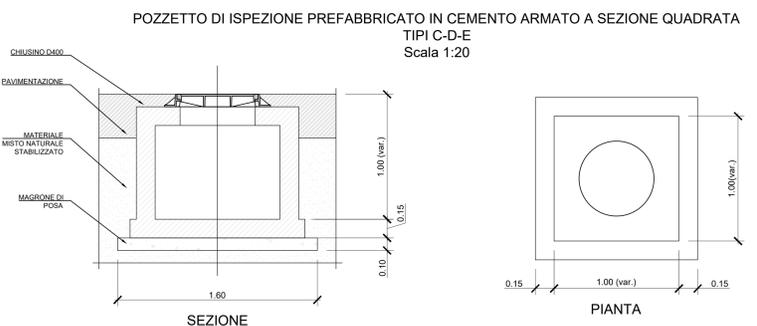


LEGENDA

SIMBOLO	Q.TA	DESCRIZIONE
[Dashed Box]	-	AREA D'INTERVENTO
[A]	n.1	POZZETTO - cm 180 x 120 x h.180 (sp. cm 20) con chiusura carrabile in ghisa - CHIUSO
[B]	n.4	POZZETTO - cm 150 x 120 x h.115/170 (sp. cm 20) con chiusura carrabile in ghisa - CHIUSO
[C]	n.7	POZZETTO - cm 120 x 120 x h.115/150 (sp. cm 15) con chiusura carrabile in ghisa - CHIUSO
[D]	n.5	POZZETTO - cm 100 x 100 x h.115/120 (sp. cm 15) con chiusura carrabile in ghisa - CHIUSO
[E]	n.15	POZZETTO - cm 50 x 50 x h - min. (sp. cm 5) con chiusura carrabile in ghisa con dispersore di terra a puntazza H 3.00m-CHIUSO
[F]	n.2	POZZETTO - cm 50 x 50 x h - min. (sp. cm 5) con chiusura carrabile in ghisa - CHIUSO
[G]	n.5	FONDAZIONE PER PALINA H=9,00m per supporto telecamera (palo e telecamera esclusi)
[Pink Line]	-	CAVIDOTTO PER LINEE BT
[Purple Line]	-	CAVIDOTTO PER LINEE MT
[Red Line]	-	CAVIDOTTO PER LINEE LINEA TCL
[Orange Line]	-	CONDUTTORE DI TERRA IN RAME NUDO 95mm² SE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO. NON IN CONTRATTO
[Red Line]	-	CONDUTTORE DI TERRA IN RAME NUDO 95mm² ENTRO CAVIDOTTO FLESSIBILE Ø50mm. CAVIDOTTO IN CONTRATTO. CONDUTTORE NON IN CONTRATTO.
[Q.P.]	-	QUOTA POSA TUBO RISPETTO IL PIANO DI ROTOLAMENTO (PIANO CAMPAGNA)

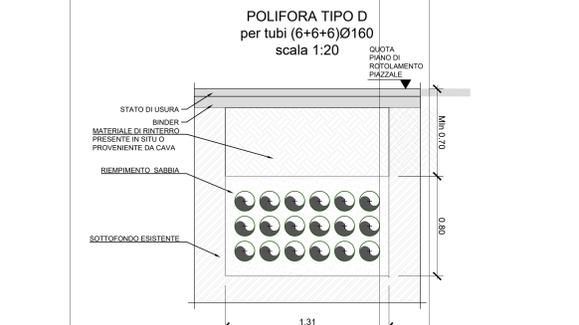
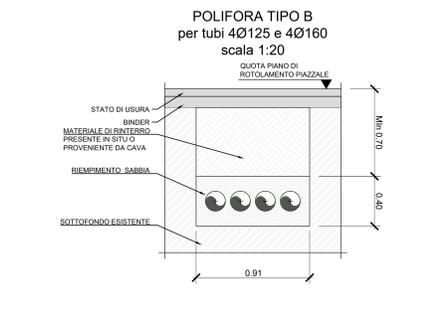
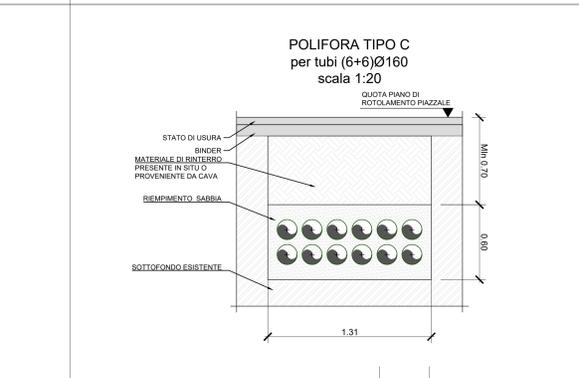
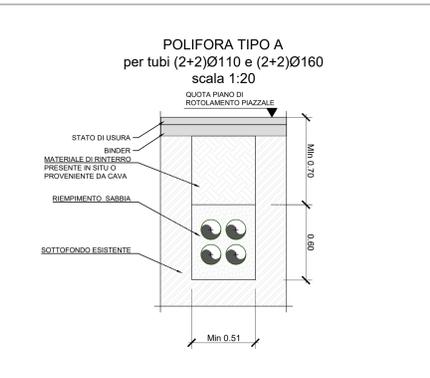
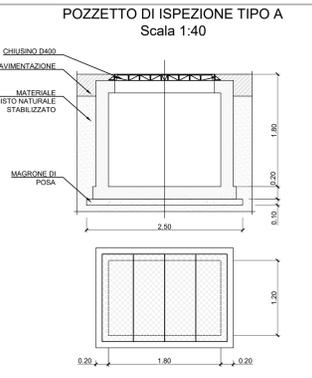
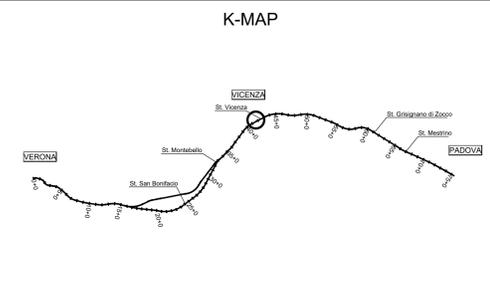
NOTA: I CAVIDOTTI INDICATI IN COLORE NERO/GRIGIO NON SONO OGGETTO DELLA PARTE PROGETTUALE.



SPESSORE POZZETTI QUADRATI DIMENSIONI <1.00m

AxB	S [cm]
40x40	4,5
60x60	6,0
80x80	8,0

A,B: DIMENSIONI INTERNE POZZETTO
S: SPESSORE PARETI



NOTE GENERALI

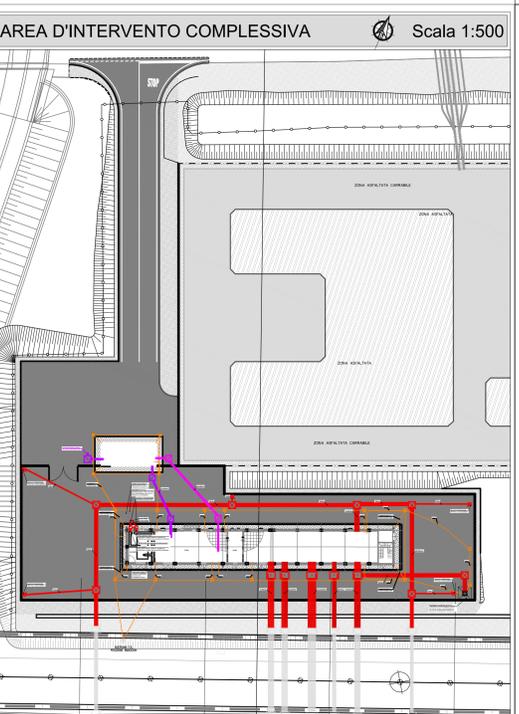
- LE MISURE E LE QUOTE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE AL MOMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI
- LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI SALVO DIVERSA INDICAZIONE.
- LE QUOTE DI LINEA O SONO ESPRESSE IN METRI E SONO RIFERITE ALLA QUOTA DI PROGETTO +0.00m.
- NON MISURARE I DISEGNI. LE QUOTE MANCANTI DOVRANNO ESSERE CONCORDATE CON I PROGETTISTI E LA DIREZIONE LAVORI
- IN CASO DI INCONGENENZE GRAFICHE TRA GLI ELABORATI PREVALGONO I DISEGNI DI MAGGIORE DETTAGLIO.
- LE FINITURE E LE SPECIFICHE NON DESCRITTE SONO DA CONCORDARE CON LA DIREZIONE LAVORI E LA DIREZIONE ARTISTICA.
- I PRODOTTI ED I SISTEMI UTILIZZATI PER LA REALIZZAZIONE DELLE OPERE DEVONO RISPETTARE LE NORME ED I REGOLAMENTI VIGENTI.
- GLI ELABORATI ESECUTIVI (ARCHITETTONICI, STRUTTURALI, IMPIANTISTICI, DI PREVENZIONE INCENDI ED PROGETTAZIONI SPECIALI) DEVONO ESSERE LETTI ASSIEME (IN CASO DI INCONGENENZE RIFERIRSI ALLE PRESCRIZIONI PREVISTE DALLA PROGETTAZIONE PIÙ SPECIFICA).

NOTE SPECIFICHE

- I TUBI ESTERNI AL FABBRICATO DEVONO ESSERE IN PVC SERIE PESANTE, AD ECCEZIONE DI QUELLI PER I CONDUTTORI DI TERRA CHE SONO INDICAZIONE DIVERSE IN PLANIMETRIA.
- I TUBI INTERNI AL FABBRICATO DEVONO ESSERE DEL TIPO CORRUGATO (LISCIO NELLA PARTE INTERNA E DI TIPO PESANTE).
- IN TUTTE LE ZONE CARRABILI I TUBI CHE NON POSSONO ESSERE INTERRATI ALLE PROFONDITÀ MINIME INDICATE NELLE SEZIONI, DEVONO AVERE MASSETTO ARMATO.
- IN LINEA GENERALE, NEGLI INCROCI TRA LINEE ELETTRICHE INTERRATE E RETI DI SCARICO ACQUE REFLUE E METEORICHE, I TUBI ELETTRICI PASSANO SOPRA QUELLI DELLE RETI DI SCARICO.
- TUTTI I POZZETTI DOVRANNO ESSERE DI TIPO CARRABILE E MANTENERE OPPORTUNAMENTE SEGREGATI, NEI POZZETTI LE LINEE IN CAVO APPARTENENTI A TIPOLOGIE DI CIRCUITI DIFFERENTI (TE, LFM, COMANDO E CONTROLLO).
- IL POZZETTO ENEL IN ARRIVO ALLA CABINA ELETTRICA È DI TIPO APRIBILE CON ATTREZZI SECONDO PRESCRIZIONI ENEL.
- I POZZETTI DEVONO AVERE UN FORO SUL FONDO CON STRATO DRENANTE SOTTO DI ESSO PER ELIMINARE L'EVENTUALE INGRESSO D'ACQUA PER INFILTRAZIONE NEL TERRENO.
- LE COPERTURE DEL CUNICOLO E DEI POZZETTI SI DEVONO POTER SOLLEVARE SENZA L'AUSILIO DI MEZZI MECCANICI, SALVO LA CHIAVE MESSA A DISPOSIZIONE PER I CHIUSINI.
- FORNIRE UNA CHIAVELEVA DI APERTURA POZZETTI OGNI 10 POZZETTI, CON UN MINIMO DI UNA CHIAVELEVA.
- È AMMESSO UNO SCARTAMENTO DI ±1cm ALL'ESTRADOSSO DELLE FONDAZIONI SULLE DIAGONALI MAGGIORI DELLA SOTTOSTAZIONE.
- GLI INPUT PER INTERFACCIA CON LE O.C.C. POTRANNO SUBIRE MODIFICHE A SEGUITO DELLA DEFINIZIONE DA PARTE SATURNO DEGLI ORDINI CON I FORNITORI DELLE APPARECCHIATURE DEGLI IMPIANTI.

RIFERIMENTI PRINCIPALI AD ALTRE TAVOLE

- LA PRESENTE TAVOLA DEVE ESSERE LETTA INSIEME ALLE TAVOLE DELLE RETI DI SCARICO METEORICHE, DI ADDUZIONE IDRICA POTABILE E DI SCARICO ACQUE REFLUE, PER COORDINARE TUTTE LE INTERFERENZE TRA QUESTE LINEE.
- LA POSA DEI CAVIDOTTI ALL'INTERNO DELL'EDIFICIO DEVE ESSERE COORDINATA CON LA REALIZZAZIONE DELLE FONDAZIONI.
- LA DISPOSIZIONE DEI CAVIDOTTI È STATA ELABORATA PARTENDO DALLA TAVOLA DEL PROGETTO DEFINITIVO IN000002P1000000200 CONSIDERANDO, SIA I VINCOLI LEGATI ALLA PROGETTAZIONE STRUTTURALE E ALLE OPERE IDRAULICHE, SIA IL FATTO CHE LA PLANIMETRIA DEL DEFINITIVO ERA TIPOLOGICA.



COMMITTENTE: **RFI GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA - SUPERVISIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
FA-FABBRICATI
FA11 - FABBRICATO PT/PJ2 AL KM 43+060
IMPIANTI ELETTRICI
Piazzale - Planimetria opere elettromeccaniche interrato

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due** DIRETTORE LAVORI: **VARIE** SCALA: **VARIE**

INTEGRATORE: **Consorzio Irico-IV Due** Ingegnere: **Ing. Paolo Corbelli** Data: **02/01/2017**

LOCAZIONE: **Verona** LOTTO: **12** FASE: **E** TIPO DOC.: **P2** OPERA/DESCRIZIONE: **FA11100** PROG. REV. FOGLIO: **002 A 001-001**

Progettazione: **Consorzio Irico-IV Due** Firmato: **Ing. Paolo Corbelli** Data: **02/01/2017**

Rev. Descrizione: **4 EMISSIONE** Revisato: **02/01/2017** Verificato: **02/01/2017** Approvato: **02/01/2017** Il PROGETTISTA: **Consorzio Irico-IV Due**

Cod. origin.: **002**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA.