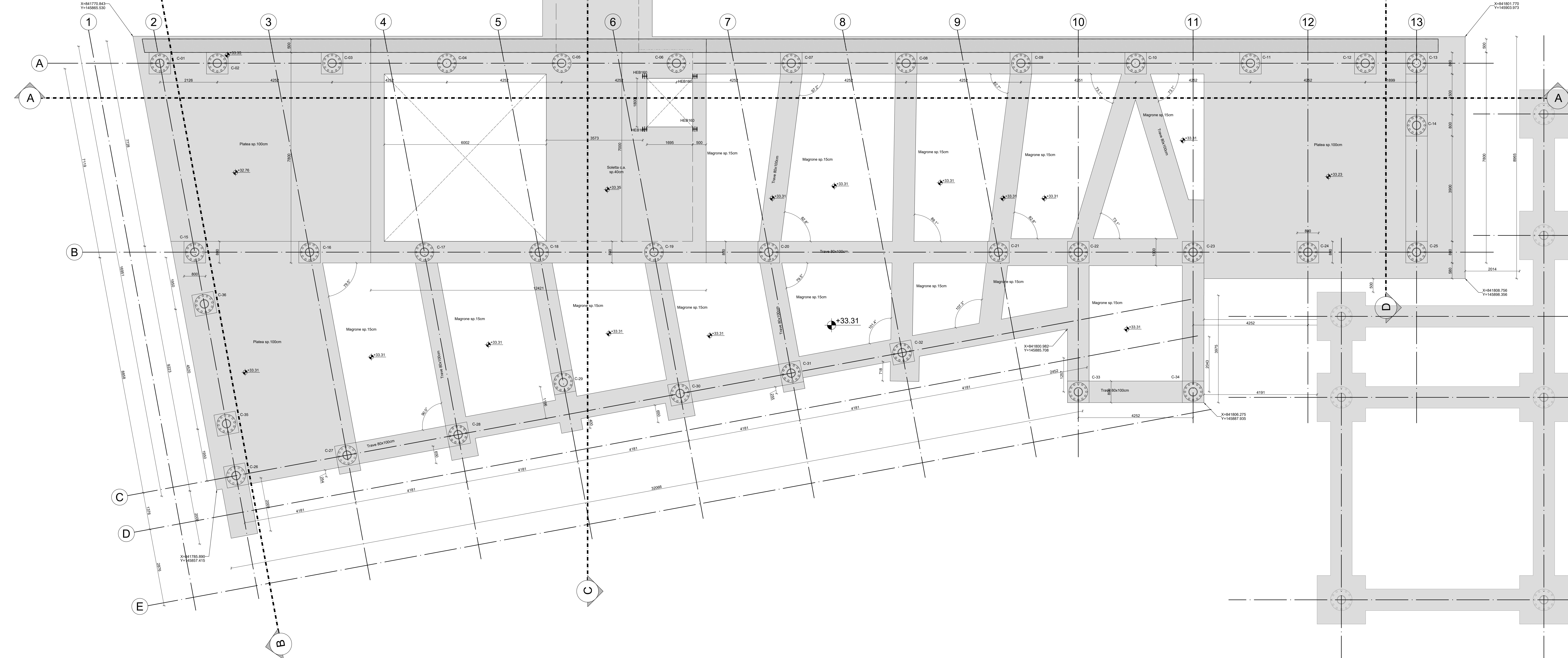
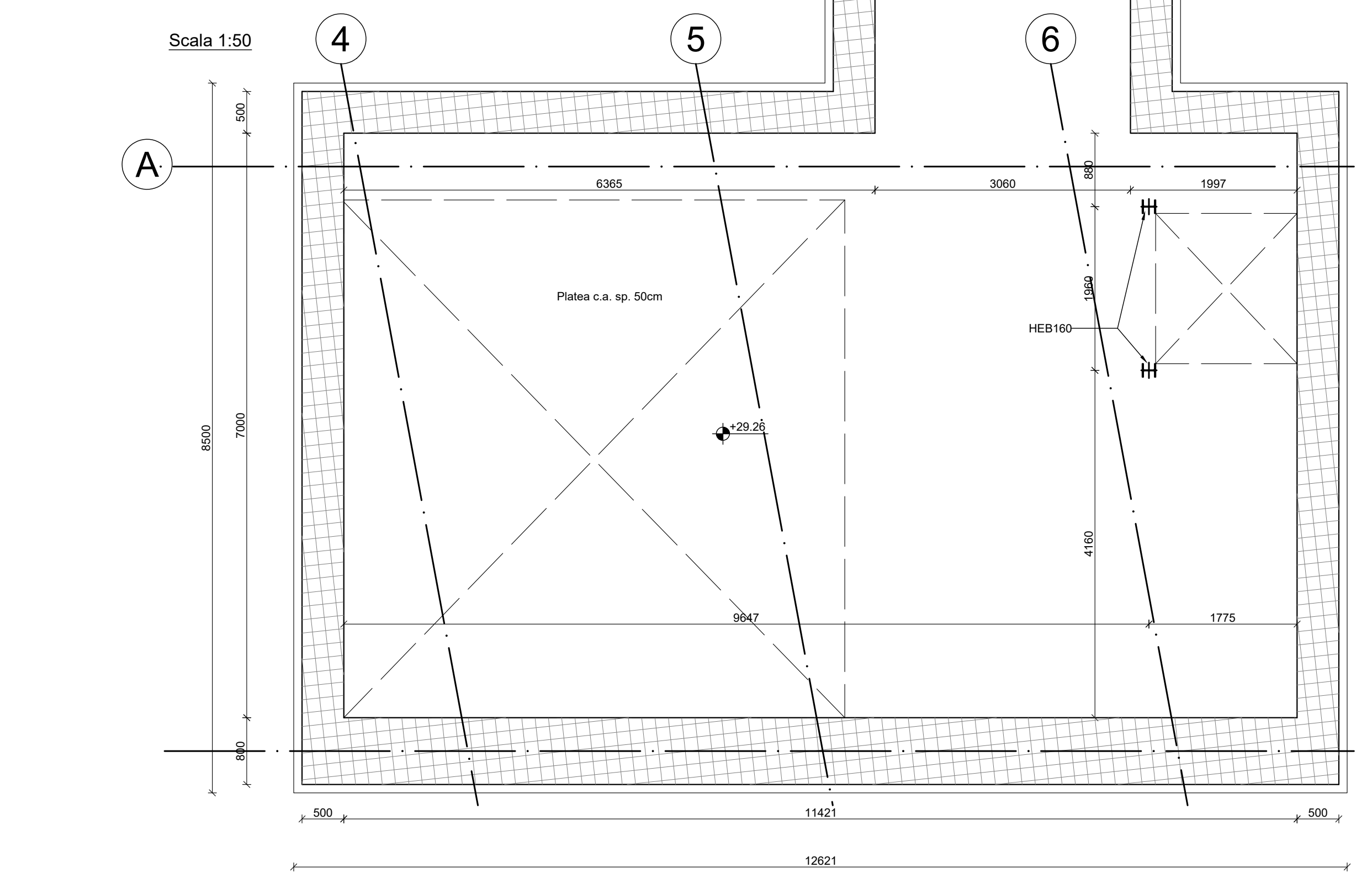


**PIANTA PIANO TERRA**  
Scala 1:100

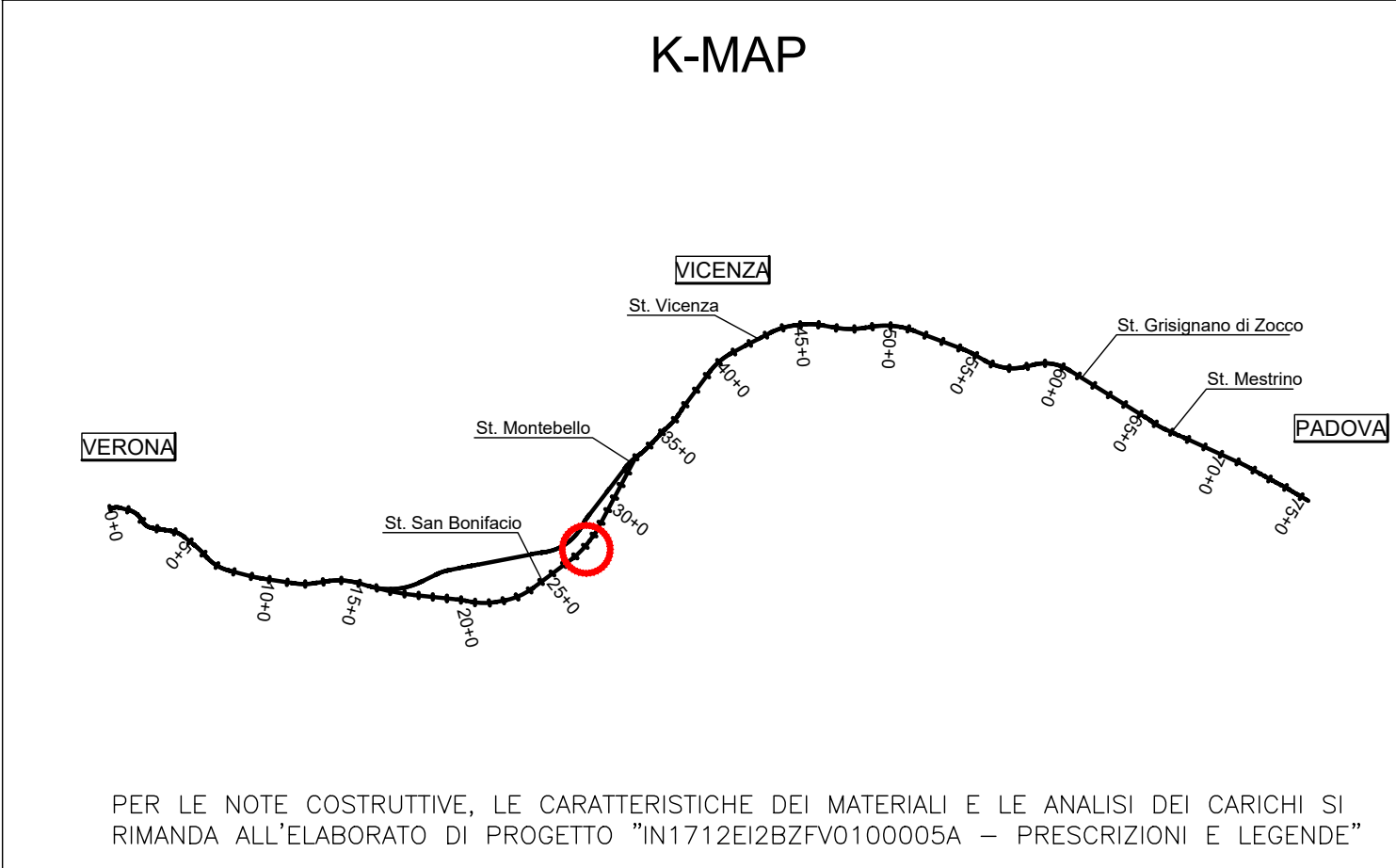


- NOTE GENERALI**
- SALVO DIVERSE SPECIFICHE INDICAZIONI SULLE TAVOLE -
  - LE MISURE E LE QUOTE DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CANTIERE AL MOMENTO DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI
  - LE QUOTE E LE MISURE DELLO STATO DI FATTO SONO STATE DETERMINATE DA RILIEVO CEFALIMETRICO MESSO A DISPOSIZIONE DALLA COMMITTEA E DALLA DOCUMENTAZIONE DEL PROGETTO DERIVATO. PRIMA DELLA REALIZZAZIONE DELLE NUOVE STRUTTURE, LE QUOTE E LE MISURE DOVRANNO ESSERE CONTROLLATE IN CONTRADDITTORIO CON LA DIREZIONE LAVORI.
  - LE QUOTE SONO ESPRESSE IN CENTIMETRI PER LE OPERE IN C.A. ED IN MILLIMETRI PER LA CARPENTERIA METALLICA, SALVO DIVERSA INDICAZIONE.
  - LE QUOTE ALTIMETRICHE DI LIVELLO SONO ESPRESSE IN METRI E SONO RIFERITE ALLA QUOTA DI PROGETTO ±0,00m DEL PROGETTO ARCHITETTONICO E RIFERITE AL RUSTICO.
  - SALVO DIVERSA SPECIFICA INDICAZIONE, QUANTO RIPORTATO SUGLI ELABORATI DEL PROGETTO STRUTTURALE (NOTE, MATERIALI, QUOTE, DIMENSIONI, INDICAZIONI COSTRUTTIVE, ARMATURE, PARTICOLARI, ...) SI INTENDE GENERALMENTE RIFERITO ED ESTESO A TUTTI GLI ELEMENTI STRUTTURALI UGUALI O ANALOGHI A QUELLI OGGETTO DELL'INDICAZIONE.
  - NON MISURARE I DISegni, LE QUOTE MANCANCI DOVRANNO ESSERE CONCORDATE CON I PROGETTISTI E LA DIREZIONE LAVORI
  - IN CASO DI INCOERENZE GRAFICHE TRA GLI ELABORATI PREVALGONO I DISegni DI MAGGIORE DETTAGLIO.
  - PER IL POSIZIONAMENTO DEI VANI E DEI FORI PER IMPIANTI, PLUVIUMI E TUBAZIONI SI VEDANO GLI ELABORATI DEL PROGETTO ARCHITETTONICO E IMPIANTISTICO. PER L'INSERIMENTO ALL'INTERNO DEGLI ELEMENTI STRUTTURALI SI VEDANO I DETTAGLI TIPOLOGICI DELLE TAVOLE DI ARMATURA.
  - EVENTUALI TUBAZIONI DI DIAMETRO INFERIORE AI 10 CM NON INDICATE NELLE PRESENTI TAVOLE DEVONO ESSERE DISPOSTE IN MODO DA NON INTERFERIRE CON LE ARMATURE.
  - SI DOVRÀ VERIFICARE IN SITO L'ESATTO POSIZIONAMENTO DELLE RETI TECNOLOGICHE ESISTENTI E DI PROGETTO.
  - SI RIMANDA AGLI ELABORATI ARCHITETTONICI ED IMPIANTISTICI PER L'ESATTO POSIZIONAMENTO DELLE FORMETRE SUGLI ELEMENTI STRUTTURALI, IN CASO DI EVIDENTI DIFFORMITÀ RISPETTO AI DISegni STRUTTURALI, SI RACCOMANDA DI CONTATTARE LA DIREZIONE LAVORI.
- STRUTTURE DI FONDAZIONE
- LE FONDAZIONI E PAVIMENTAZIONI POGGIANO SUL PIANO CAMPANA SCOTICATO E COMPATTATO O RIPIRTO STRUTTURALE COMPATTATO AL 95% DELLA PROVA AASHTO MODIFICATA

**PIANTA PIANO INTERRATO**  
Scala 1:50



N_Pilastro	Sezione Pilastro	Coordinata X	Coordinata Y
C-01	Ø 323,9/16mm	841772.2470	145865.6818
C-02	Ø 323,9/16mm	841773.5791	145867.3386
C-03	Ø 323,9/16mm	841776.2433	145870.6521
C-04	Ø 323,9/16mm	841778.9074	145873.9656
C-05	Ø 323,9/16mm	841781.5716	145877.2791
C-06	Ø 323,9/16mm	841784.2357	145880.5925
C-07	Ø 323,9/16mm	841786.9000	145883.9059
C-08	Ø 323,9/16mm	841789.5640	145887.2195
C-09	Ø 323,9/16mm	841792.2281	145890.5330
C-10	Ø 323,9/16mm	841794.8921	145893.8463
C-11	Ø 323,9/16mm	841797.5563	145897.1598
C-12	Ø 323,9/16mm	841800.2204	145900.4732
C-13	Ø 323,9/16mm	841801.4102	145901.9530
C-14	Ø 323,9/16mm	841803.2028	145900.5117
C-15	Ø 323,9/16mm	841778.5125	145862.3031
C-16	Ø 323,9/16mm	841781.1767	145865.6166
C-17	Ø 323,9/16mm	841783.8408	145868.9301
C-18	Ø 323,9/16mm	841786.5050	145872.2436
C-19	Ø 323,9/16mm	841789.1691	145875.5571
C-20	Ø 323,9/16mm	841791.8335	145878.8705
C-21	Ø 323,9/16mm	841797.1615	145885.4975
C-22	Ø 323,9/16mm	841799.0154	145887.8032
C-23	Ø 323,9/16mm	841801.6795	145891.1167
C-24	Ø 323,9/16mm	841804.3437	145894.4302
C-25	Ø 323,9/16mm	841806.8656	145897.5667
C-26	Ø 323,9/16mm	841785.9232	145858.3069
C-27	Ø 323,9/16mm	841787.9077	145861.9869
C-28	Ø 323,9/16mm	841789.8921	145865.6669
C-29	Ø 323,9/16mm	841790.8238	145869.9146
C-30	Ø 323,9/16mm	841793.8569	145873.0292
C-31	Ø 323,9/16mm	841795.8455	145876.7069
C-32	Ø 323,9/16mm	841797.8299	145880.3869
C-33	Ø 323,9/16mm	841803.0486	145884.5604
C-34	Ø 323,9/16mm	841805.7128	145887.8739
C-35	Ø 323,9/16mm	841784.2027	145859.2347
C-36	Ø 323,9/16mm	841780.2291	145861.3775



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01  
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA  
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza  
PROGETTO ESECUTIVO  
FABBRICATI VIAGGIATORI  
FV01-STAZIONE LONIGO-FABBRICATO KM 27+560,60  
STRUTTURE  
FABBRICATO VIAGGIATORI - PIANTE FONDAZIONI E INTERRATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iricav Due**

DIRETTORE LAVORI: **Varie**

SCALE: **Varie**

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

PROGETTAZIONE: **Ing. Paolo CARONZI**

COORDINATA: **Ing. Paolo CARONZI**

CONFERMA: **Ing. Paolo CARONZI**

DATA: **12/01/2012**

PRODOTTORE: **Ing. Paolo CARONZI**

DATA: **12/01/2012**

FILE: **N1712E2BZV010005A.dwg**

PROGETTO FINANZIATO dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA REPRODUZIONE PARZIALE O TOTALE È VIETATA.