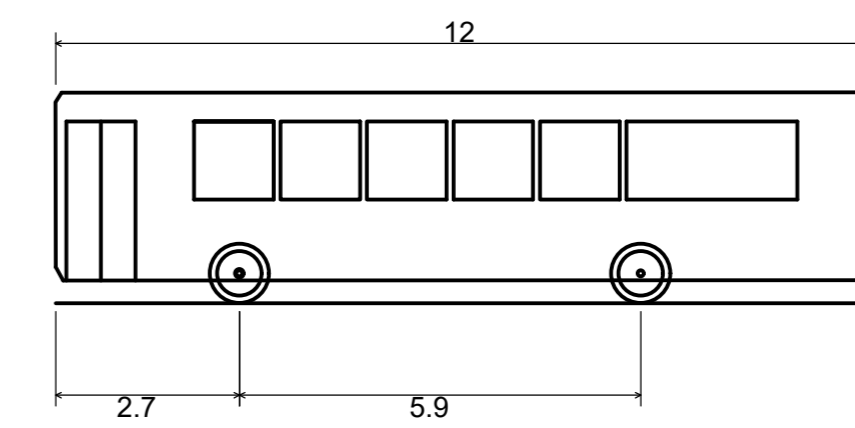
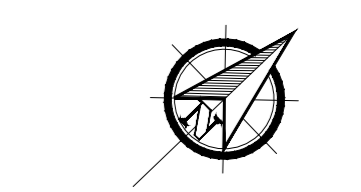


				u.m.
R1	20,94	11,53	21,13	[m]
R2	7,76	18,12	8,49	[m]
R3	30,11	15,3	17,89	[m]
R4	6,31	7,61	7,93	[m]
R5	18,27	12,09	10,13	[m]



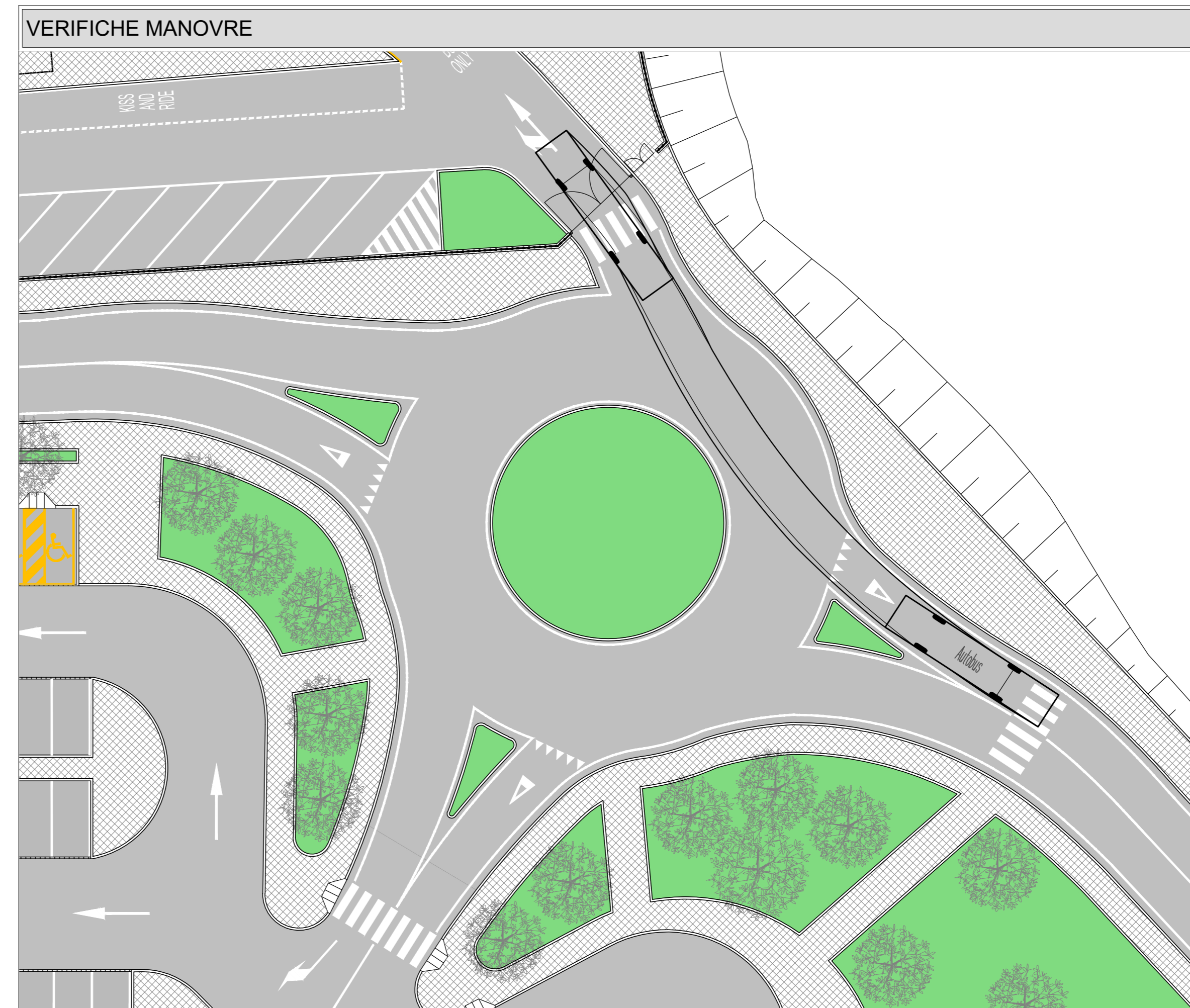
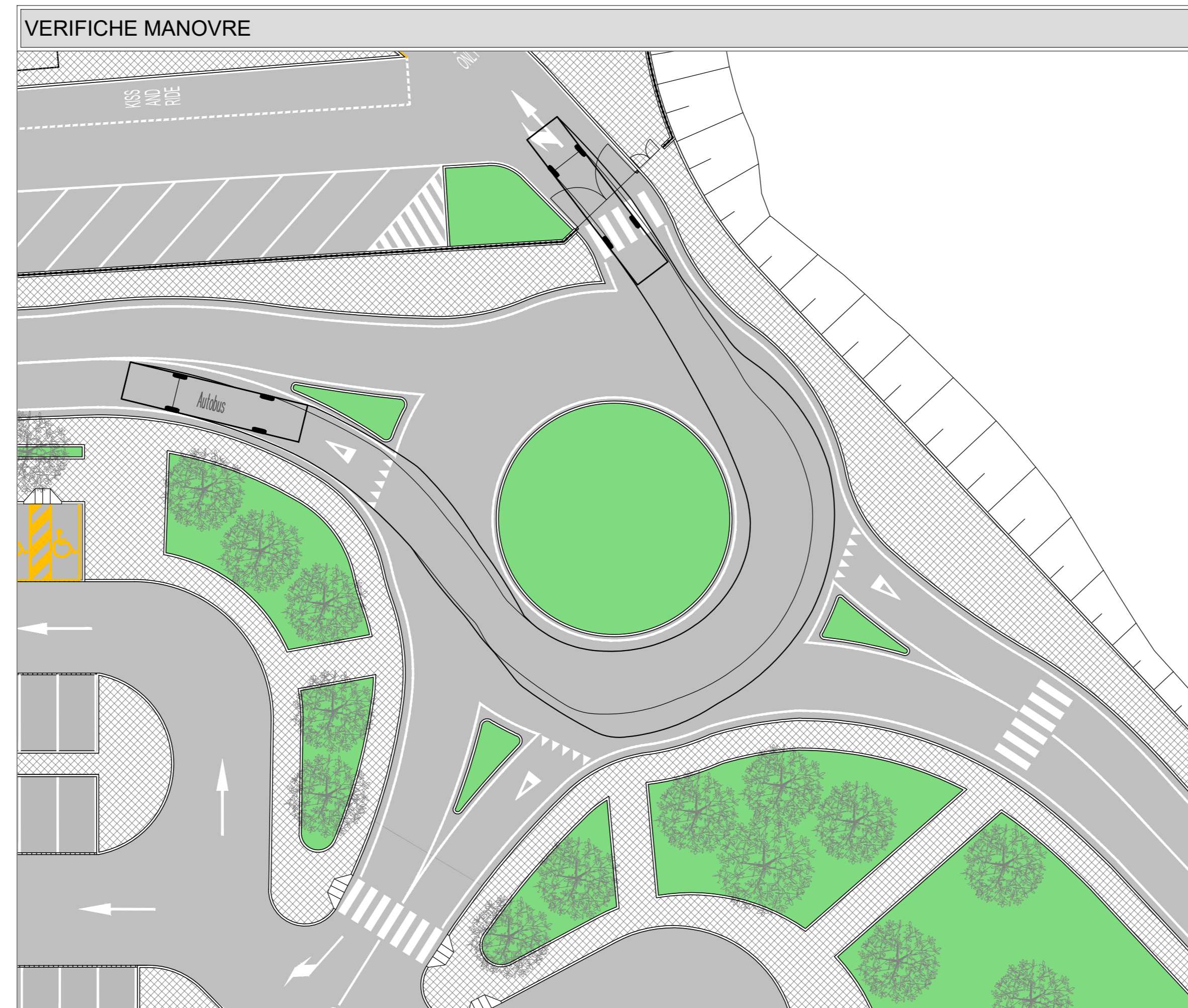
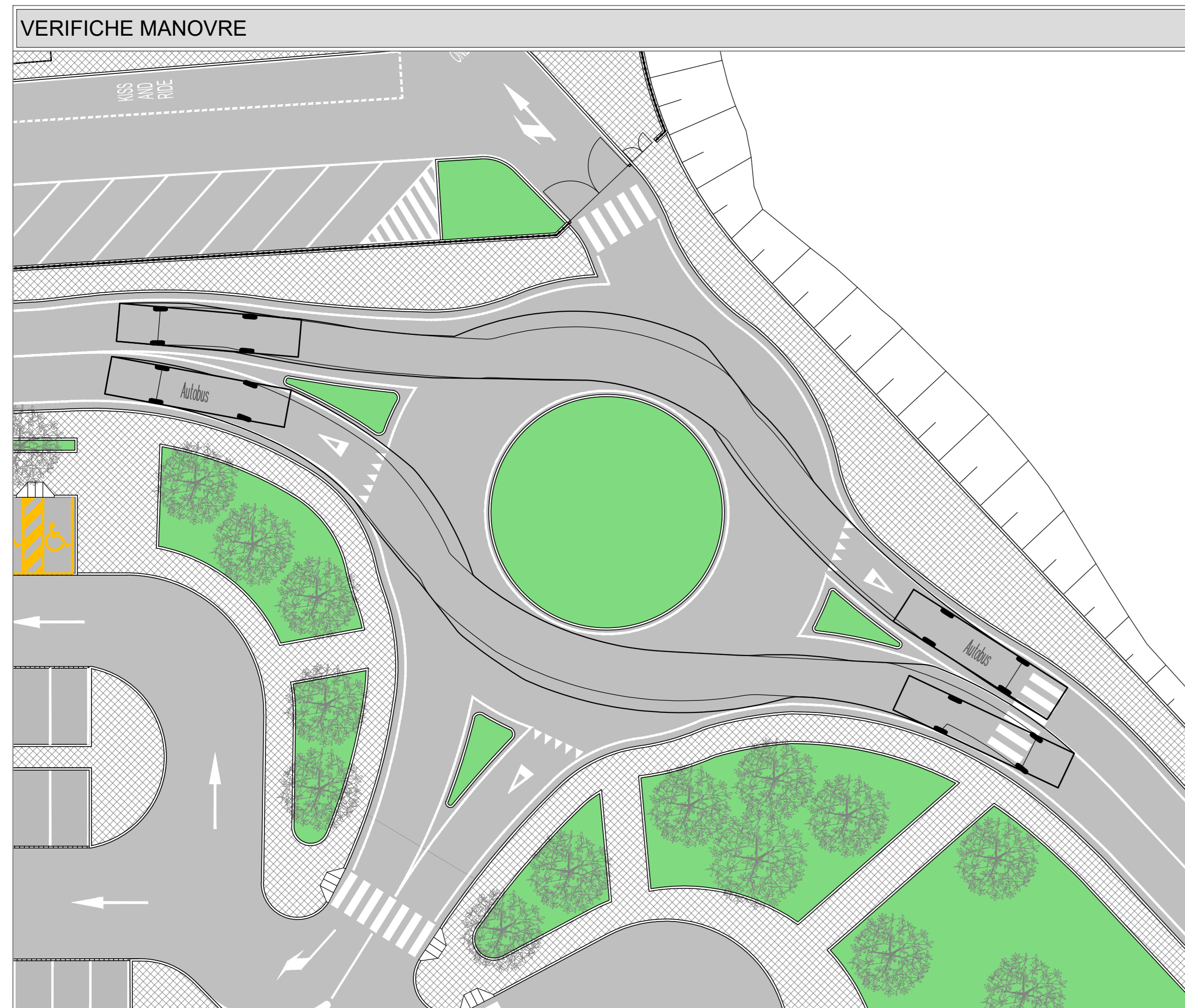
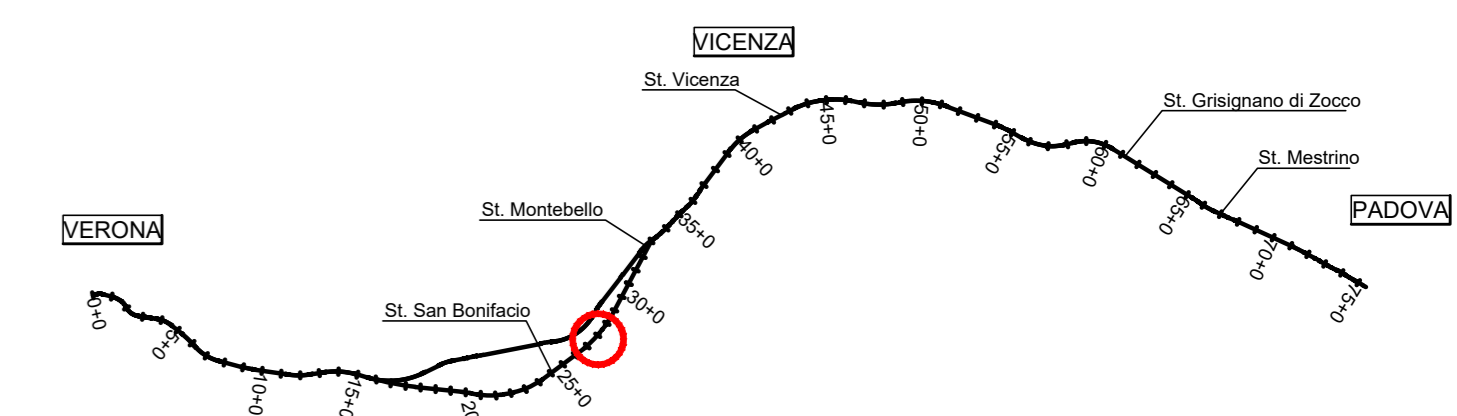
Autobus
Lunghezza complessiva 12.000m
Larghezza complessiva 2.500m
Altezza complessiva scocca 3.102m
Altezza minima da terra scocca 0.337m
Larghezza traccia 2.500m
Tempo sterzata completa 4.00 s
Raggio di sterzata da muro a muro 12.500m



NOTE GENERALI

- LE QUOTE SONO ESPRESSE IN METRI.
- LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.

K-MAP



COMMITTENTE: **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

ALTA SORVEGLIANZA: **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio IricoV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
FABBRICATI VIAGGIATORI
FV01 - STAZIONE LONIGO - FABBRICATO KM 27+560,60
URBANIZZAZIONI

Verifiche normative nuova rotatoria

INTEGRATORE LAVORI del progetto di Data:	CONSORZIO IricoV Due Ing. Paolo Corbelli Data:	DIRETTORE LAVORI SCALA: VARIE
---	---	-------------------------------------

LOCOMOTIVA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV. FOGLIO

117 12 E 12 PZ FV0100 000 A 111

VISTO CONSORZIO IRICOV DUE
Firma: Ing. Luca Simeoni Data:

Progettazione:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE							

Cod. 837701701 CUP: 441E9100000009 File: \MTR\GPR\PROVA000001.dwg
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea Cod. origine: 0002

Scal. 2:1000