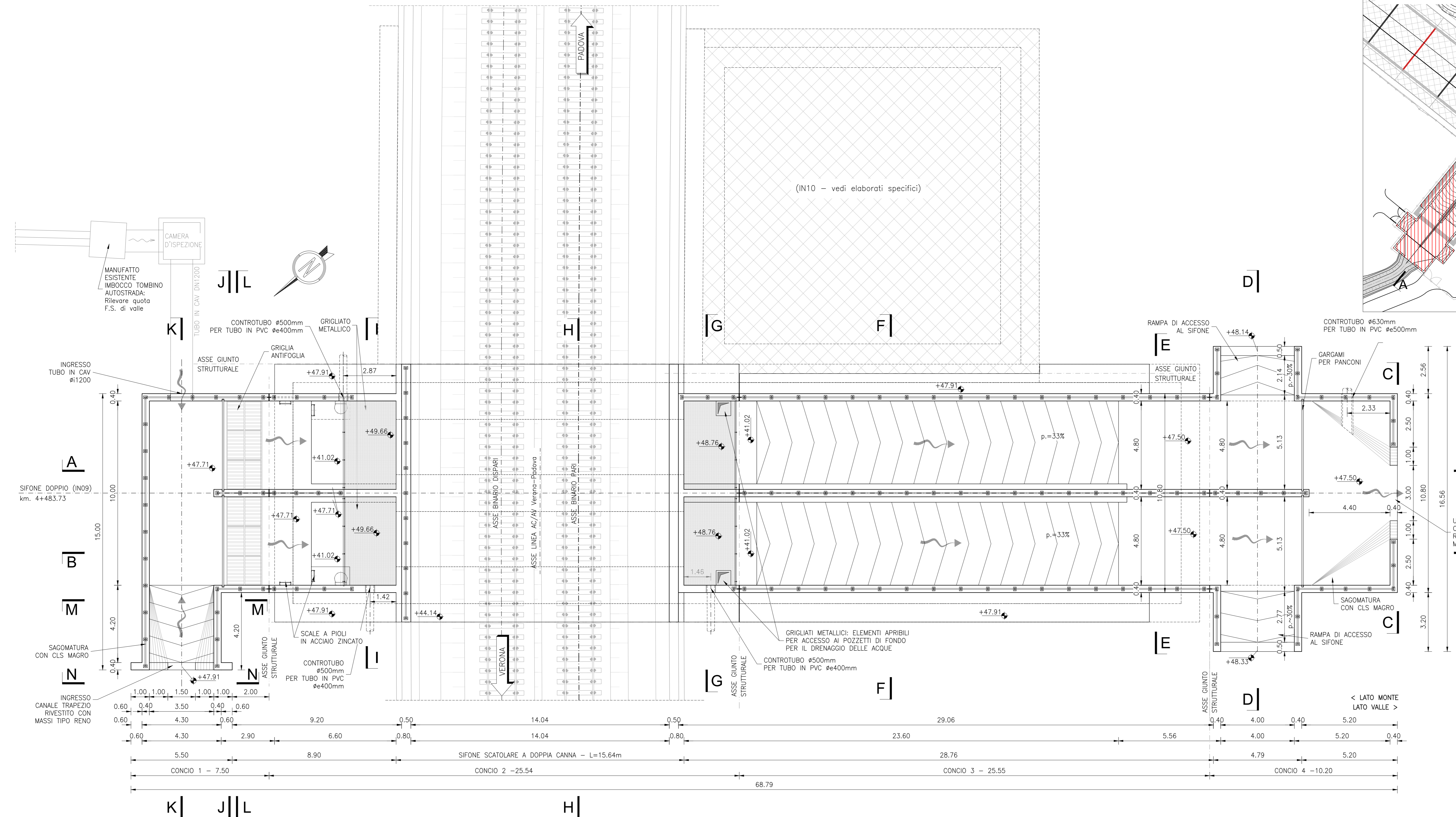
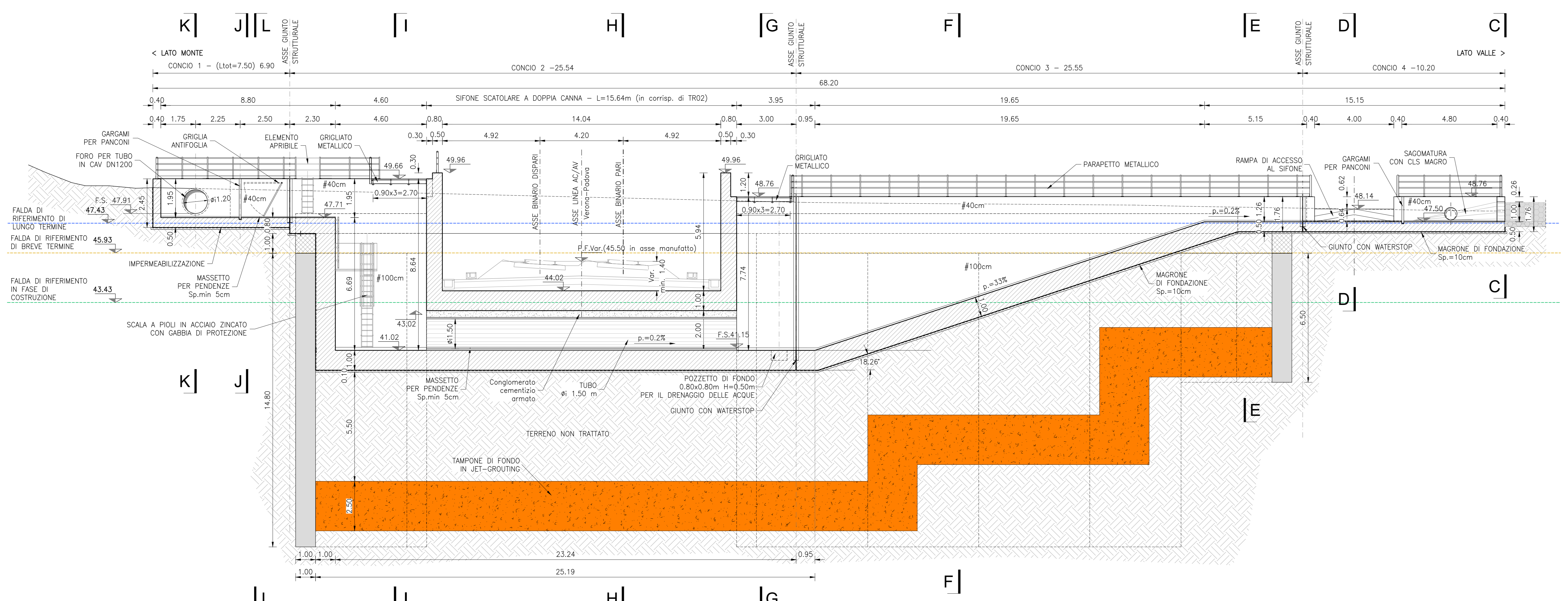


ELABORAZIONE	IN1712E2IN0900001
RELAZIONE TECNICA GENERALE E IDRAULICA	IN1712E2IN0900001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712E2IN0900002
PROFILI, SEZIONI DI PROGETTO E SEZIONI TIPO	IN1712E2IN0900001
PIANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO E DI PROGETTO	IN1712E2IN0900001
CARPENTERIA TAV. 1	IN1712E2IN0900001
CARPENTERIA TAV. 2	IN1712E2IN0900002
CARPENTERIA TAV. 3	IN1712E2IN0900003
CARPENTERIA TAV. 4	IN1712E2IN0900004
PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV. 1	IN1712E2IN0900001
PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV. 2	IN1712E2IN0900002
PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV. 3	IN1712E2IN0900003
ARMATURA CONCO 1	IN1712E2IN0900001
ARMATURA CONCO 2 - TAV. 1	IN1712E2IN0900001
ARMATURA CONCO 2 - TAV. 2	IN1712E2IN0900002
ARMATURA CONCO 2 - TAV. 3	IN1712E2IN0900003
ARMATURA CONCO 2 - TAV. 4	IN1712E2IN0900004
ARMATURA CONCO 3 - TAV. 1	IN1712E2IN0900001
ARMATURA CONCO 3 - TAV. 2	IN1712E2IN0900002
ARMATURA CONCO 3 - TAV. 3	IN1712E2IN0900003
ARMATURA CONCO 3 - TAV. 4	IN1712E2IN0900004
ARMATURA CONCO 4 - TAV. 1	IN1712E2IN0900001
ARMATURA CONCO 4 - TAV. 2	IN1712E2IN0900002
ARMATURA CONCO 4 - TAV. 3	IN1712E2IN0900003
ARMATURA CONCO 4 - TAV. 4	IN1712E2IN0900004
DAFRANMA PRIMARIO - ARMATURA	IN1712E2IN0900010
RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2IN0900001



SEZIONE LONGITUDINALE A-A
 SCALA 1:100



NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO.
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO ED IN SEDE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L.
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE ATTIVITA', PREDISPORRE UN RILEVIO DEI MANUFATTI IDRAULICI ESISTENTI DA CONSERVARE ED INTEGRARE NEL PROGETTO (TOMBINO D'IMBOCCO AUTOSTRADA ESISTENTE); SE NECESSARIO ADEGUARE LE QUOTE DI SCORRIMENTO (F.S.), LA CARPENTERIA, LE ARMATURE E LO SPESORE DEL MASSETTO ANDRANNO AGGIORNATI DI CONSEGUENZA.
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE, IN CONTRADDITTORIO CON D.L., L'ESATTA POSIZIONE DEI SOTTOSERVIZI E LE EVENTUALI INTERFERENZE.
- GLI ELABORATI DI CARPENTERIA E ARMATURA DOVRANNO ESSERE VERIFICATI ED EVENTUALMENTE AGGIORNATI SULLA BASE DELL'EFFETTIVA GEOMETRIA DEI PANCONI E DELLE ALTRE FORNITURE IDRAULICHE INSTALLATE.
- PER IL TRACCIAMENTO DELLE OPERE DI SOSTEGNO SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DELLA TRINCEA TROZ.
- PER LE PIANTE SCAVI SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DELLE TRINCEE TROZ.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1710E24TIN000001A

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRILVEGLIANZA: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Iric-IV Due**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
 INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
 SIFONE A DOPPIA CANNA RETTANGOLARE 3X2 E CIRCOLARE F1500 ALLA PK 4+483,73
 GENERALE
 Carpenteria Tav. 1

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA 1:
Ing. Luca MANGIOLARI		Ing. Paolo CARLONIA		1:100
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTRATA IN SERVIZIO	OPERA/DISCIPLINA
IN1710E24TIN000001A	12	E	12/2021	1109000
VISTO CONSOZIO IRIC-IV DUE		Data: Dicembre 2021		
Ing. Luca MANGIOLARI		Data: Dicembre 2021		
Progettazione	Redatto	Verificato	Approvato	Il PROGETTISTA
A	ETOSCA	20/10/21	20/10/21	20/10/21
B	ETOSCA	20/10/21	20/10/21	20/10/21
C	ETOSCA	20/10/21	20/10/21	20/10/21
Cod. progetto: CODICI		Cod. origine: CODICI		