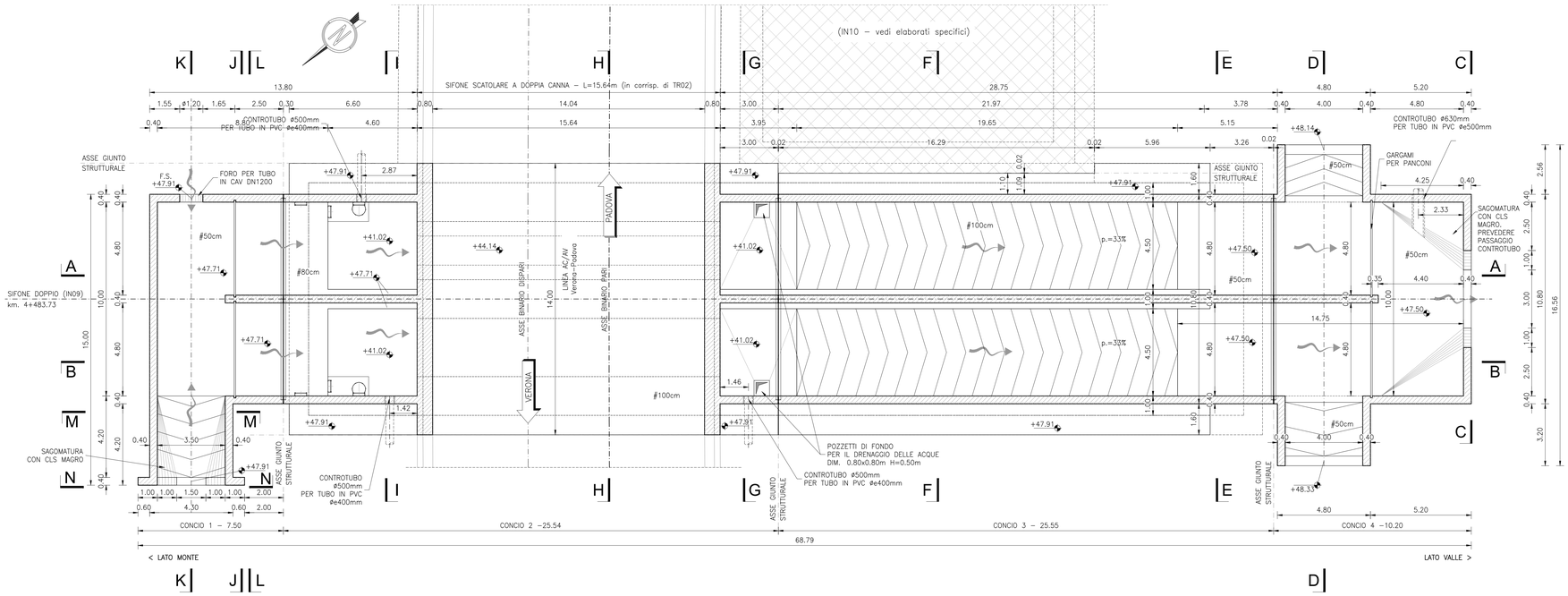
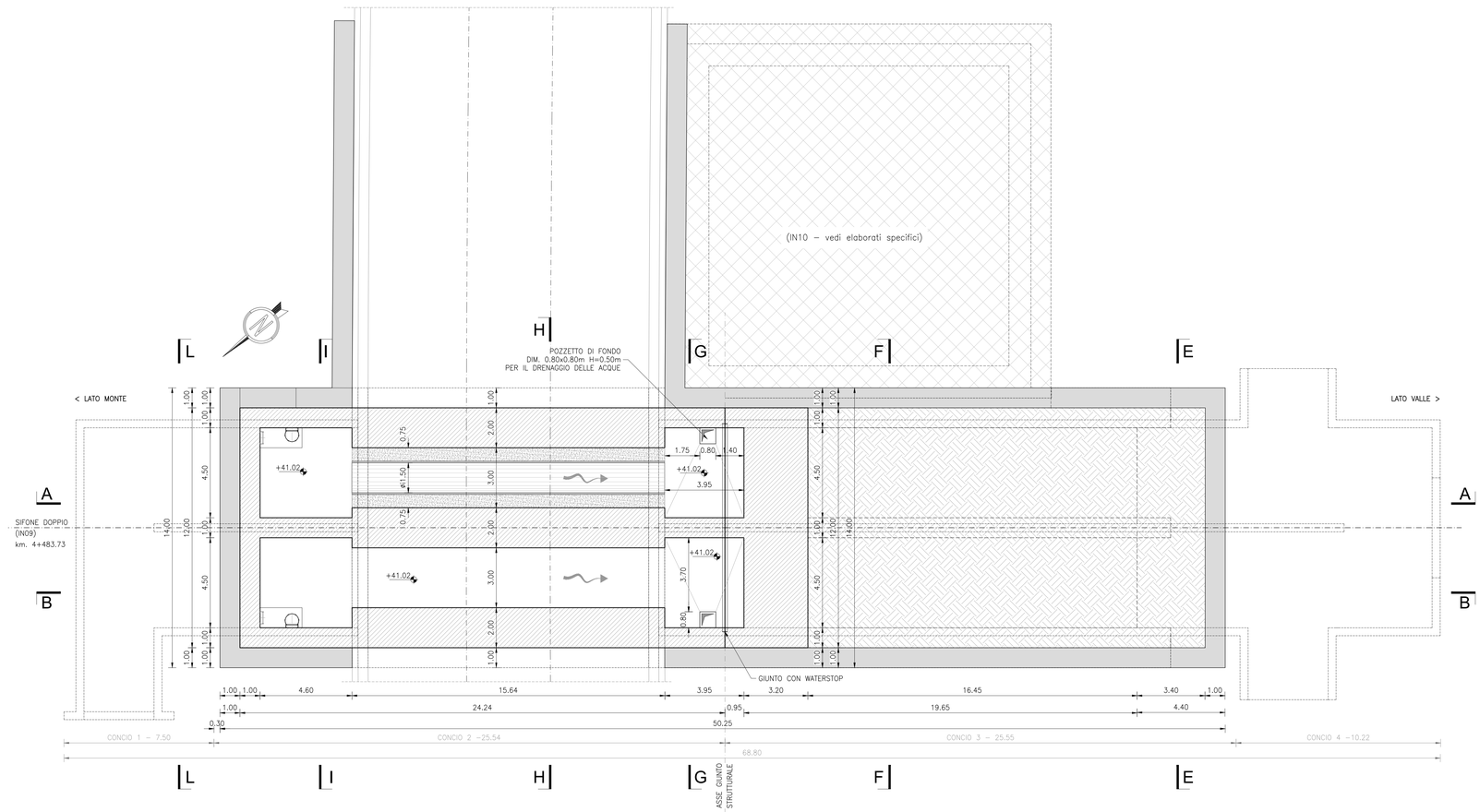
SIFONE SCATOLARE A DOPPIA CANNA (IN09) – PROGR. km 4+483.10
SEZIONE IN PIANTA A Q.TA +47.91m
SCALA 1:100



SIFONE SCATOLARE A DOPPIA CANNA (IN09) – PROGR. km 4+483.10
SEZIONE IN PIANTA A Q.TA +41.04m
SCALA 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

ELENCO ELABORATI	IN1712E2EEIN0900001
RELAZIONE TECNICA GENERALE E IDRAULICA	IN1712E2RONN0900001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1712E2RONN0900002
PROFILO, SEZIONI DI PROGETTO E SEZIONI TIPO	IN1712E2PZIN0906001
PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO E DI PROGETTO	IN1712E2PBIN0906001
CARPENTERIA TAV. 1	IN1712E2PZIN0900001
CARPENTERIA TAV. 2	IN1712E2PZIN0900002
CARPENTERIA TAV. 3	IN1712E2PZIN0900003
CARPENTERIA TAV. 4	IN1712E2PZIN0900004
PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV. 1	IN1712E2BZIN0909001
PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV. 2	IN1712E2BZIN0909002
PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV. 3	IN1712E2BZIN0909003
ARMATURA CONCIO 1	IN1712E2BZIN0900001
ARMATURA CONCIO 2 – TAV. 1	IN1712E2BZIN0900002
ARMATURA CONCIO 2 – TAV. 2	IN1712E2BZIN0900003
ARMATURA CONCIO 2 – TAV. 3	IN1712E2BZIN0900004
ARMATURA CONCIO 2 – TAV. 4	IN1712E2BZIN0900005
ARMATURA CONCIO 3 – TAV. 1	IN1712E2BZIN0900006
ARMATURA CONCIO 3 – TAV. 2	IN1712E2BZIN0900007
ARMATURA CONCIO 4 – TAV. 1	IN1712E2BZIN0900008
DIAFRAMMA PRIMARIO – ARMATURA	IN1712E2BZIN0900010
RELAZIONE DI CALCOLO	IN1712E2CLIN0900001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO.
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO ED IN SEDE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L.
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE ATTIVITÀ, PREDISPORRE UN RILIEVO DEI MANUFATTI IDRAULICI ESISTENTI DA CONSERVARE ED INTEGRARE NEL PROGETTO (TOMBINO D'IMBOCCO AUTOSTRADA ESISTENTE); SE NECESSARIO ADEGUARE LE QUOTE DI SCORRIMENTO (F.S.). LA CARPENTERIA, LE ARMATURE E LO SPESSORE DEL MASSETTO ANDRANNO AGGIORNATI DI CONSEGUENZA.
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE, IN CONTRADDITTORIO CON D.L., L'ESATTA POSIZIONE DEI SOTTOSERVIZI E LE EVENTUALI INTERFERENZE.
- GLI ELABORATI DI CARPENTERIA E ARMATURA DOVRANNO ESSERE VERIFICATI ED EVENTUALMENTE AGGIORNATI SULLA BASE DELL'EFFETTIVA GEOMETRIA DEI PANCONI E DELLE ALTRE FORNITURE IDRAULICHE INSTALLATE.
- PER IL TRACCIAMENTO DELLE OPERE DI SOSTEGNO SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DELLA TRINCEA TR02.
- PER LE PIANTE SCAVI SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DELLE TRINCEE TR00.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1710EI24TIN0000001A

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
SIFONE A DOPPIA CANNA RETTANGOLARE 3X2 E CIRCOLARE F1500 ALLA PK 4+483,73
GENERALE
Carpenteria Tav. 2

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Stefano BALAVENDA Dott. Ing. Iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Ottobre 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARBONA Data: Ottobre 2021	1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	PZ	IN09 00	002	A	1 di 1

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE

Firma	Data
Ing. Luca RANDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	E.TOSCA	29/10/21	A.FERR	29/10/21	P. GALVANIN	29/10/21	Ing. Luca BALDASSARI Ordine degli Ingegneri della Provincia di Venezia n. A 31758
B								
C								

CIG. E37797CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712E2EEIN0900002A.DWG
		Cod. origine: CODCE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA