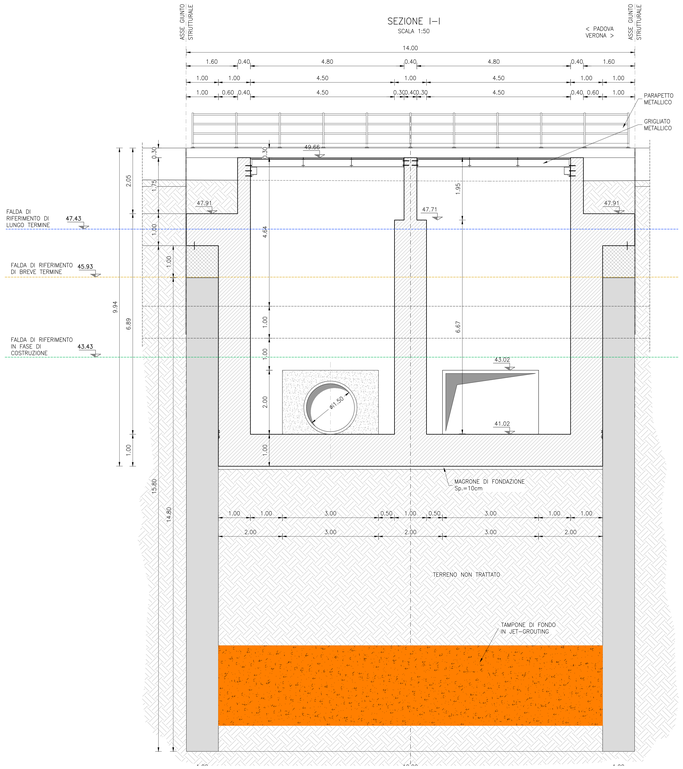

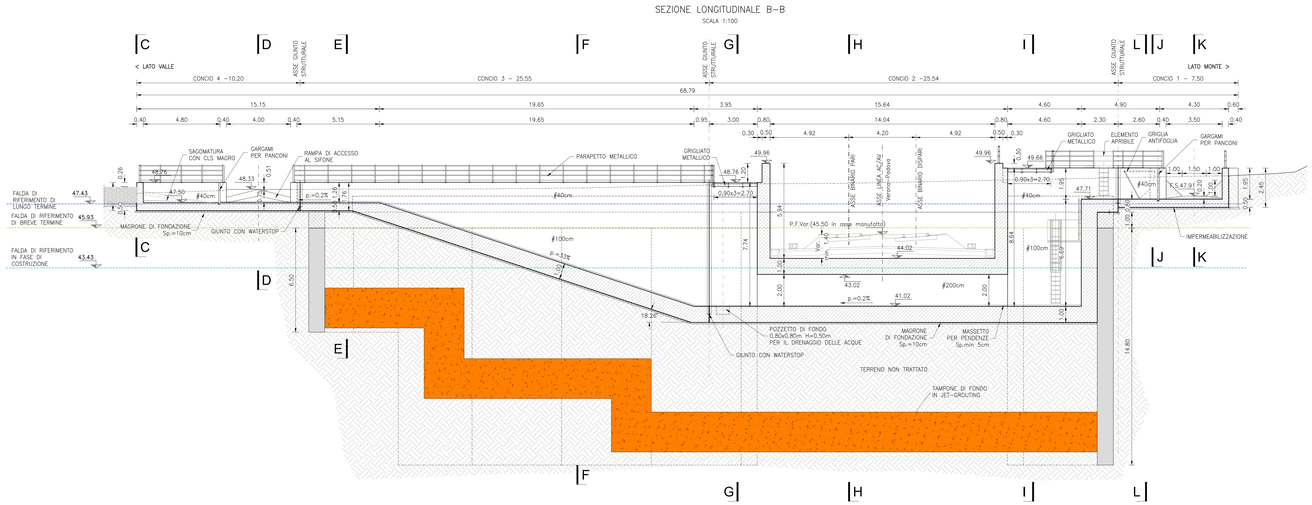

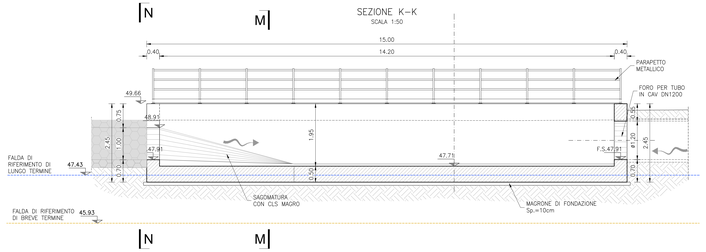

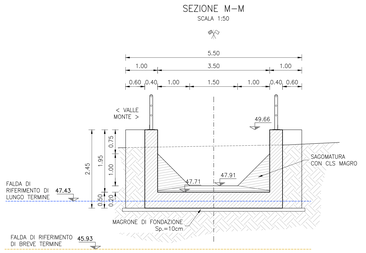

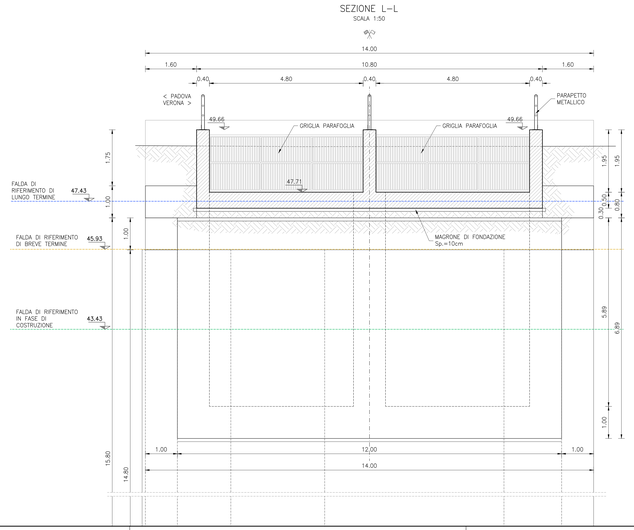

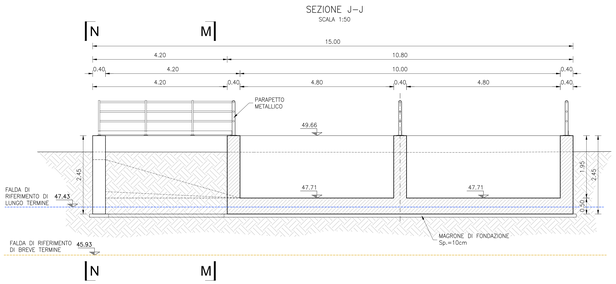

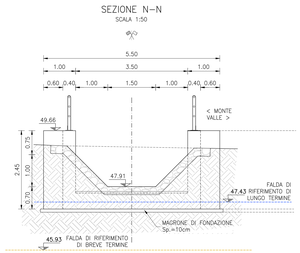

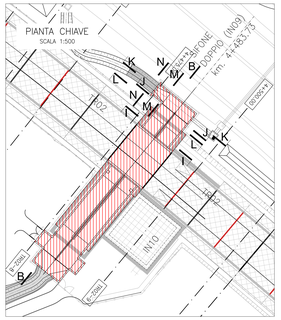

DISEGNI DI RIFERIMENTO

ELENCO ELABORATI	
RELAZIONE TECNICA GENERALE E IDRAULICA	IN1710I2DZRGIN0000001
RELAZIONE DI CONFRONTO P.D./P.E.	IN1710I2DZRGIN0000002
PROFILI, SEZIONI DI PROGETTO E SEZIONI TIPO	IN1710I2DZPZIN0000001
PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO E DI PROGETTO	IN1710I2DZPBIN0000001
CARPENTERIA TAV. 1	IN1710I2DZPZIN0000001
CARPENTERIA TAV. 2	IN1710I2DZPZIN0000002
CARPENTERIA TAV. 3	IN1710I2DZPZIN0000003
CARPENTERIA TAV. 4	IN1710I2DZPZIN0000004
PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV. 1	IN1710I2DZPZIN0900001
PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV. 2	IN1710I2DZPZIN0900002
PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV. 3	IN1710I2DZPZIN0900003
ARMATURA CONCIO 1	IN1710I2DZRZIN0000001
ARMATURA CONCIO 2 – TAV. 1	IN1710I2DZRZIN0000002
ARMATURA CONCIO 2 – TAV. 2	IN1710I2DZRZIN0000003
ARMATURA CONCIO 2 – TAV. 3	IN1710I2DZRZIN0000004
ARMATURA CONCIO 2 – TAV. 4	IN1710I2DZRZIN0000005
ARMATURA CONCIO 3 – TAV. 1	IN1710I2DZRZIN0000006
ARMATURA CONCIO 3 – TAV. 2	IN1710I2DZRZIN0000007
ARMATURA CONCIO 4 – TAV. 1	IN1710I2DZRZIN0000008
DIAFRAMMA PRIMARIO – ARMATURA	IN1710I2DZRZIN0000010
RELAZIONE DI CALCOLO	IN1710I2DZLRIN0000001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m..
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO.
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO ED IN SEDE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L.;
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE ATTIVITÀ, PREDISPORRE UN RILIEVO DEI MANUFATTI IDRAULICI ESISTENTI DA CONSIDERARE ED INTEGRARE NEL PROGETTO (TOMBINI E IMBOCCO AUTOSTRADA ESISTENTE); SE NECESSARIO ADEGUARE LE QUOTE DI SCORRIMENTO (F.S.). LA CARPENTERIA, LE ARMATURE E LO SPESSORE DEL MASSETTO ANDRANNO AGGIORNATI DI CONSEGUENZA.
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE, IN CONTRADDITTORIO CON D.L., L'ESATTA POSIZIONE DEI SOTTOSERVIZI E LE EVENTUALI INTERFERENZE.
- GLI ELABORATI DI CARPENTERIA E ARMATURA DOVRANNO ESSERE VERIFICATI ED EVENTUALMENTE AGGIORNATI SULLA BASE DELL'EFFETTIVA GEOMETRIA DEI PANCONI E DELLE ALTRE FORNITURE IDRAULICHE INSTALLATE.
- PER IL TRACCIAMENTO DELLE OPERE DI SOSTEGNO SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DELLA TRINCEA TR02.
- PER LE PIANTE SCAVI SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DELLE TRINCEE TR03.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1710EI24TIN0000001A

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricoW Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
SIFONE A DOPPIA CANNA RETTANGOLARE 3X2 E CIRCOLARE F1500 ALLA PK 4+483,73
GENERALE
Carpenteria Tav. 3

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Ing. Giuseppe BALAFOUNDA Ordine degli Ingegneri di Catania n. 2581	Consorzio Iricav Due Ing. Luca MADDOLI Ordine degli Ingegneri di Roma n. A 19758	Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	I2	E	I2	P2	IN09 00	003	A	

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE
Firma: Data:
Ing. Luca MADDOLI Luglio 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	S. PROGETTISTA
A	EMISSIONE	E.TONDA G.BÈ	29/10/21	A.PIRR	29/10/21	F. Cancellieri	29/10/21	Ordine degli Ingegneri della Provincia di Catania Ing. Giuseppe BALAFOUNDA n. 2581
B								
C								

COD. G2T19167001 — CUP: J41E91000000009 — File: IN1710I2DZRGIN0000001A.DWG — Cod. elaborato: CODICE

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

Scala di plot: — TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA