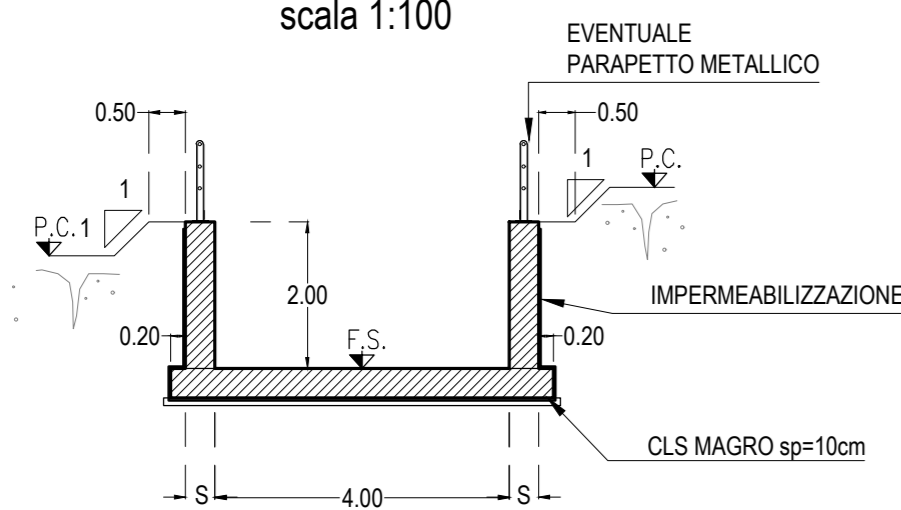
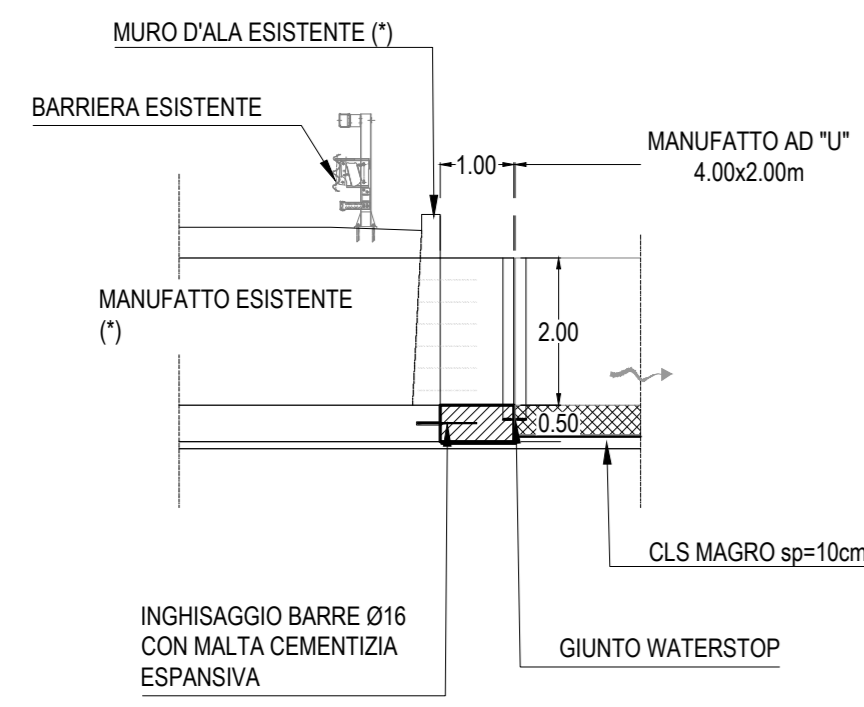


SEZIONE CANALE AD "U" IN CLS
scala 1:100



DETTAGLIO INGHISAGGIO A OPERA ESISTENTE
scala 1:100



DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE

CODICE

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROIEZIONI SONO RIFERITE AL BIGNONE PARI, SALVO DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- RIFERIMENTO: il riassetto della sponda esistente depressa sarà effettuato con materiale da bonifica appartenente alle classi A1, A2, A3, procedendo con uno compatto a strati in accordo con le prescrizioni di Capitolato. Per le porzioni dello stesso sotto l'impasto del rilevato il riassetto sarà arrestato alla quota del piano di lavoro mentre per la parte superiore sarà portato fino al piano campagna.
- (V) OPERE ESISTENTI NON RILEVATE
- Prima dell'inizio delle attività, predisporre un rilievo dei manufatti idraulici esistenti ed integrare nel progetto se necessario le quote di scorcimento (i.e.), la carpenteria, le strutture ordinarie e di conseguenza.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE:



ALTA Sorveglianza:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE

DEVIATIONE DELLA FOSSA ROSELLETTA ALA PK 6+256.03

INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO E DI PROGETTO E SEZIONI TIPO

GENERAL CONTRACTOR		DIRETTORE LAVORI		SCALA:
Consorzio Iricov Due		Iricov Due Ing. Paolo CARPENA		VARE
Firma Ing. Luca MANOLINI		Data Ottobre 2021		
Progettazione:	Redatto:	Verificato:	Approvato:	Il PROGETTO
Rev. A	Descrizione	Redatto	Data	Verificato
Rev. B				
Rev. C				
Cod. 837779201		CUP: J11E1000000009		Firma del progettista Cod. origine: 000
Progetto elaborato dalla Unione Europea		TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LE PROIEZIONI ANCHE PARZIALI E VERTICALI		