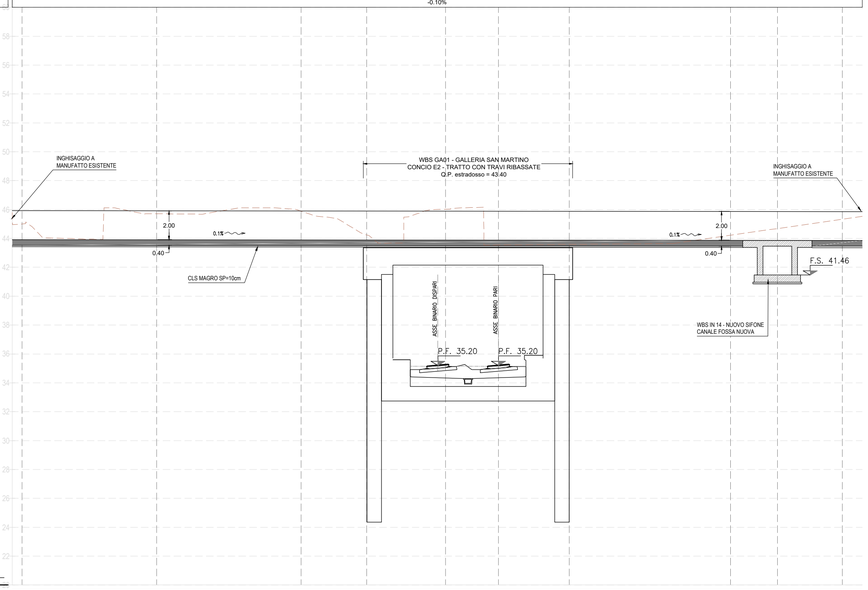
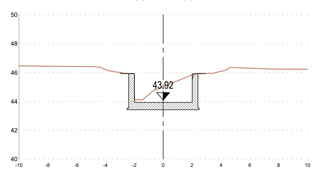
LUNGHEZZA	58.85
DISLIVELLO	-0.06
PENDENZA LIVELLETTA	-0.10%

LIVELLETTA

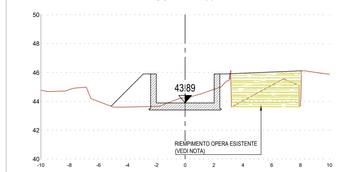


SEZIONI		1			2				3		4		5		6		7			8		9	10
QUOTE	FONDO SCORREVOLE	43.92	43.92	43.91		43.91	43.91	43.90		43.90	43.90	43.89		43.89		43.88		43.88	43.88		43.87	43.87		43.86	43.86
	TERRENO ESISTENTE	44.79	43.96	43.95	43.92	45.69	45.71	45.68	45.99	46.13	46.12	46.00	45.89	45.59	45.38	44.54	44.34	43.67	43.68	45.91	46.02	46.04	46.13	46.15	43.56	43.60	43.60	43.64	43.65	44.26		44.97	45.52
SEZIONI TIPO		WBS IN13 - CANALE AD"U" IN CLS D=m : 4.0 x 2.0m																															
		WBS IN13 - CANALE AD "U" CLS (TRATTO SU IMPOSTE WBS IN12) D=m : 4.0 x 2.0m																														WBS IN13 - CANALE AD "U" CLS (RIANNAMENTO A CANALE AD "U" ESISTENTE) D=m : 4.0 x 2.0m			
DISTANZE	ETTOMETRICHE																																
	DIST. PARZIALI				9.32				10.00				4.54		5.46		3.66		4.90				11.17							3.25		4.49	
	PROGRESSIVE	0+000.68				0+010.00					0+020.00			0+024.54			0+030.00	0+033.66			0+038.56					0+049.73				0+052.98		0+057.47

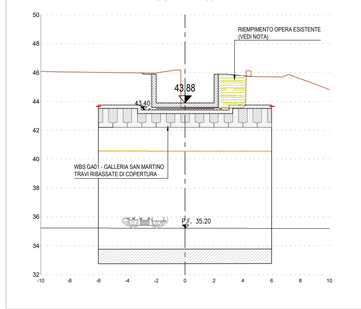
SEZIONE 1
SCALA 1:200



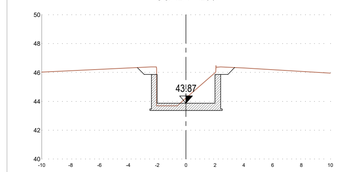
SEZIONE 4
SCALA 1:200



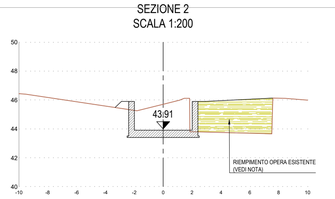
SEZIONE 6
SCALA 1:200



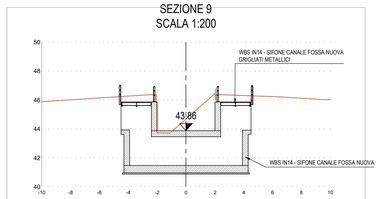
SEZIONE 8
SCALA 1:200



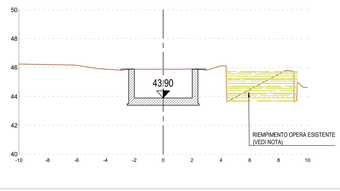
SEZIONE 2
SCALA 1:200



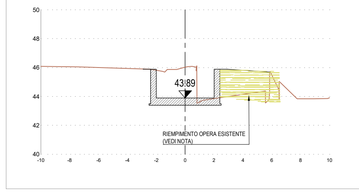
SEZIONE 9
SCALA 1:200



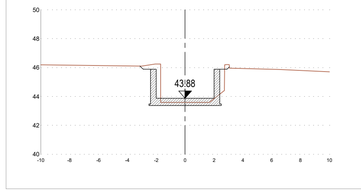
SEZIONE 3
SCALA 1:200



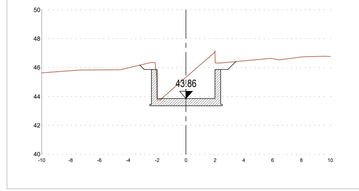
SEZIONE 5
SCALA 1:200



SEZIONE 7
SCALA 1:200



SEZIONE 10
SCALA 1:200



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712EI2EEIN1500001
RELAZIONE TECNICA GENERALE E IDRAULICA	IN1712EI2ROIN1500001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712EI2ROIN1500002
PLANIMETRIA DELLO STATO DI FATTO E DI PROGETTO E SEZIONI TIPO	IN1712EI2PZIN1506001
PROFILO, SEZIONI DI PROGETTO	IN1712EI2PZIN1506002
PLANIMETRIA E PROFILI DEVIAZIONI PROVVISORIE TAV. 1	IN1712EI2PZIN1506003
PLANIMETRIA E PROFILI DEVIAZIONI PROVVISORIE TAV. 2	IN1712EI2PZIN1506004
CARPENTERE, ARMATURE E DETTAGLI	IN1712EI2PZIN1500001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO
- RIEMPIMENTO: il riempimento della sezione esitente dismessa sarà effettuato con materiale da bonifica appartenente alle classi A1, A2, A3, procedendo con una compattazione a strati in accordo con le prescrizioni di Capitolato. Per le porzioni della testa sotto l'impronta del rilevato il riempimento sarà arrestato alla quota del piano di lavoro mentre per le parti esterne sarà portato fino al piano campagna.
  Le opere interferenti con la galleria saranno demolite preventivamente.
- (*) OPERE ESISTENTI NON RILEVATE
- Prima dell'inizio delle attività, predisporre un rilievo dei manufatti idraulici esistenti ed integrare nel progetto se necessario le quote di scorrimento (f.s.). la carpenteria, le armature andranno aggiornati di conseguenza.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR:

Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
DEVIAZIONE DELLA FOSSA ROSELLETTA ALLA PK 6+256.03
INTEFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE
PROFILO, SEZIONI DI PROGETTO

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE Dott. Ing. Stefano MALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289 Data: Ottobre 2021	Consorzio Iricav Due Ing. Paolo CARMONA Data: Ottobre 2021	VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	I2	PZ	IN1506	002	A	DI

Consorzio IricAV Due

VISTO CONSORZIO IRICAV DUE	
Firma	Data
Ing. Luca BANDOLFI	Ottobre 2021

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	Maria	30/10/21	Magni	30/10/21	Colucci	30/10/21	Dott. Ing. Stefano MALAVENDA Ordine degli Ingegneri di Venezia n. 4289
B								
C								

Data:

CIG. 8377957CD1	CUP: J41E91000000009	File: IN1712EI2EEIN1500001A_01.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: CODKI

Scala di plot:

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI: LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA