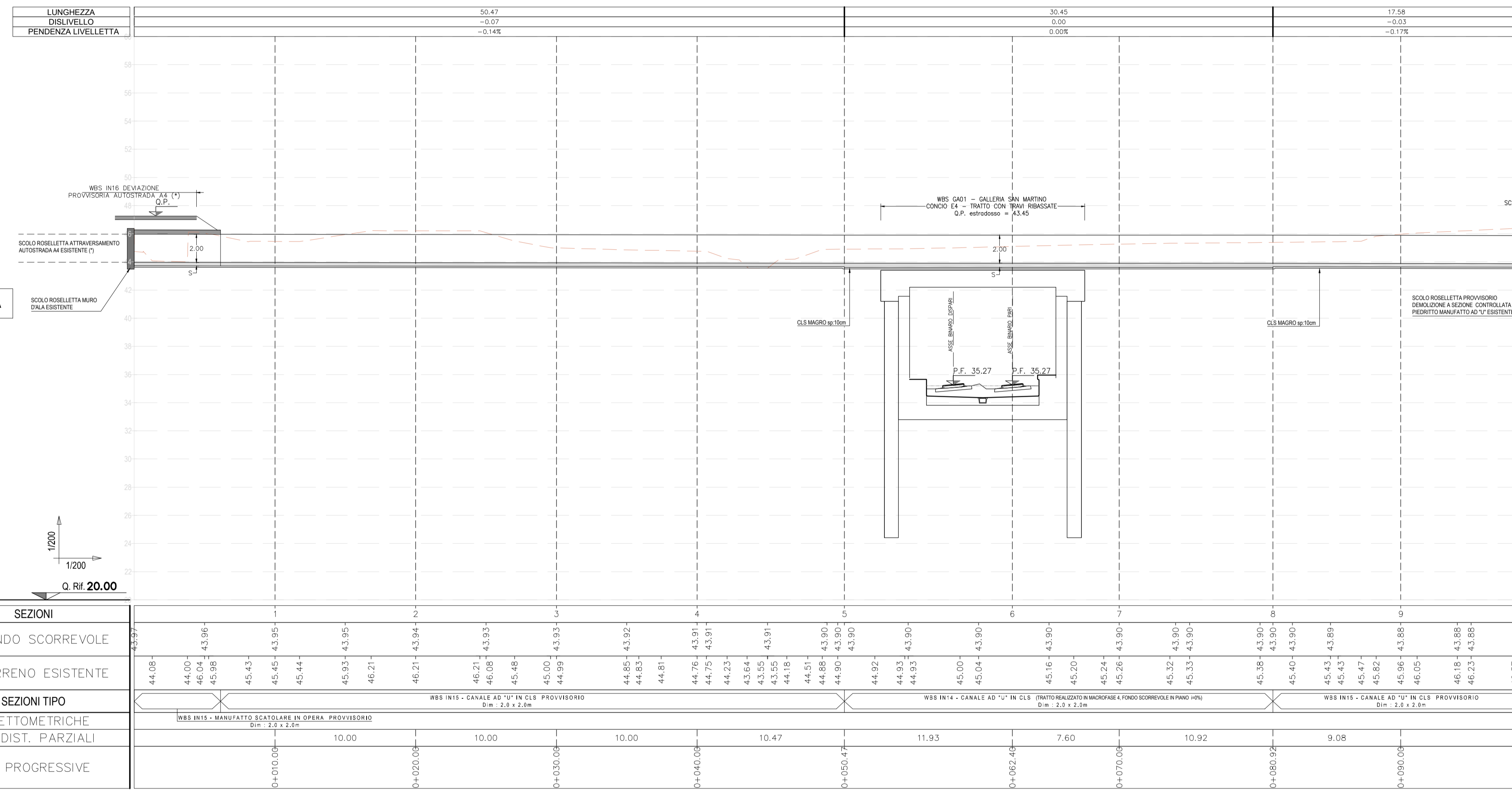
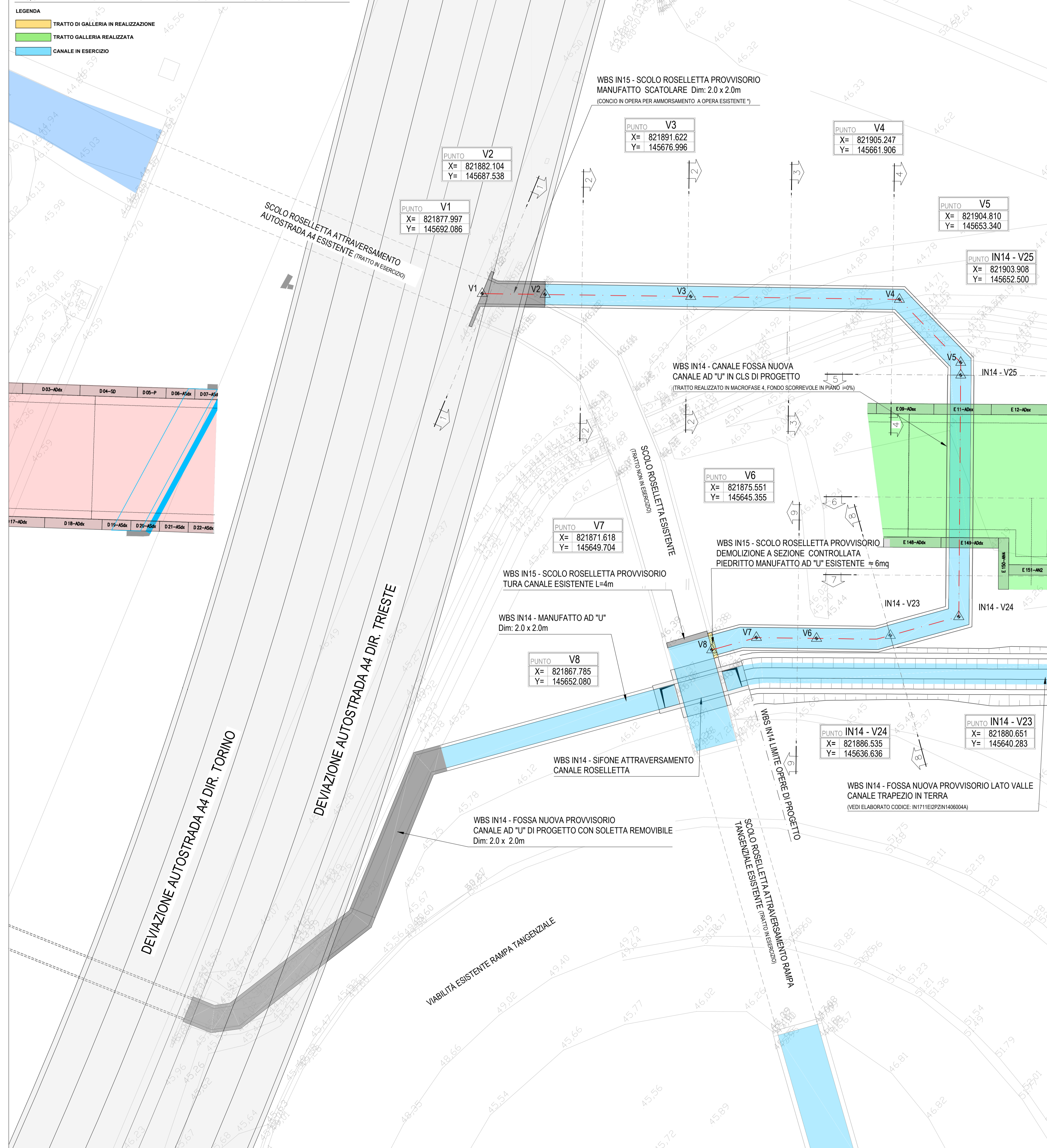


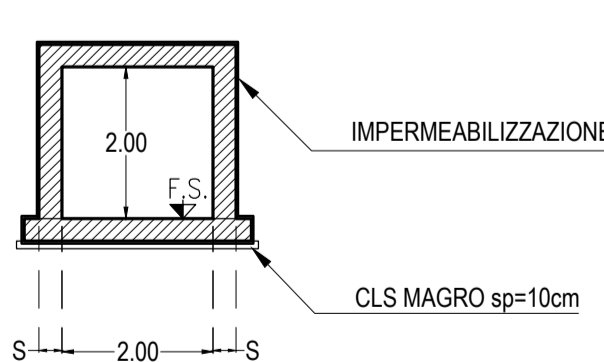
PROFLO DEVIAZIONE PROVVISORIA CANALE ROSELLETTA



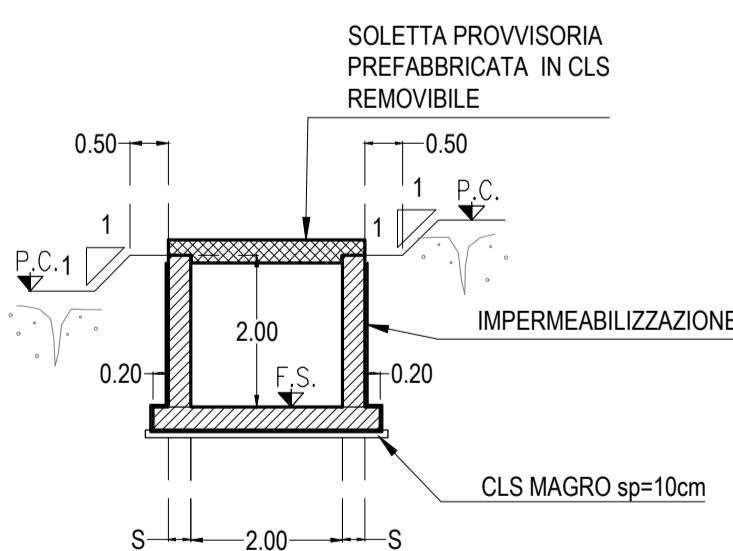
INQUADRAMENTO DEVIAZIONE PROVVISORIA IN15 SCOLO ROSELLETTA



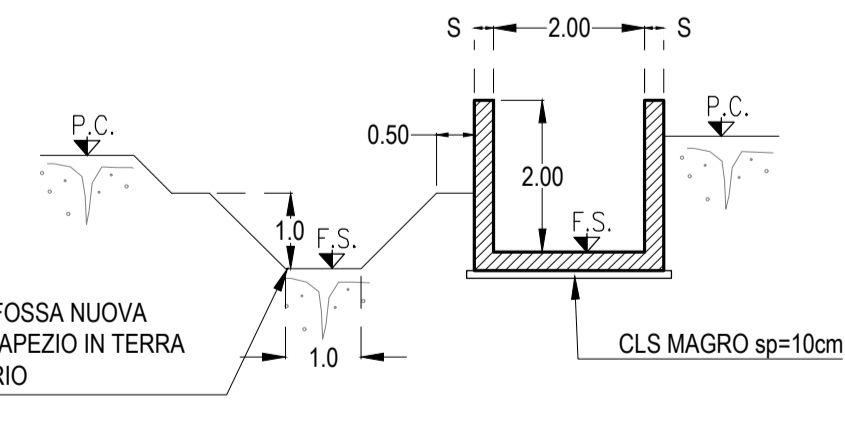
SEZIONE MANUFATTO SCATOLARE PROVVISORIO  
scala 1:100



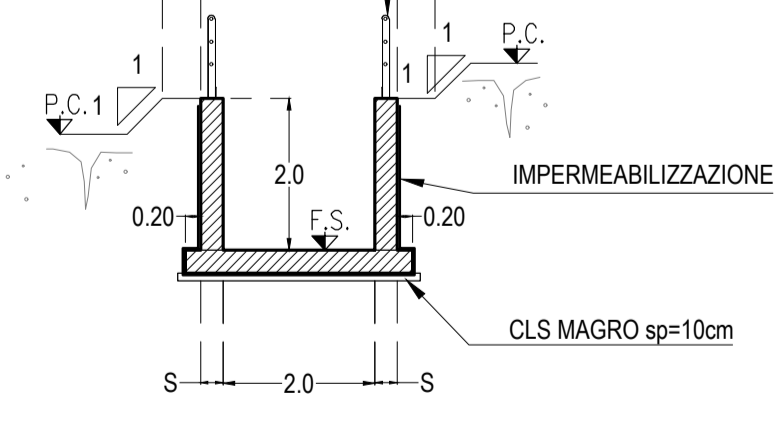
SEZIONE CANALE AD "U" SOLETTA PROVVISORIA REMOVIBILE  
scala 1:100



SEZIONE CANALE AD "U" PROVVISORIO  
scala 1:100



SEZIONE CANALE AD "U" WBS IN14 PROGETTO  
scala 1:100



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
ELENCO ELABORATI	IN1712EDEN150001
RELAZIONE TECNICA GENERALE E IDRAULICA	IN1712EDEN150002
RELAZIONE DI CONFRONTO POF/PE	IN1712EDEN150003
PLANIMETRIA SCOLO SITO DI FATTO E DI PROGETTO E SEZIONI TIPO	IN1712EDEN150004
PROFILI, SEZIONI DI PROGETTO	IN1712EDEN150005
PLANIMETRIA E PROFILI DEVIAZIONE PROVVISORIA TAV. 1	IN1712EDEN150006
PLANIMETRIA E PROFILI DEVIAZIONE PROVVISORIA TAV. 2	IN1712EDEN150007
CARPENTIERE, ARMATURE E DETTAGLI	IN1712EDEN150008

NOTE GENERALI

- TUTTE LE PROSPETTIVE SONO REFERITE AL BIPARTI PARI, SALVO DIVERGENTE SPECIFICATO.
- OPERE ESISTENTI NON RILEVATE.
- Prima dell'inizio delle attività, predisporre un rilievo dei manufatti idraulici esistenti ed integrare nel progetto se necessario le opere di scorporo (E.S.) in contropiede, in strutture antirullo appoggiate di conseguenza.
- DEVIAZIONE AUTOSTRADA A4.
- La consistenza delle opere strutturali dovrà essere verificata in relazione al progetto di deviazione viabilistica.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

COMMITTENTE: RFI - RETTE FERROVIARIE ITALIANE - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFER - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio IricAV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA

Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE  
DEVIAZIONE DELLA FOSSA ROSELLETTA ALLA PK 6+256,03  
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE  
PLANIMETRIA E PROFILI DEVIAZIONI PROVVISORIE TAV.1

GENERAL CONTRACTOR: IricAV Due  
DIRETTORE LAVORI: Ing. Luca BRADOLU  
SCALA: VARE

PROGETTAZIONE: Ing. Paolo CRIVELLO

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P2	IN1506	003	A	01

VISTO CONSORZIO IricAV Due  
Data: 08/04/2021

PROSPETTIVE:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	ESK/4		20/10/20		20/10/20		20/10/20	
B								
C								

Cod. progetto: 101771931  
CUP: J41B100000009  
Cod. origine: 101771931

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI ALLA PRODUZIONE ANONIMA PARZIALE E VETATA