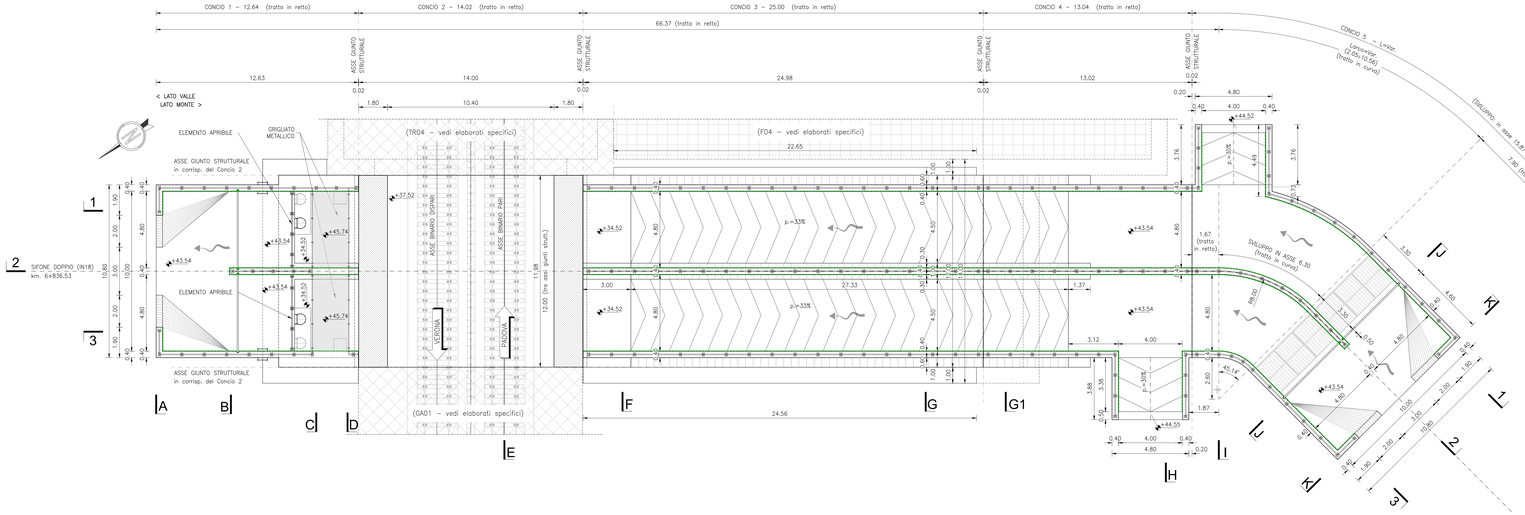
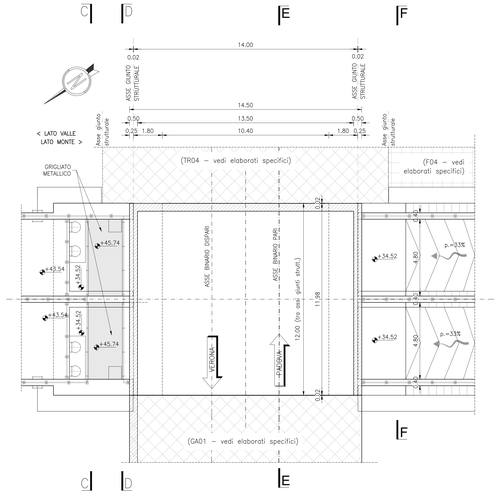
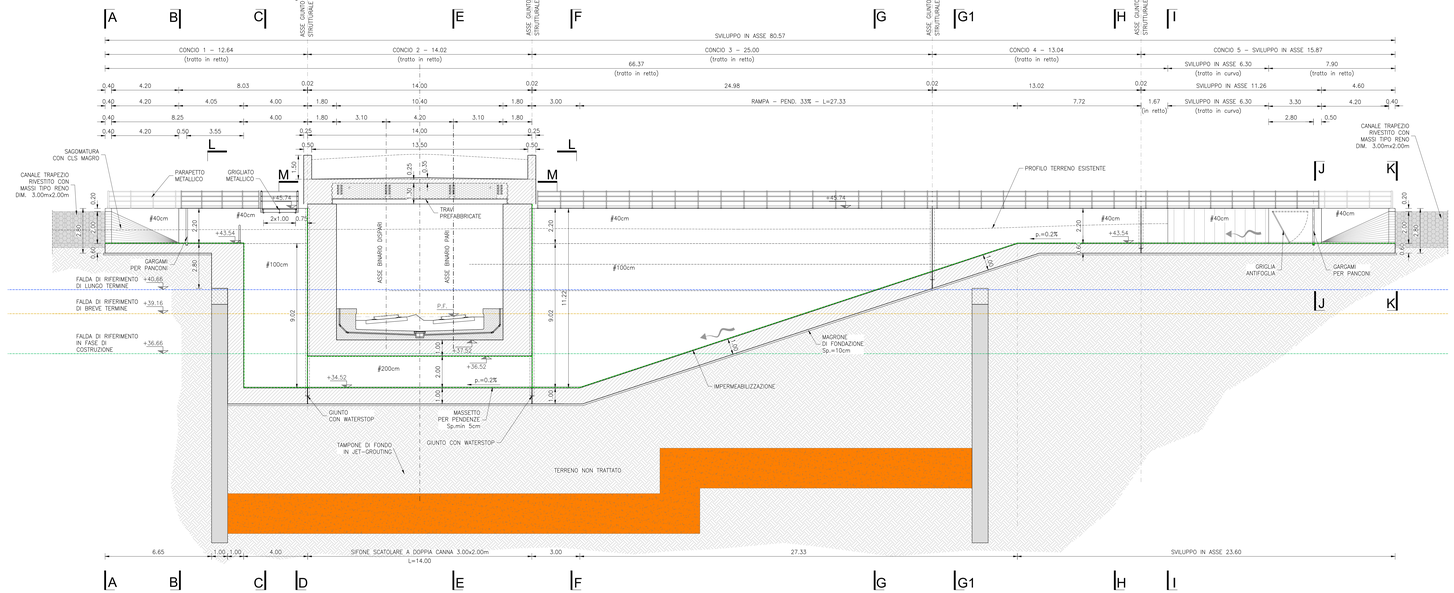
SIFONE SCATOLARE A DOPPIA CANNA (IN18) – PROGR. km 6+836.53
SEZIONE PIANTA A QUOTA +45.74
SCALA 1:100



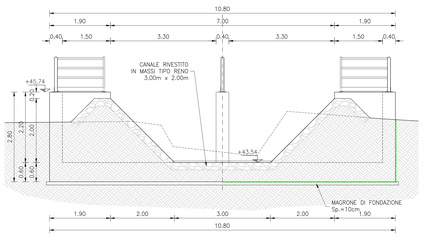
SIFONE SCATOLARE A DOPPIA CANNA (IN18) – PROGR. km 6+836.53
VISTA IN PIANTA L–L
SCALA 1:100

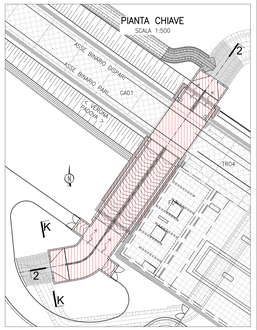


SIFONE SCATOLARE A DOPPIA CANNA (IN18) – PROGR. km 6+836.53
SEZIONE LONGITUDINALE 2–2 LUNGO LO SVILUPPO IN ASSE MANUFATTO
SCALA 1:100



SEZIONE K–K (Concio 5)
SCALA 1:50





DISEGNI DI RIFERIMENTO

ELENCO ELABORATI	IN1712D2DEIN1800001
RELAZIONE TECNICA GENERALE E IDRAULICA	IN1712D26RIN1B00001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	IN1712D26RIN1B00002
PLANIMETRIA STATO DI FATTO E PROGETTO	IN1712D26PZIN1B00001
PROFILO, SEZIONI DI PROGETTO E SEZIONI TIPO	IN1712D26PZIN1B00011
CARPENTERIA TAV. 1	IN1712D26PZIN1B00020
CARPENTERIA TAV. 2	IN1712D26PZIN1B00021
CARPENTERIA TAV. 3	IN1712D26PZIN1B00022
CARPENTERIA TAV. 4	IN1712D26PZIN1B00004
CARPENTERIA TAV. 5	IN1712D26PZIN1B00005
ARMATURA CONCIO 1 TAV. 1	IN1712D26PZIN1B00010
ARMATURA CONCIO 1 TAV. 2	IN1712D26PZIN1B00022
ARMATURA CONCIO 2 TAV. 1	IN1712D26PZIN1B00003
ARMATURA CONCIO 2 TAV. 2	IN1712D26PZIN1B00004
ARMATURA CONCIO 2 TAV. 3	IN1712D26PZIN1B00005
ARMATURA CONCIO 3 TAV. 1	IN1712D26PZIN1B00006
ARMATURA CONCIO 3 TAV. 2	IN1712D26PZIN1B00007
ARMATURA CONCIO 3 TAV. 3	IN1712D26PZIN1B00008
ARMATURA CONCIO 3 TAV. 4	IN1712D26PZIN1B00009
ARMATURA CONCIO 4	IN1712D26PZIN1B00010
ARMATURA CONCIO 5	IN1712D26PZIN1B00011
PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV. 1	IN1712D26PZIN1B09001
PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV. 2	IN1712D26PZIN1B09002
PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV. 3	IN1712D26PZIN1B09003
PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV. 4	IN1712D26PZIN1B09004
DATTAMMA PRIMARIO – ARMATURA	IN1712D26PZIN1B00015
RELAZIONE DI CALCOLO SIFONE	IN1712D2CLIN1B00001
TRAVE PREFABBRICATA TIPO TR2 – CARPENTERIA ED ARMATURA	IN1711D26CGA01E4002
TRAVE PREFABBRICATA TIPO TR3 – CARPENTERIA ED ARMATURA	IN1711D26CGA01E4007

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN MILLIMETRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSI IN GRADI DECIMALI.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO.
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO ED IN SEDE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L.
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE ATTIVITÀ, PREDISPORRE UN RILIEVO DEI MANUFATTI IDRAULICI ESISTENTI DA CONSERVARE ED INTEGRARE NEL PROGETTO (PONTICELLO SU VIA SAN DOMENICO); SE NECESSARIO ADEGUARE LE QUOTE DI SCORRIMENTO (F.S.). LA CARPENTERIA, LE ARMATURE E LO SPESSORE DEL MASSETTO ANDRANNO AGGIORNATI DI CONSEGUENZA.
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE, IN CONTRADDITTORIO CON D.L., L'ESATTA POSIZIONE DEI SOTTOSERVIZI E LE EVENTUALI INTERFERENZE.
- GLI ELABORATI DI CARPENTERIA E ARMATURA DOVRANNO ESSERE VERIFICATI ED EVENTUALMENTE AGGIORNATI SULLA BASE DELL'EFFETTIVA GEOMETRIA DEI PANCONI E DELLE ALTRE FORNITURE IDRAULICHE INSTALLATE.
- PER LE STRUTTURE IN CARPENTERIA METALLICA SOTTOPOSTE A ZINCATURA PREVEDERE FORI DI DRENAGGIO E SFIATO.
- PER IL TRACCIAMENTO DELLE OPERE DI SOSTEGNO SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DELLA TRINCEA TR04.
- PER LE PIANTE SCAVI SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DELLE TRINCEE TR03 E DELLA GALLERIA GA01.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DESCRIZIONE	CODICE
Tabella Materiali	IN1710E24TIN0000001

CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA MARCIAPIEDI E SUB-BALLAST

– CONFORMITA' ALLA NORMA	EN 206 e UNI 11104
– TIPO DI CEMENTO	CEM III–IV–V
– CLASSE DI RESISTENZA	C25/30
– CLASSE DI ESPOSIZIONE	XC1
– RAPPORTO A/C MAX	0.60
– COPRIFERRO MINIMO	40 mm
– MAX Ø INERTI	32 mm
– CONGLOMERATO CEMENTIZIO TIPO	G2
– CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP	S3–S4
– CLASSE STRUTTURALE	S6 (Vn = 100 anni)

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SORVEGLIANZA: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: IRICAV2

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO

INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
SIFONE COSTITUITO DA UN DOPPIO SCATOLARE 3X2 ALLA Pk 6+836,53
GENERALE
Carpenteria Tav. 1

GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA :
IL PROGETTISTA INTEGRATORE: Ing. Giovanni Battista PIGNATONE – A.R.Q. Progettazione Soc. Coop. Data: Ottobre 2022	Consorzio Iricav Due – Dott. Ing. Pietro ZUPPARDO – Data: Ottobre 2022	Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.	FOGLIO
IN17	12	E	12	P2	IN1800	001	B	–

IRICAV2 — VISTO CONSORZIO IRICAV DUE — Data: Ottobre 2022

Progettazione :

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	IL PROGETTISTA
A	EMISSIONE	G.TODCA / I.BÈ	28/10/21	A.PIRR	28/10/21	F. Cavallaro	28/10/21	Ing. Giovanni Battista PIGNATONE Ordine Ingegneri Torino n. 9739
B	REVISIONE A SEGUITO ISTRUTTORIA ITALFERR	F. PAOLA / G. TODCA	28/10/22	A.PIRR	28/10/22	F. Cavallaro	28/10/22	Ing. Giovanni Battista PIGNATONE Ordine Ingegneri Torino n. 9739
C								

COD. ELEYYYYY001	CUP: J41E91000000009	File: IN1712D26CGIN1B0001B.DWG
Progetto cofinanziato dalla Unione Europea		Cod. origine: CODCE

Scala di plot: | TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE È VIETATA