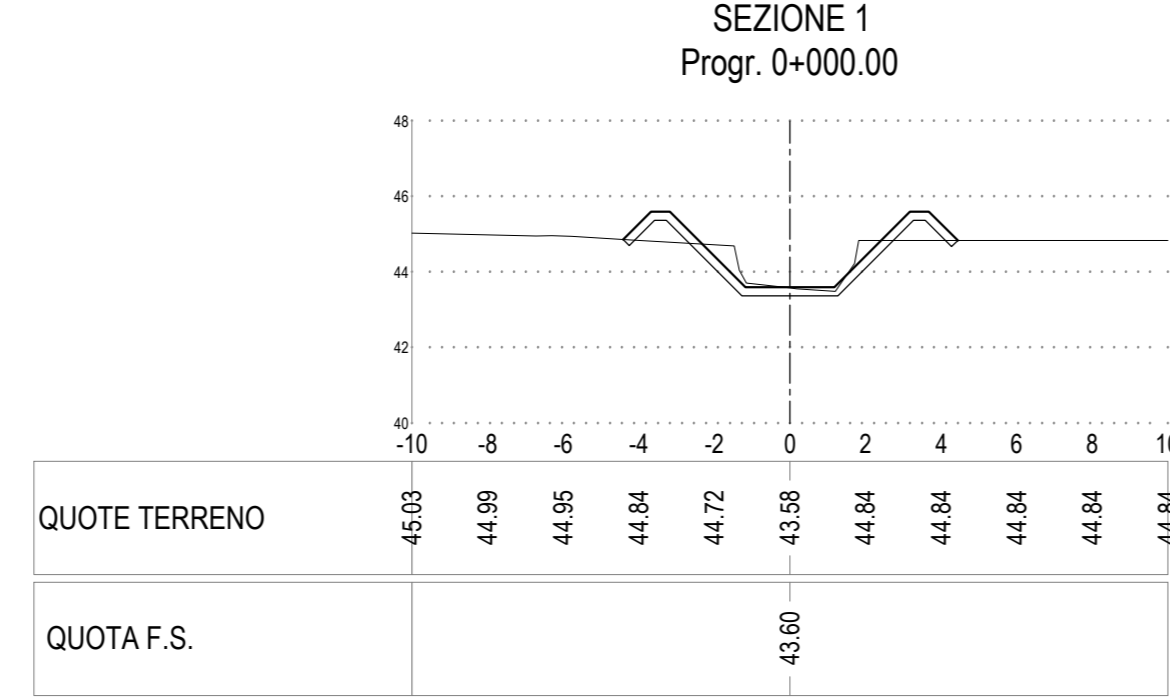
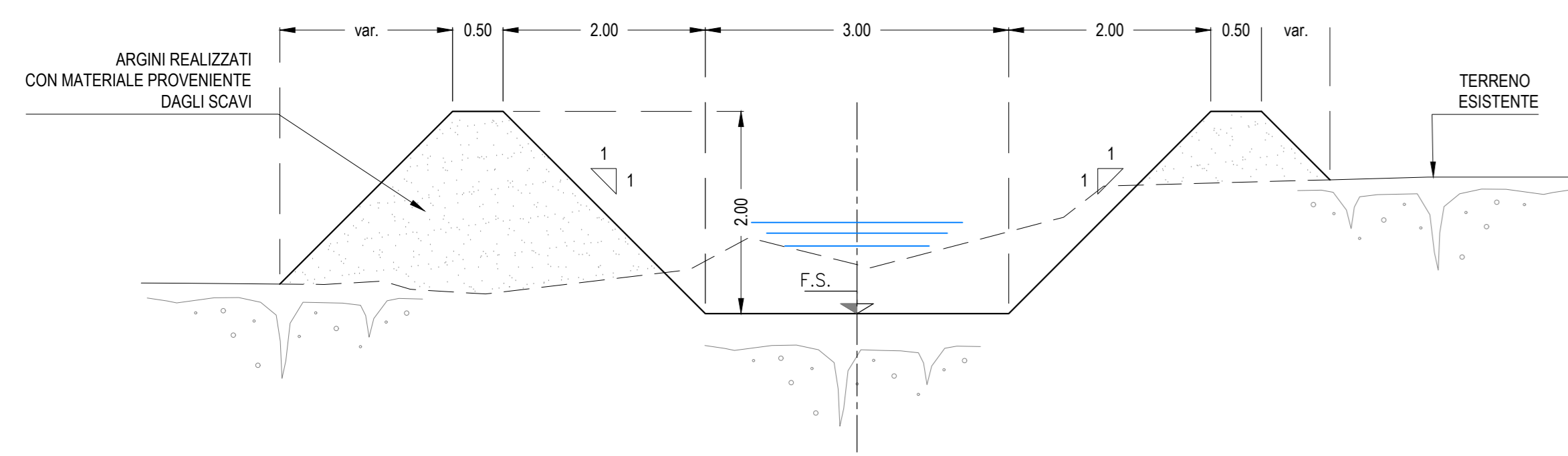
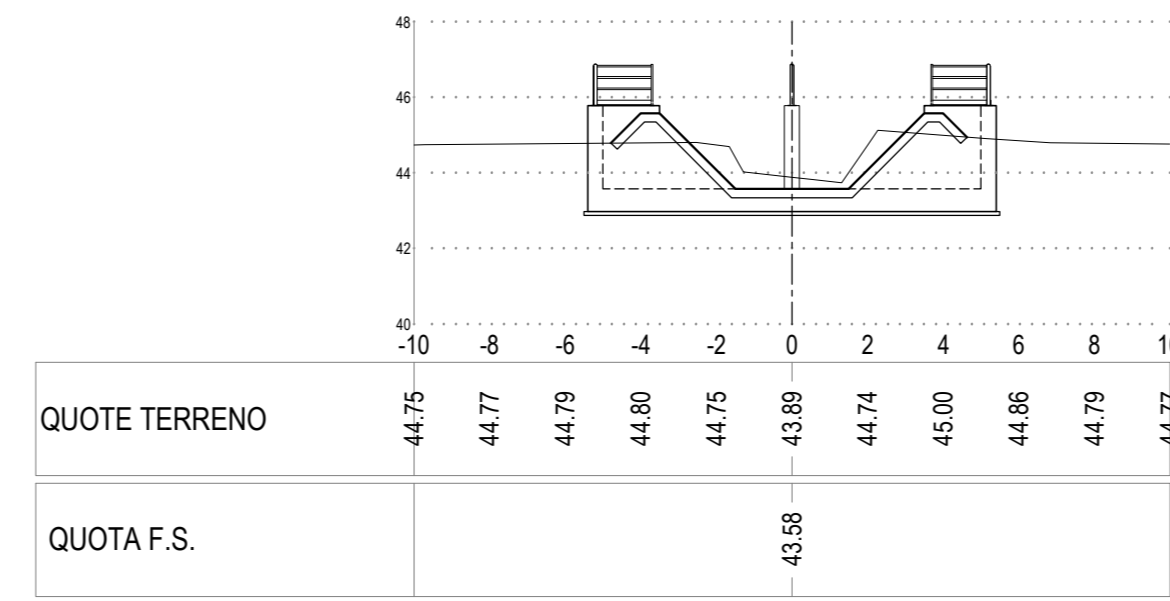


SEZIONI IDRAULICHE DI PROGETTO  
scala 1:200

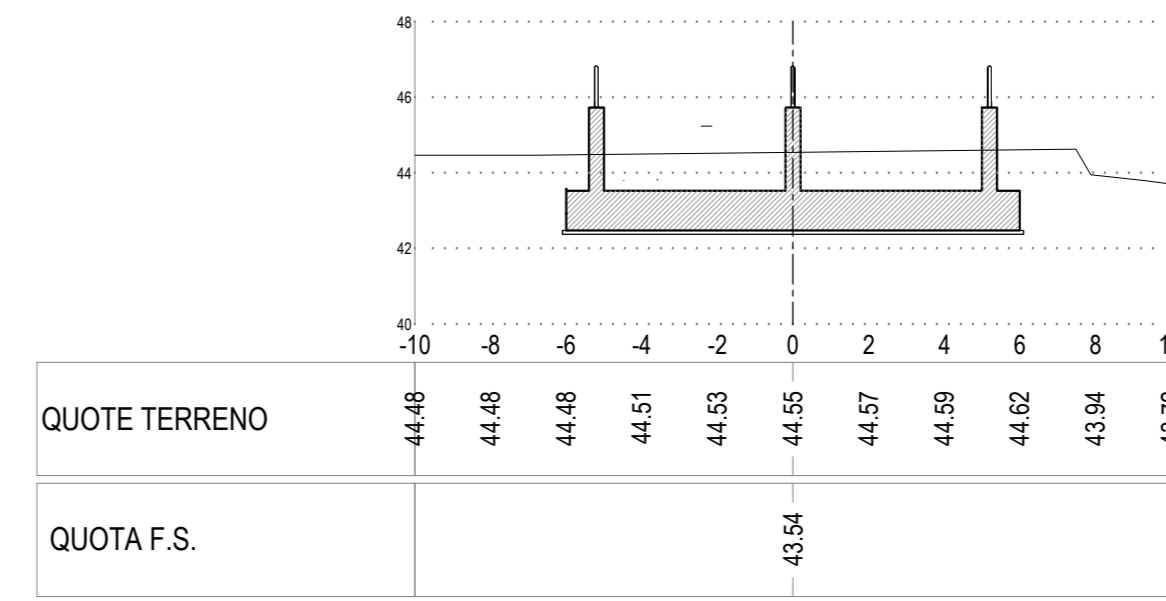
SEZIONE TIPO CANALE TRAPEZIO IN TERRA  
scala 1:50



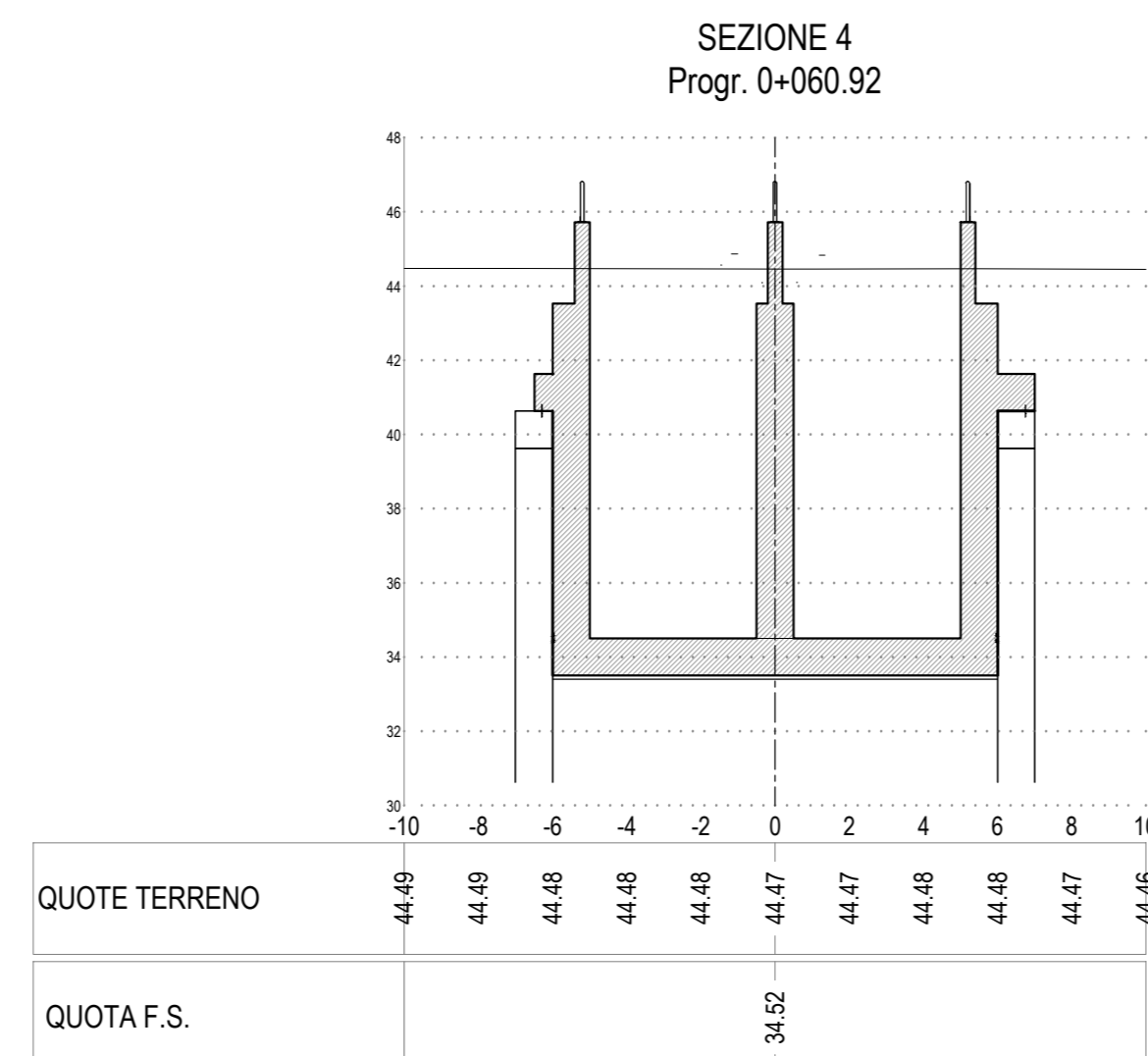
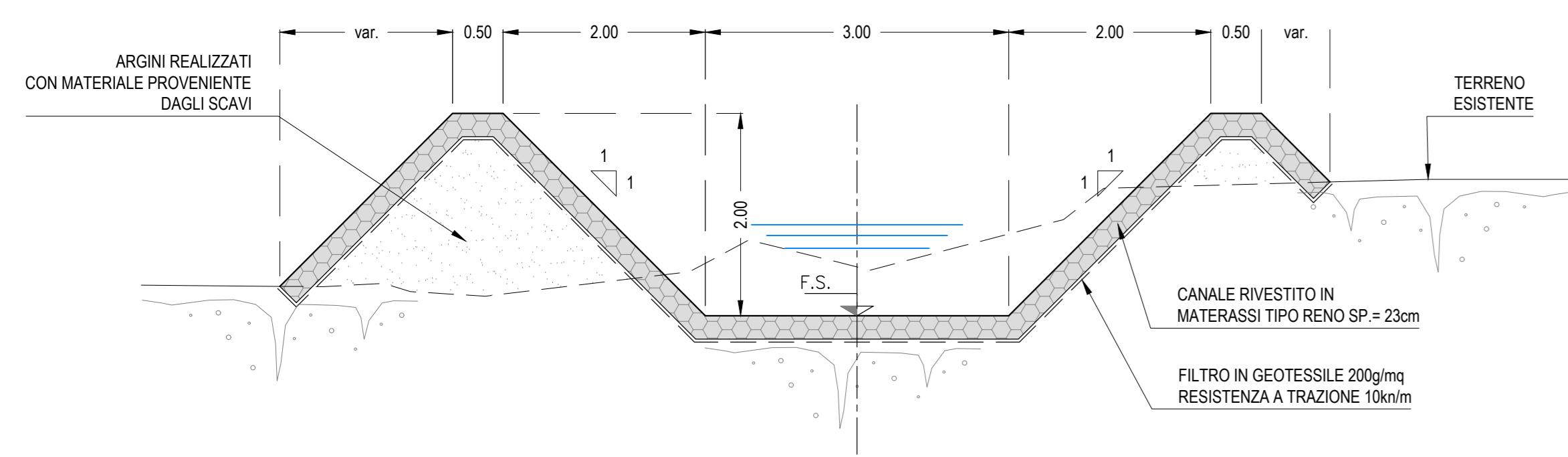
SEZIONE 2  
Progr. 0+009.99



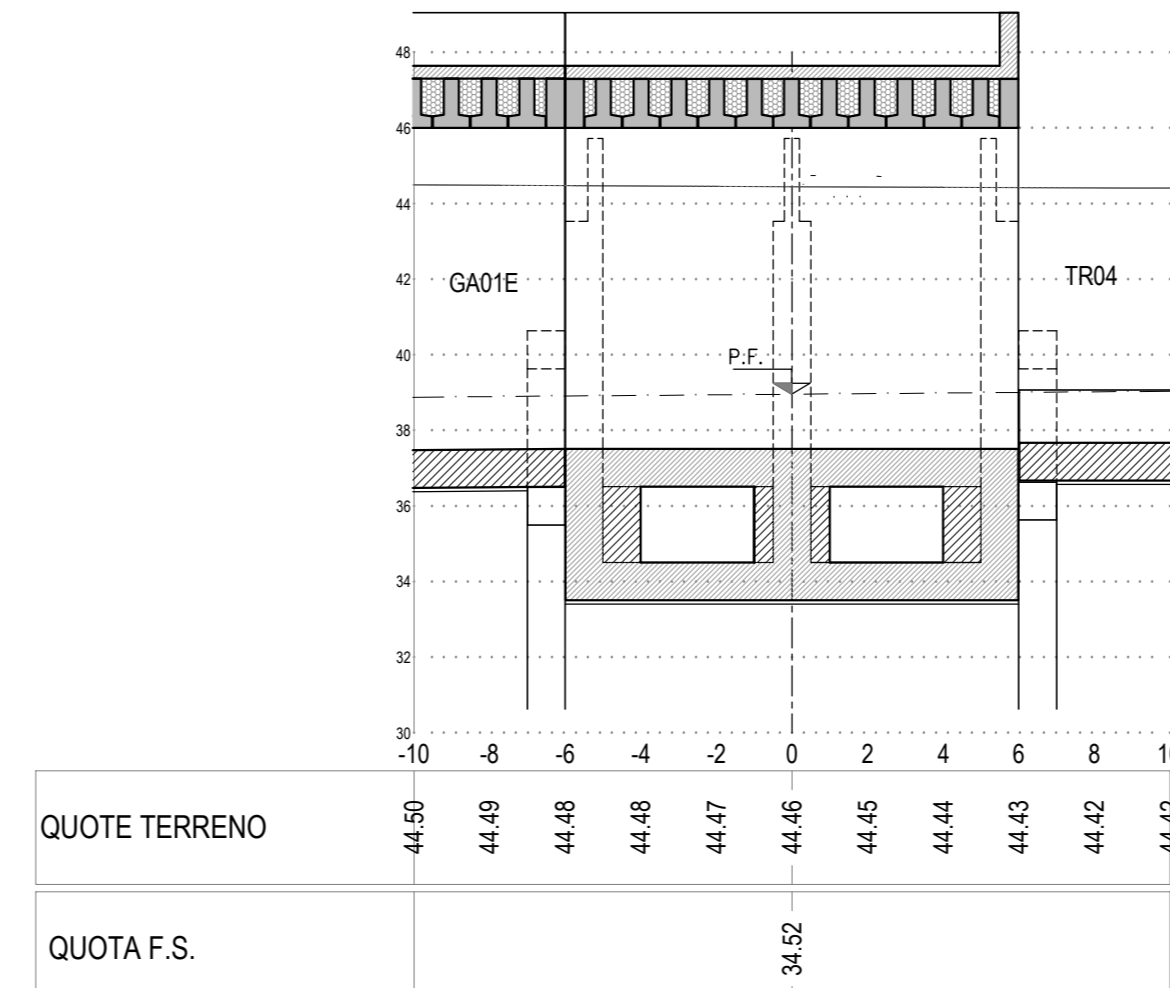
SEZIONE 3  
Progr. 0+033.59



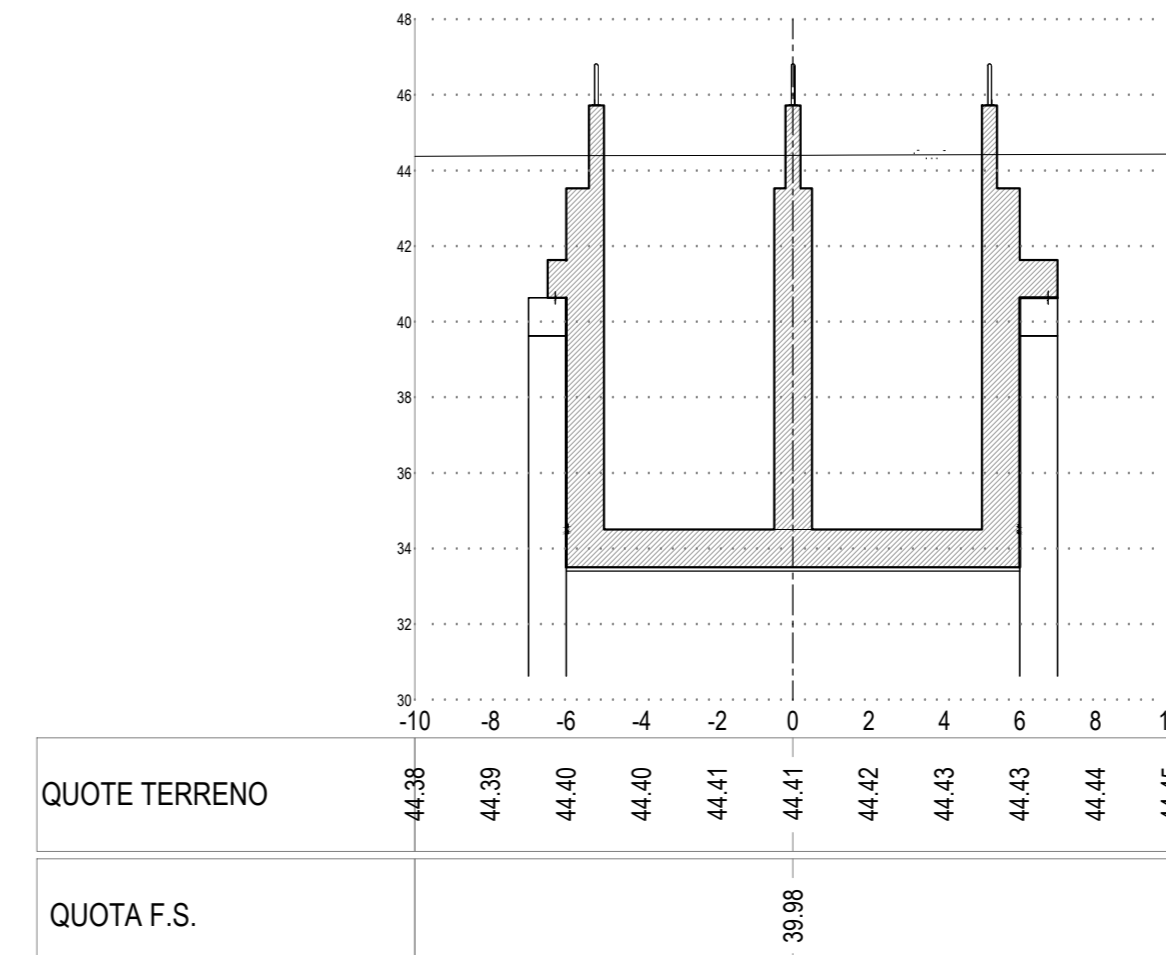
SEZIONE TIPO CANALE TRAPEZIO RIVESTITO IN MATERASSI TIPO RENO  
scala 1:50



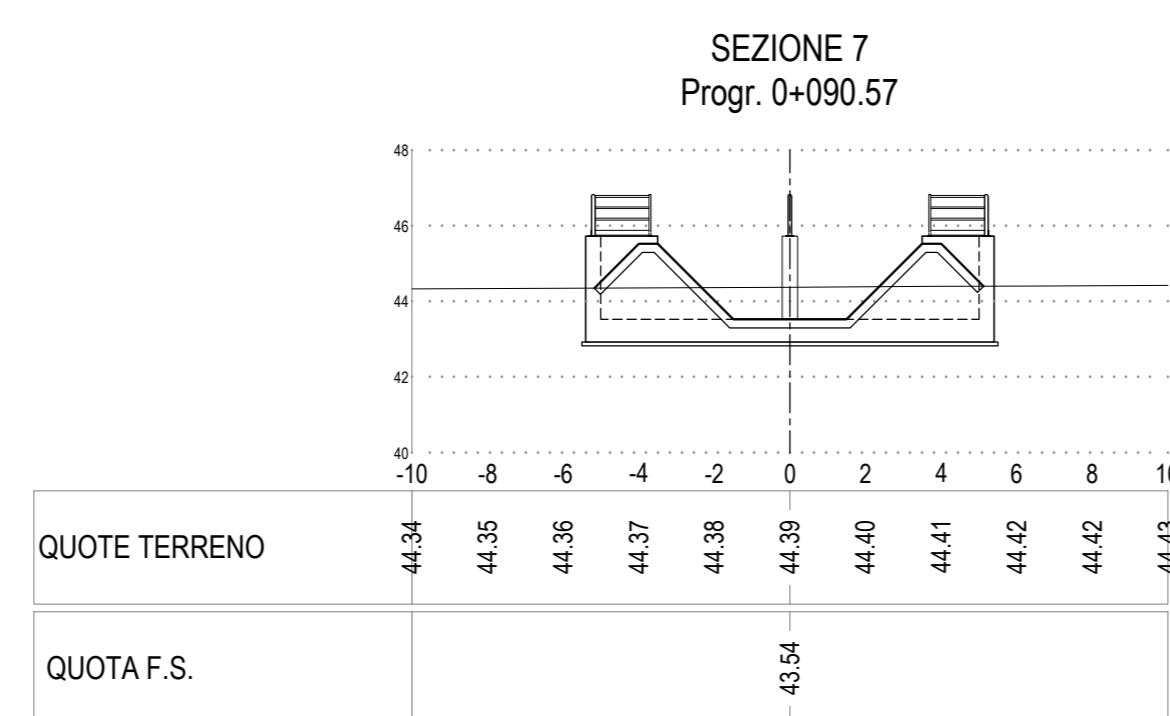
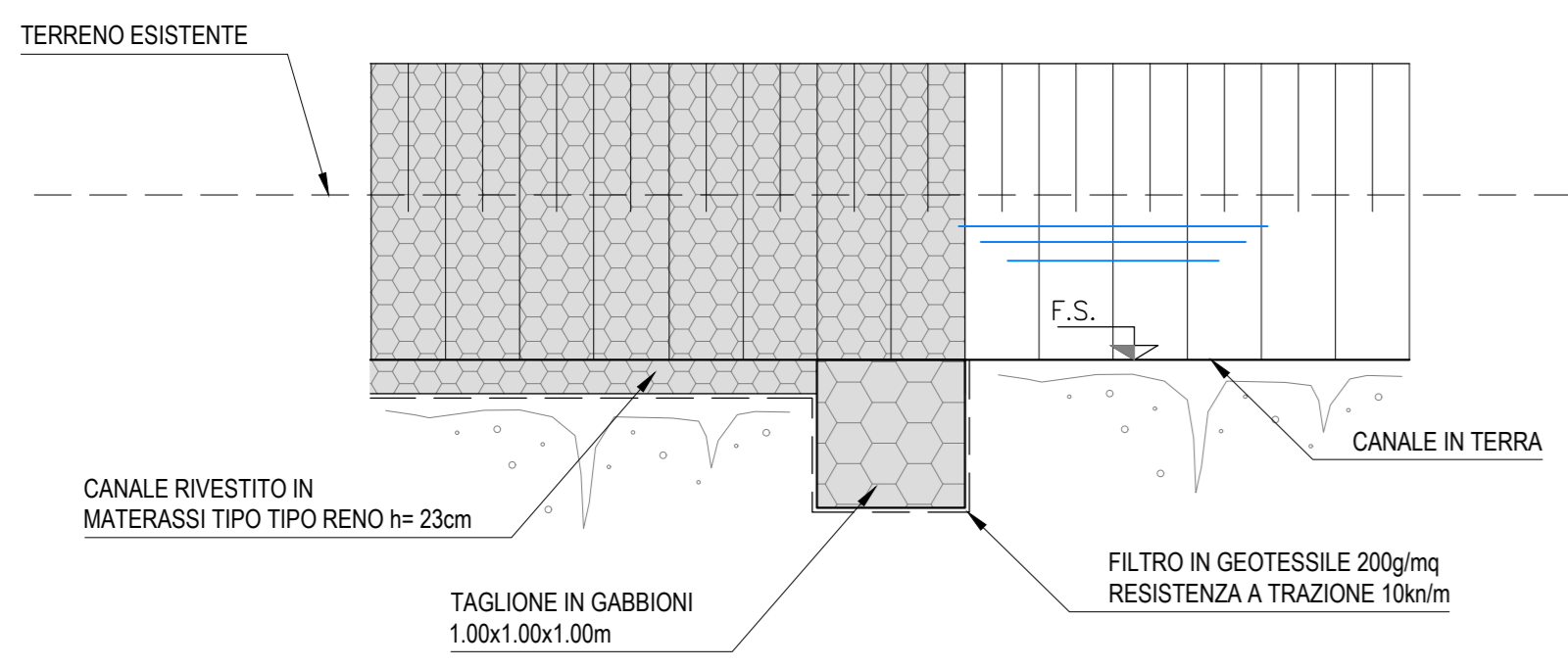
SEZIONE 5  
Progr. 0+068.82



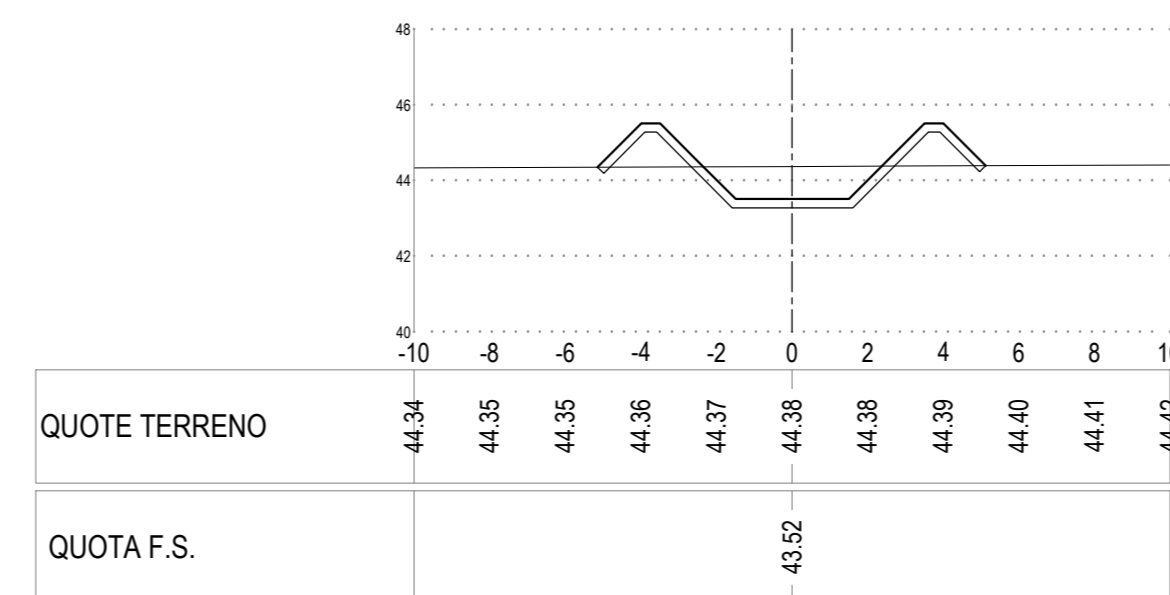
SEZIONE 6  
Progr. 0+081.92



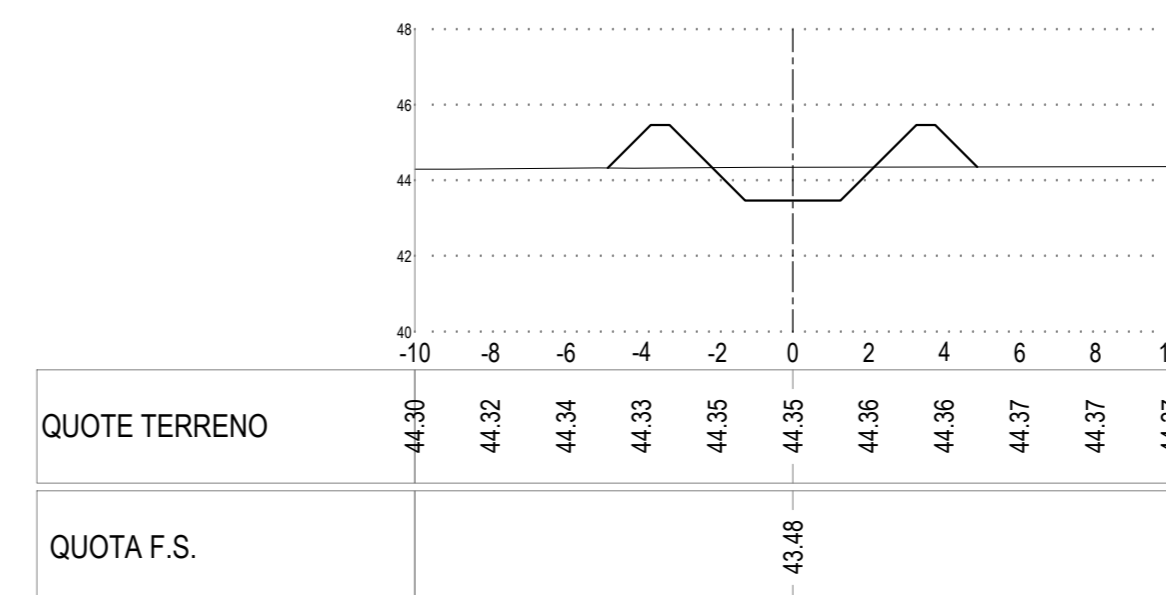
DETTAGLIO TRANSIZIONE CANALE RIVESTITO - CANALE IN TERRA  
scala 1:50



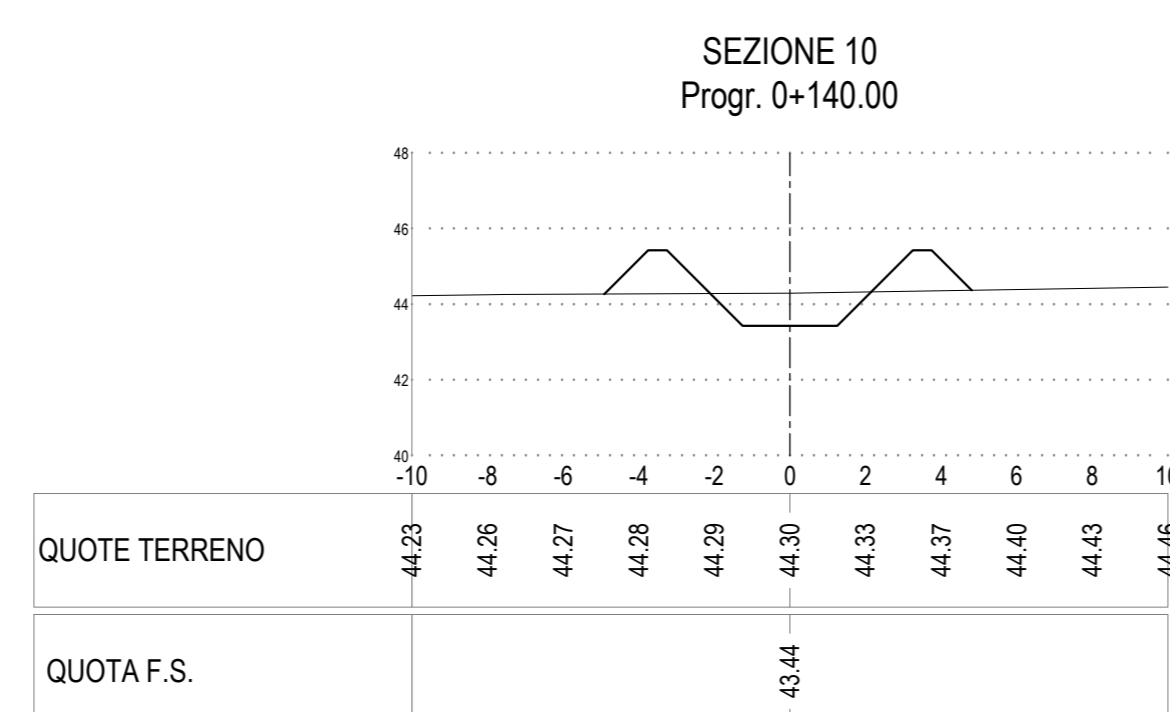
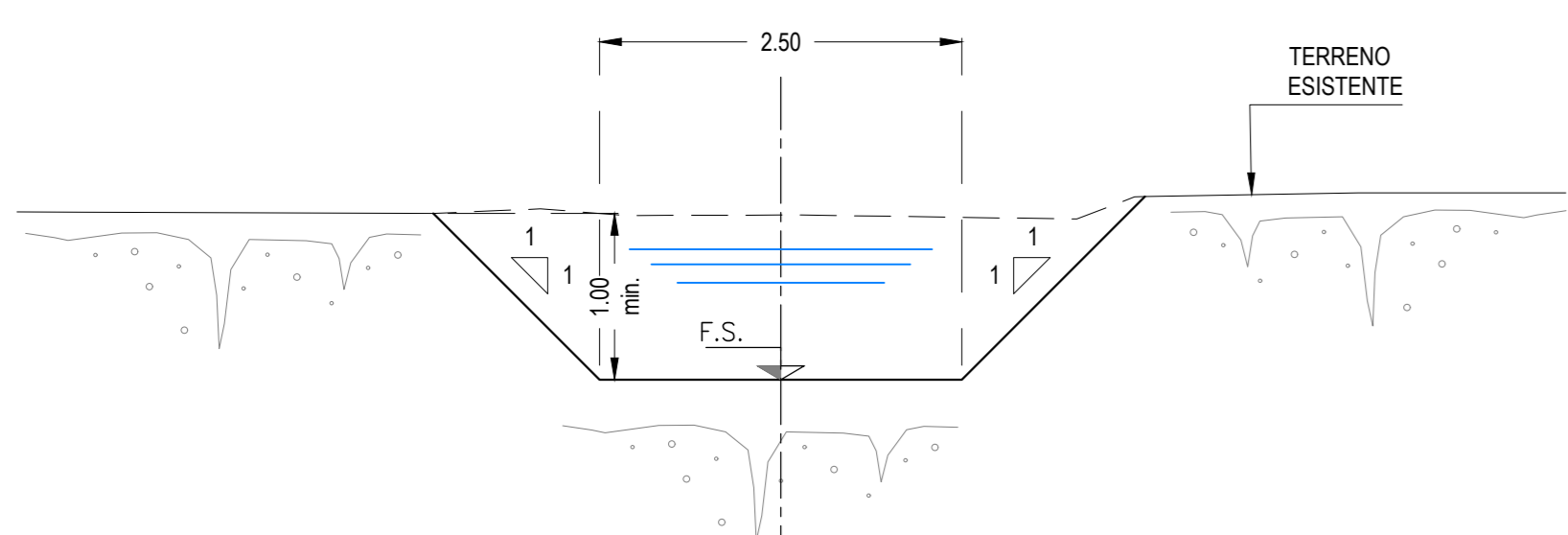
SEZIONE 8  
Progr. 0+100.57



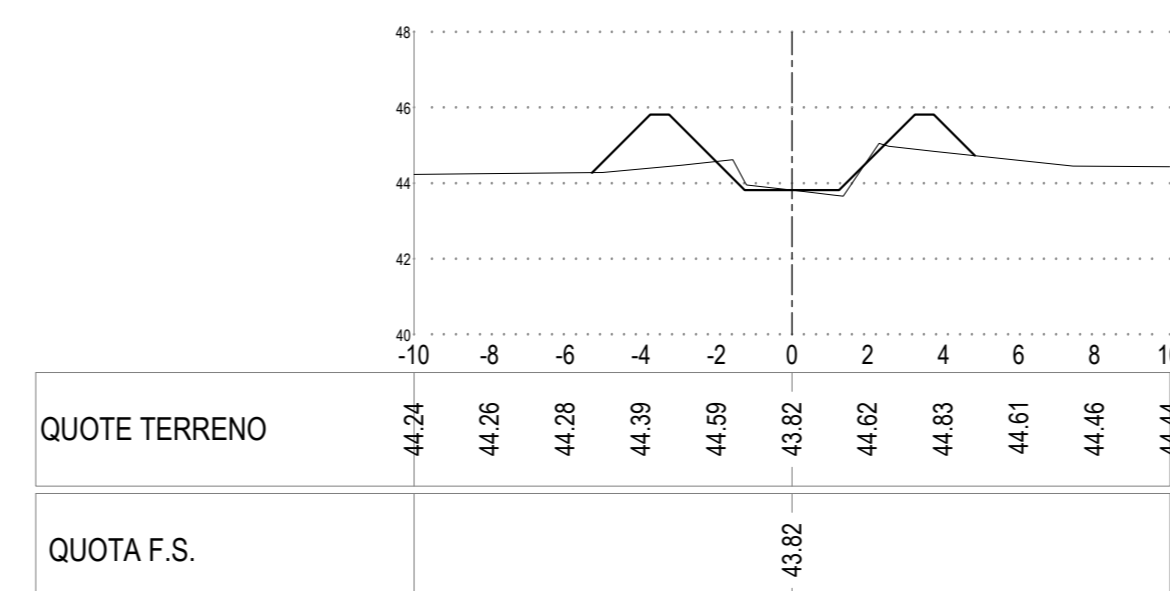
SEZIONE 9  
Progr. 0+120.00



SEZIONE TIPO CANALE TRAPEZIO IN TERRA  
(DEVIAZIONE PROVVISORIA)  
scala 1:50



SEZIONE 11  
Progr. 0+157.44



DISEGNI DI RIFERIMENTO

ELENCO ELABORATI	RELAZIONE TECNICA GENERALE E IDRAULICA	IN1712EGEEN1800001
RELAZIONE DI CONFRONTO PD/PE	PLANIMETRIA STATO DI FATTO E PROGETTO	IN1712EGEEN1800002
PROFILO, SEZIONI DI PROGETTO E SEZIONI TIPO	CARPENTERIA TAV. 1	IN1712EGEEN1800003
CARPENTERIA TAV. 2	CARPENTERIA TAV. 3	IN1712EGEEN1800004
CARPENTERIA TAV. 4	CARPENTERIA TAV. 5	IN1712EGEEN1800005
ARMATURA CONCIO 1 TAV. 1	ARMATURA CONCIO 2 TAV. 1	IN1712EGEEN1800006
ARMATURA CONCIO 2 TAV. 2	ARMATURA CONCIO 3 TAV. 2	IN1712EGEEN1800007
ARMATURA CONCIO 2 TAV. 3	ARMATURA CONCIO 3 TAV. 3	IN1712EGEEN1800008
ARMATURA CONCIO 3 TAV. 4	ARMATURA CONCIO 4	IN1712EGEEN1800009
ARMATURA CONCIO 5	PIANTA SCANI PRIMA FASE E OPERE PROVVISORIE	IN1712EGEEN1800010
PIANTA SCANI SECONDA FASE	PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV. 1	IN1712EGEEN1800011
PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV. 2	PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV. 3	IN1712EGEEN1800012
PARTICOLARI COSTRUTTIVI TAV. 4	RELAZIONE DI CALCOLO SIFONE	IN1712EGEEN1800013
RELAZIONE DI CALCOLO OPERE PROVVISORIE		IN1712EGEEN1800014

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI, SALVO OVE DIVERSAMENTE INDICATO.
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI.
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI E SONO RIFERITE AL BINARIO PARI, SALVO OVE DIVERSAMENTE SPECIFICATO.
- LE QUOTE ESPRESSE SONO DI PROGETTO ED IN SEDE DI ESECUZIONE DEI LAVORI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE IN CONTRADDITTORIO CON LA D.L.
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE ATTIVITA', PREDISPORRE UN RILIEVO DEI MANUFATTI IDRAULICI ESISTENTI DA CONSERVARE ED INTEGRARE NEL PROGETTO (PONTICELLO SU VIA SAN DOMENICO); SE NECESSARIO ADEGUARE LE QUOTE DI SCORRIMENTO (F.S.), LA CARPENTERIA, LE ARMATURE E LO SPESORE DEL MASSETTO ANDRANNO AGGIORNATI DI CONSEGUENZA.
- PRIMA DELL'INIZIO DELLE LAVORAZIONI DOVRANNO ESSERE VERIFICATE, IN CONTRADDITTORIO CON D.L., L'ESATTA POSIZIONE DEI SOTTOSERVIZI E LE EVENTUALI INTERFERENZE.
- GLI ELABORATI DI CARPENTERIA E ARMATURA DOVRANNO ESSERE VERIFICATI ED EVENTUALMENTE AGGIORNATI SULLA BASE DELL'EFFETTIVA GEOMETRIA DEI PANCIONI E DELLE ALTRE FORNITURE IDRAULICHE INSTALLATE.

COMITENTE:



ALTA Sorveglianza:



GENERAL CONTRACTOR:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA Loto funzionale Verona-Bivio Vicenza

PROGETTO ESECUTIVO  
INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE  
SIFONE COSTITUITO DA UN DOPPIO SCATOLARE 2X3 AL KM 6+836,53  
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE  
PROFILO, SEZIONI DI PROGETTO E SEZIONI TIPO

PROGETTATORE	CONSOZIO Iricav Due	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
VERIFICATO	Ing. Paolo Corbelli	DATA	VARIE
APPROVATO	Ing. Paolo Corbelli	DATA	
REVISIONI			
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21			
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31			
32			
33			
34			
35			
36			
37			
38			
39			
40			
41			
42			
43			
44			
45			
46			
47			
48			
49			
50			