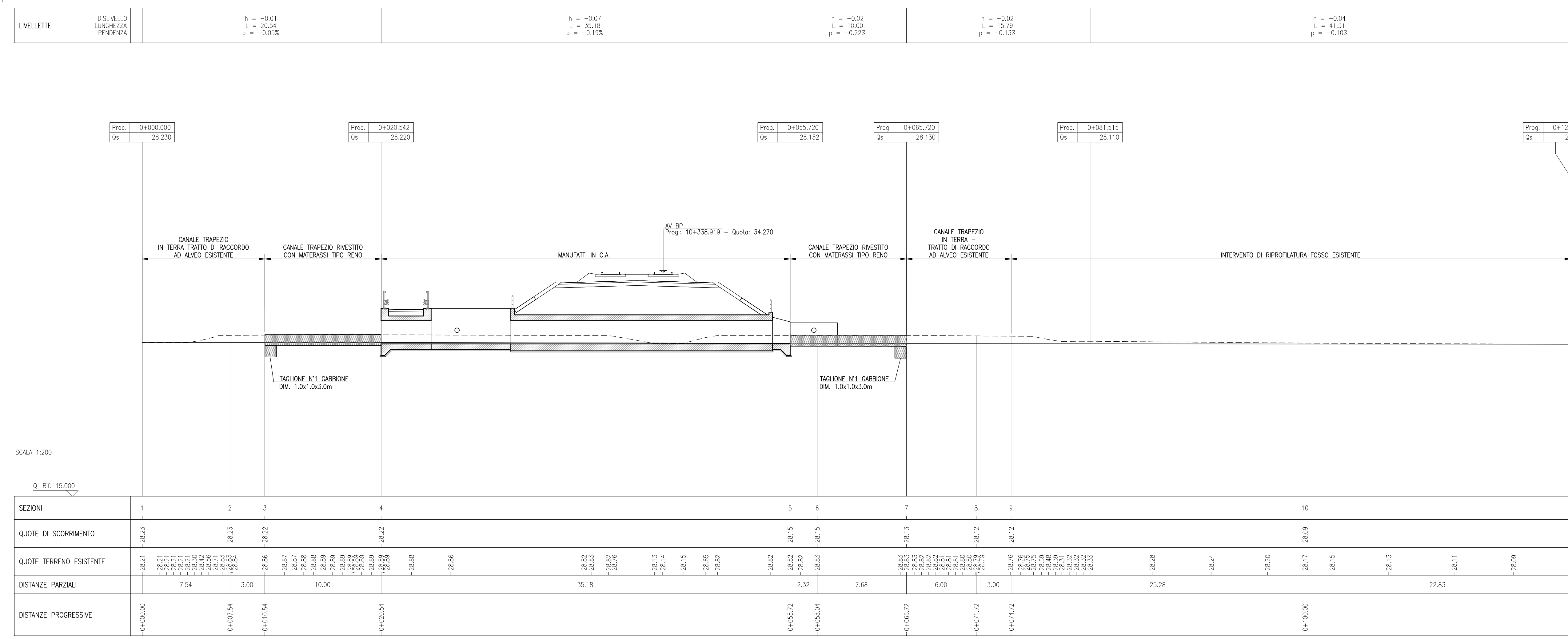
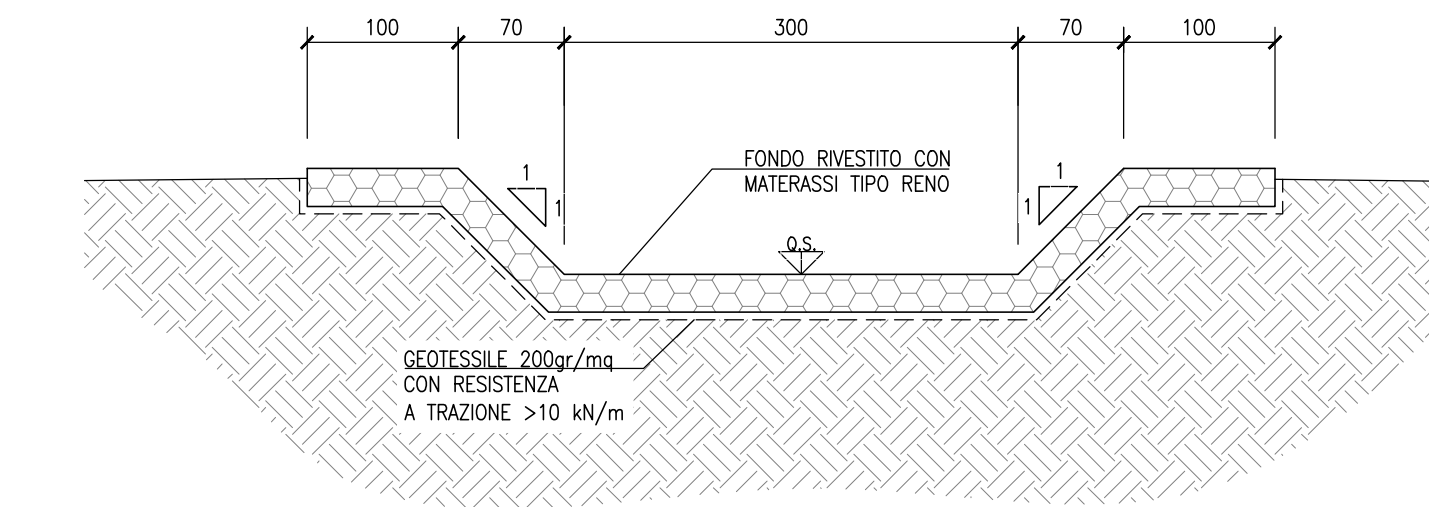


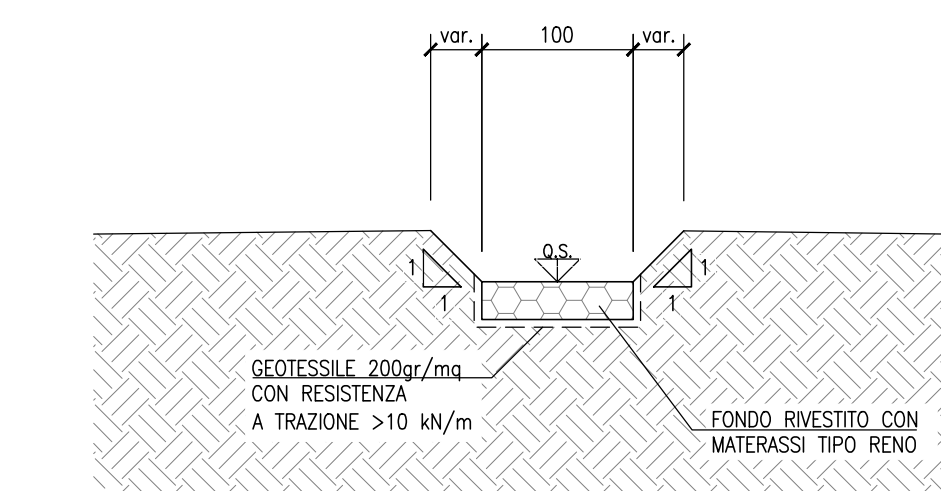
PROFILO LONGITUDINALE
SCALA 1:200/20



SEZIONE TIPO CANALE RIVESTITO LATO MONTE/VALLE
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO CANALE DI SCARICO
SCALA 1:50



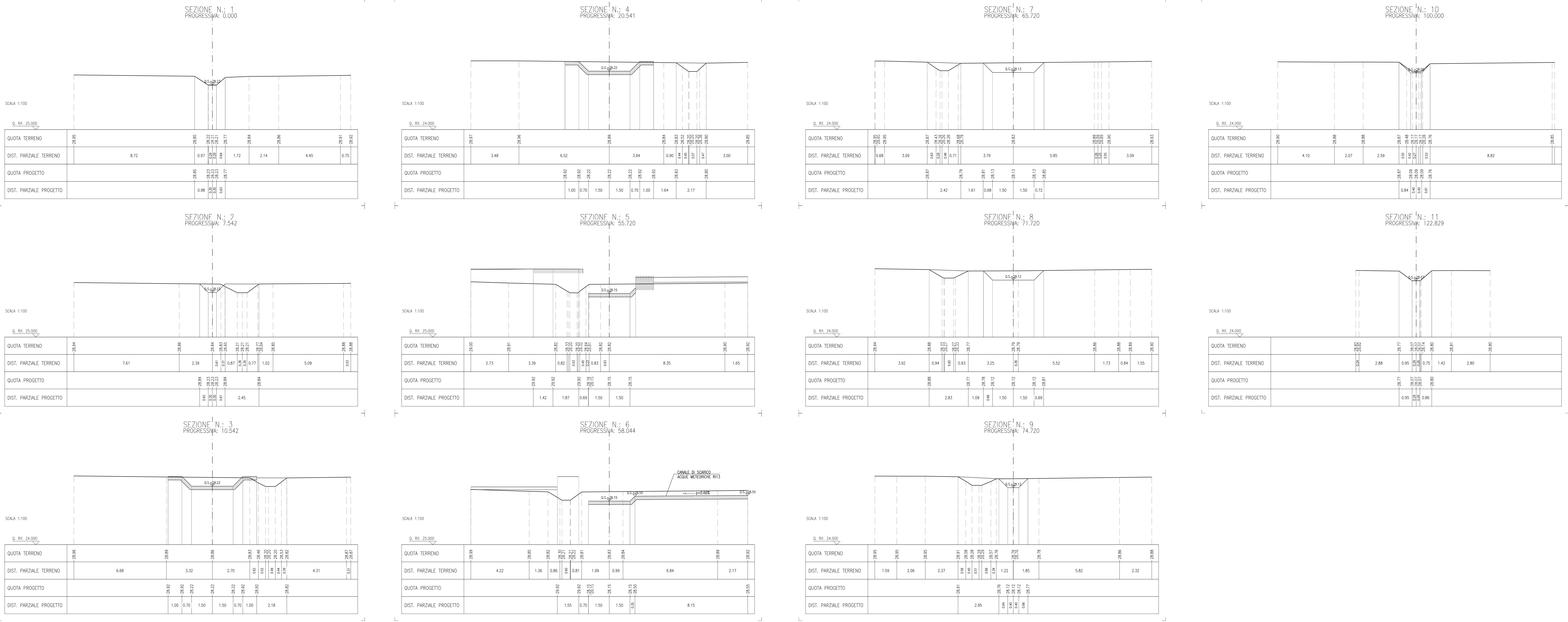
DESEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
RILEVO FERROVIARIO DAL KM 10+225,57 AL KM 10+400,00 - Piantone di progetto	IN171202PR01 00002
RILEVO FERROVIARIO DAL KM 10+225,57 AL KM 10+400,00 - Pianta longitudinale	IN171202PR01 00001
RILEVO FERROVIARIO DAL KM 10+225,57 AL KM 10+400,00 - Piantone artistico	IN171202PR01 00001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESI IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

SEZIONI TRASVERSALI
SCALA 1:100



CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E124IN0000001.

COMMITTENTE: RFI - RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA SOVRIGLIANZA: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: Consorzio Iric-IV Due

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01
LINEA A.V. /A.C. TORINO-VENEZIA Tratto VERONA-PADOVA
Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza
PROGETTO ESECUTIVO
INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE
TOMBINO SCATOLARE 3X2 AL KM 10+338,92
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Profilo e sezioni di progetto

PROGETTAZIONE	GENERAL CONTRACTOR	DIRETTORE LAVORI	SCALA:
Ing. P. BALAVINDA Ing. P. CAPPELLI Ing. P. CAPPELLI	Consorzio Iric-IV Due Iric-IV Due Ing. P. CAPPELLI	Ing. P. CAPPELLI	Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOLIO
IN17	12	E	12	P2	IN17006	001	A	001-001

Progettazione: Consorzio Iric-IV Due
 Firma: Ing. P. CAPPELLI
 Data: 01/10/2011

Consorzio Iric-IV Due

Progetto autorizzato dalla Regione Europea
 CUP: J41E1000000000
 File: ...