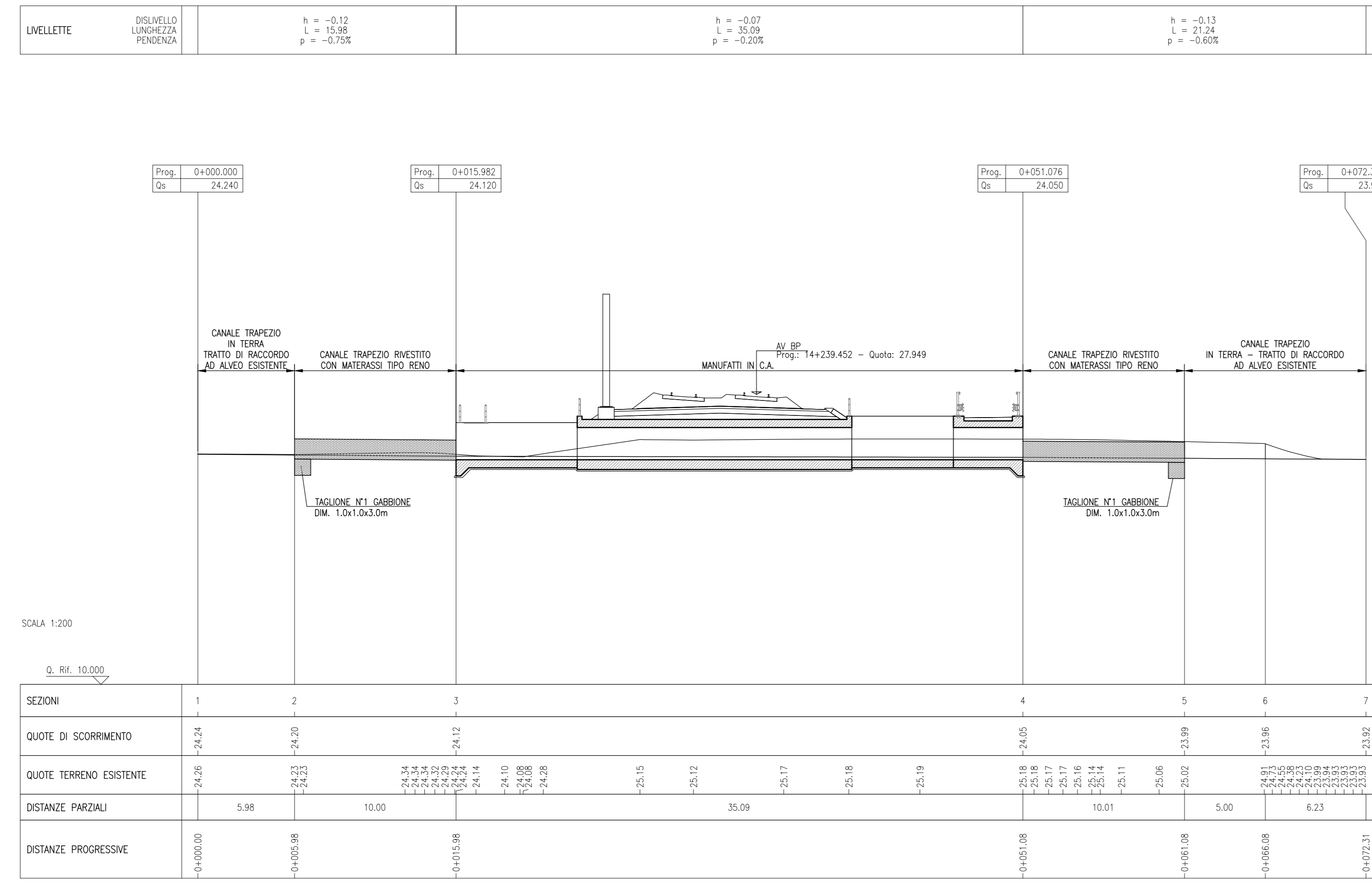
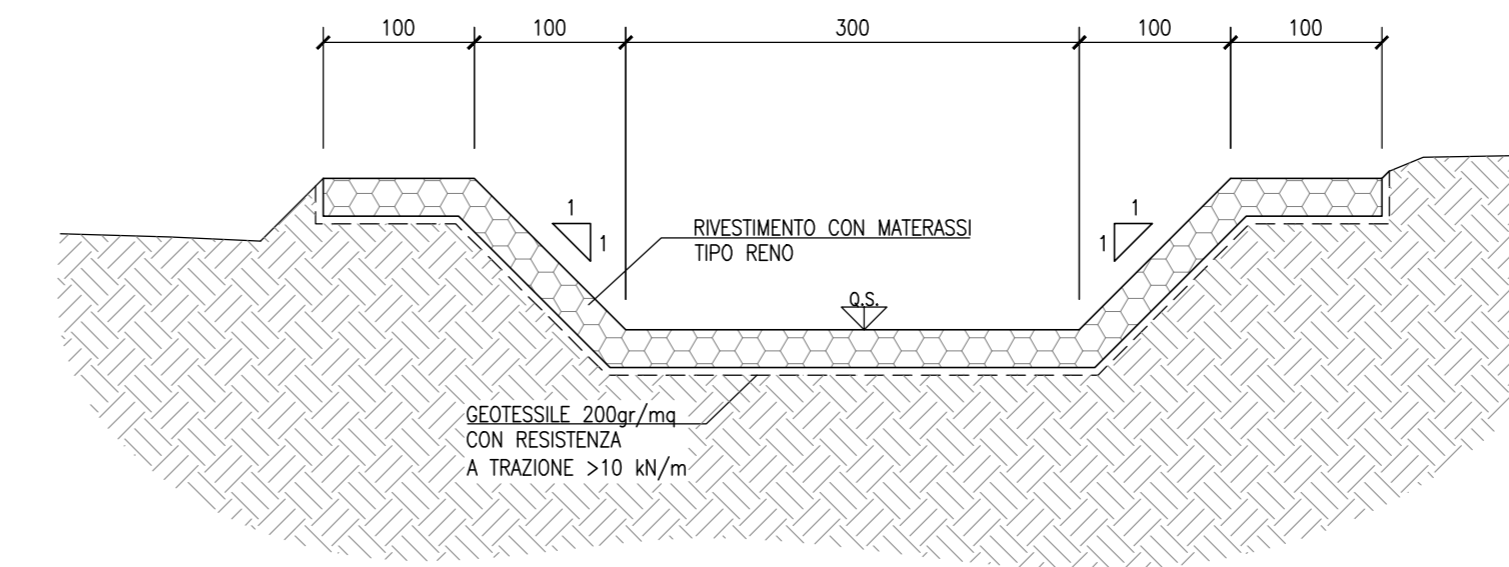


PROFILO LONGITUDINALE  
SCALA 1:200/20



SEZIONE TIPO CANALE RIVESTITO LATO MONTE/VALLE  
SCALA 1:50



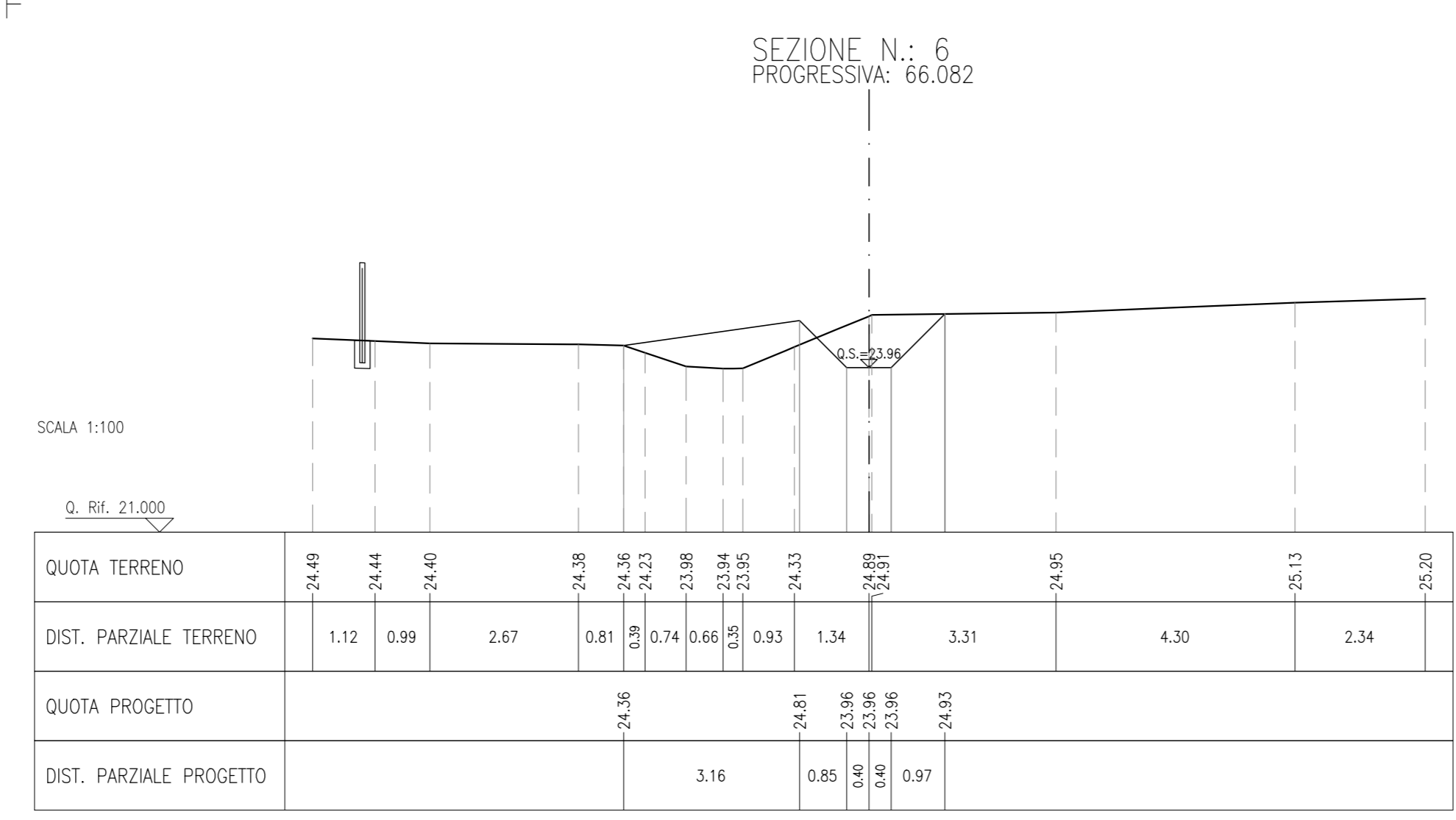
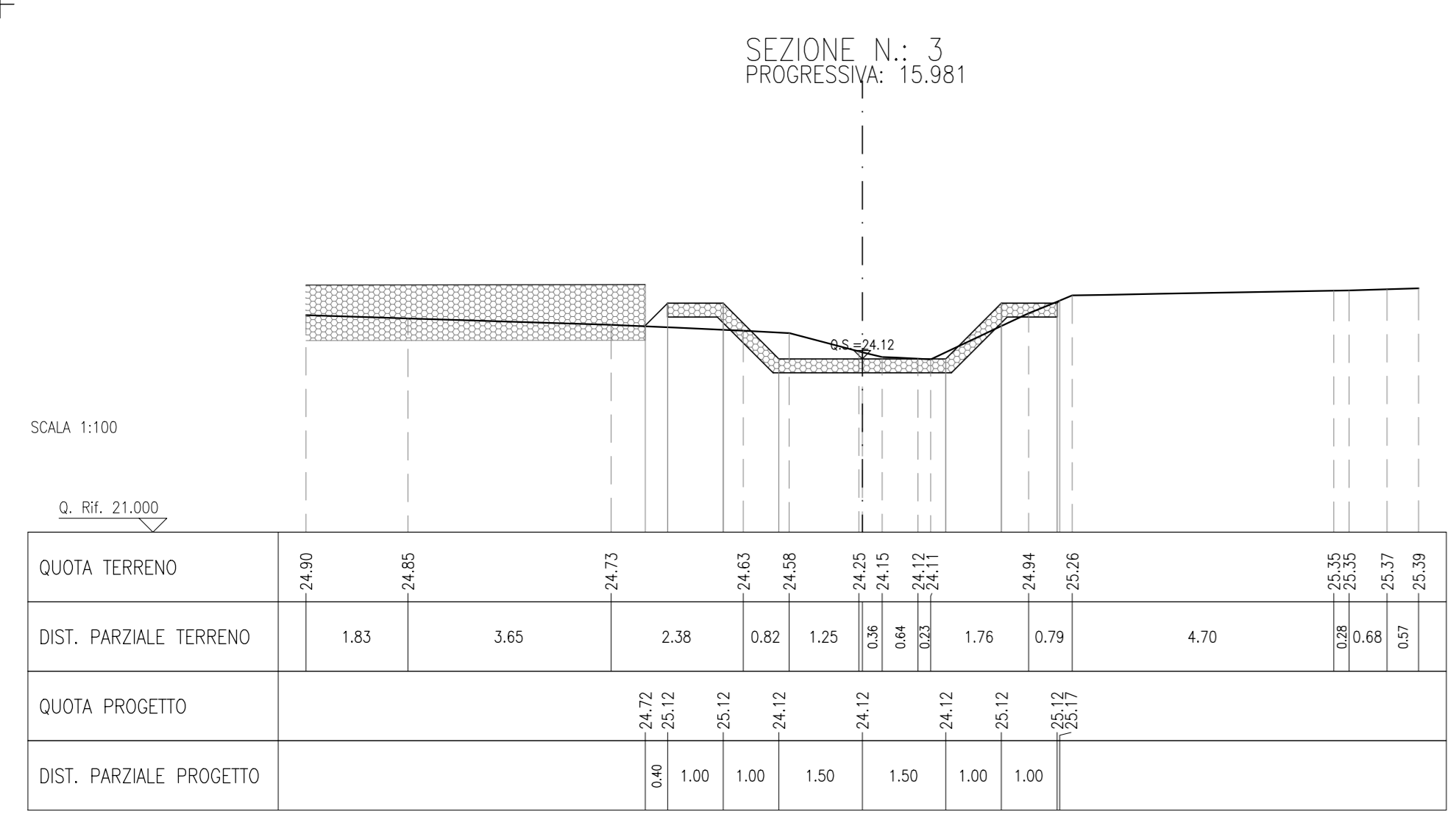
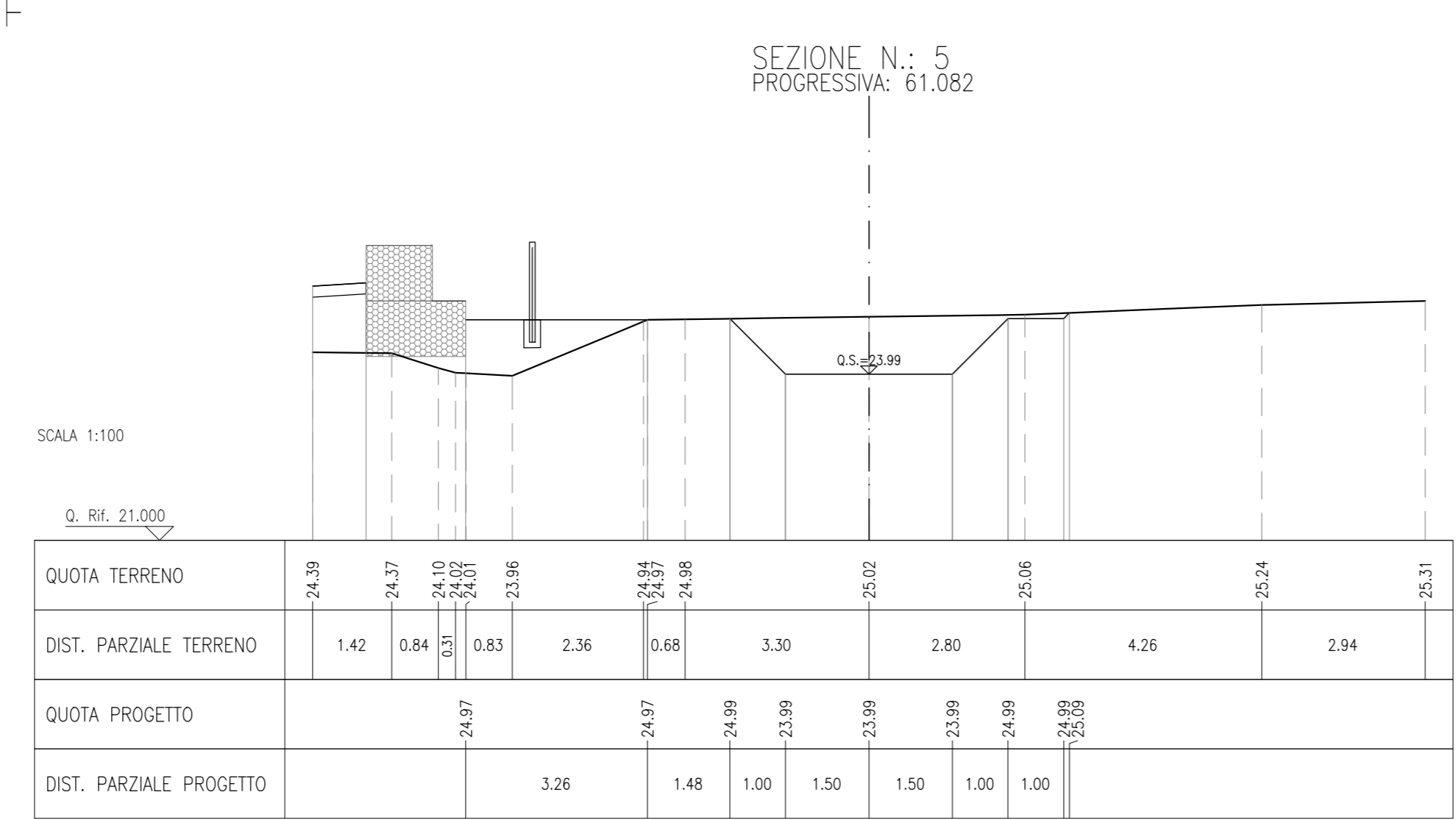
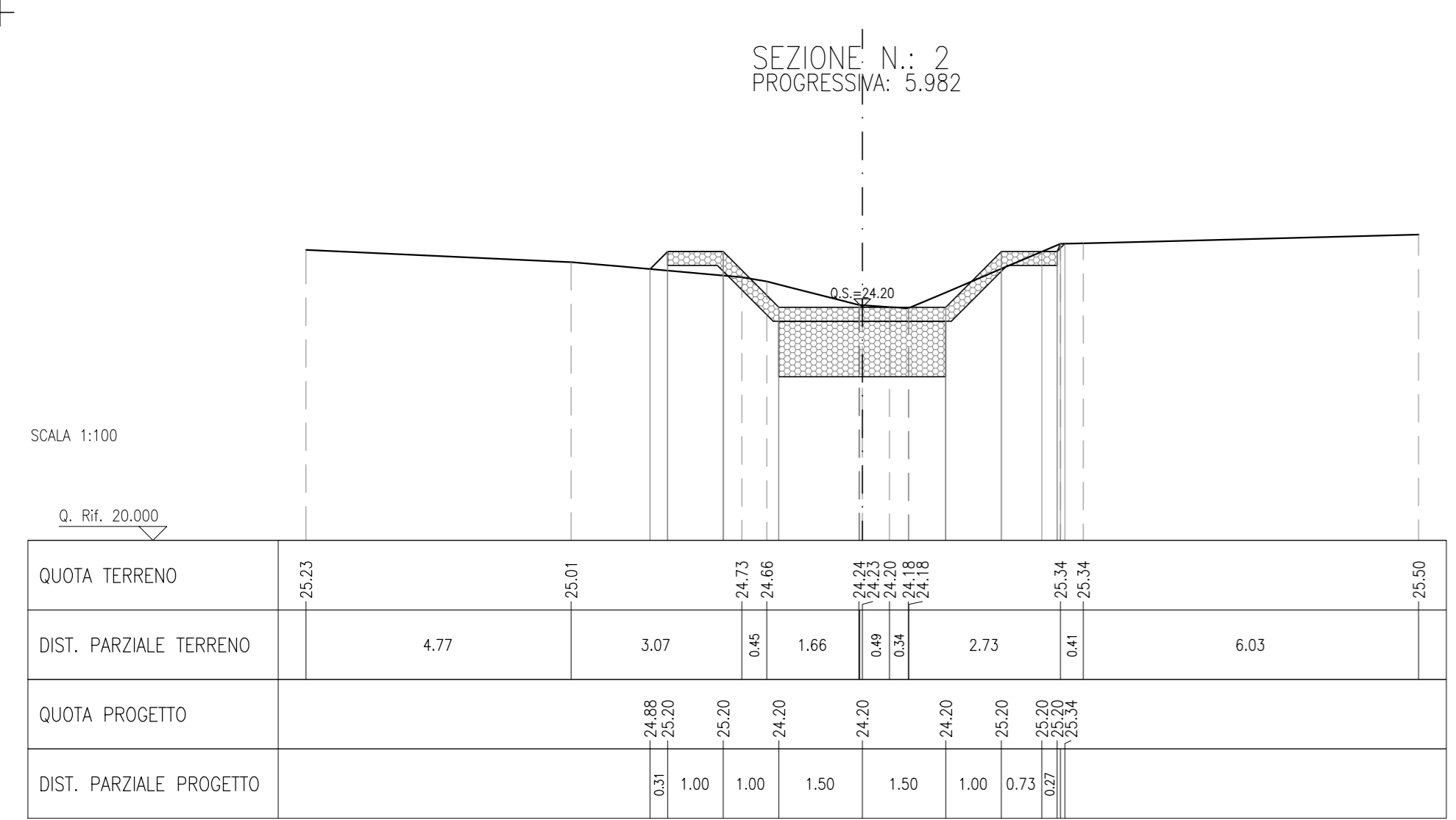
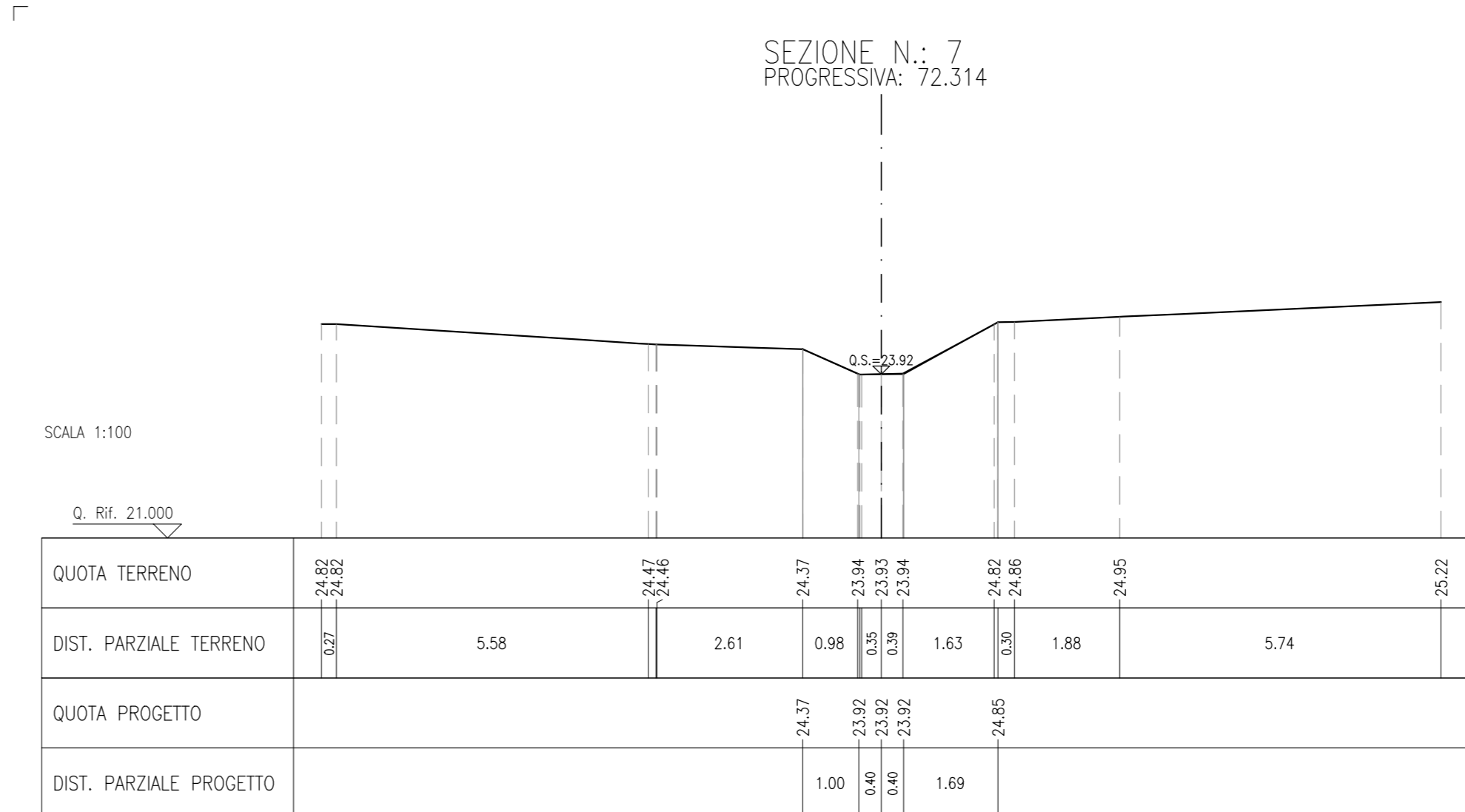
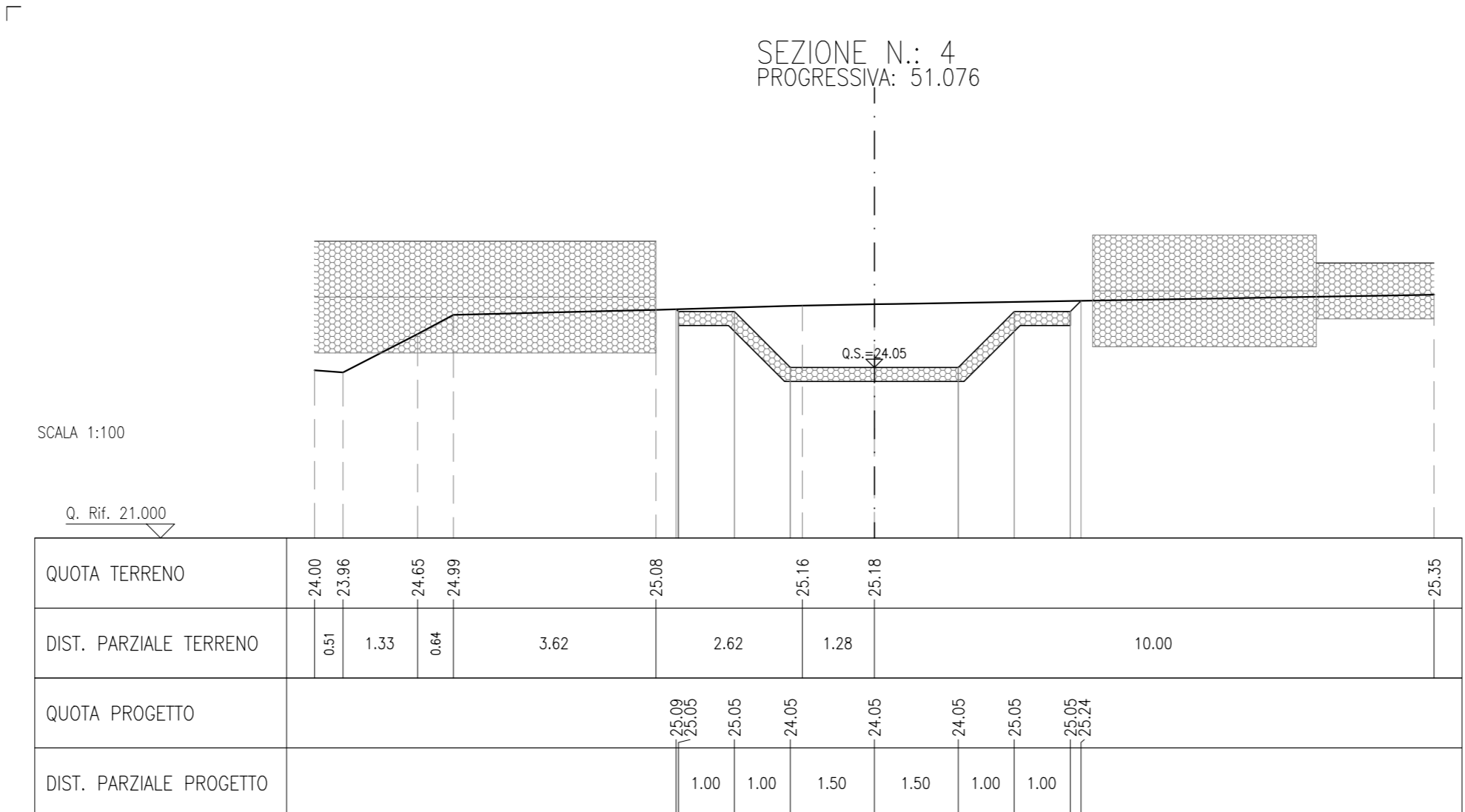
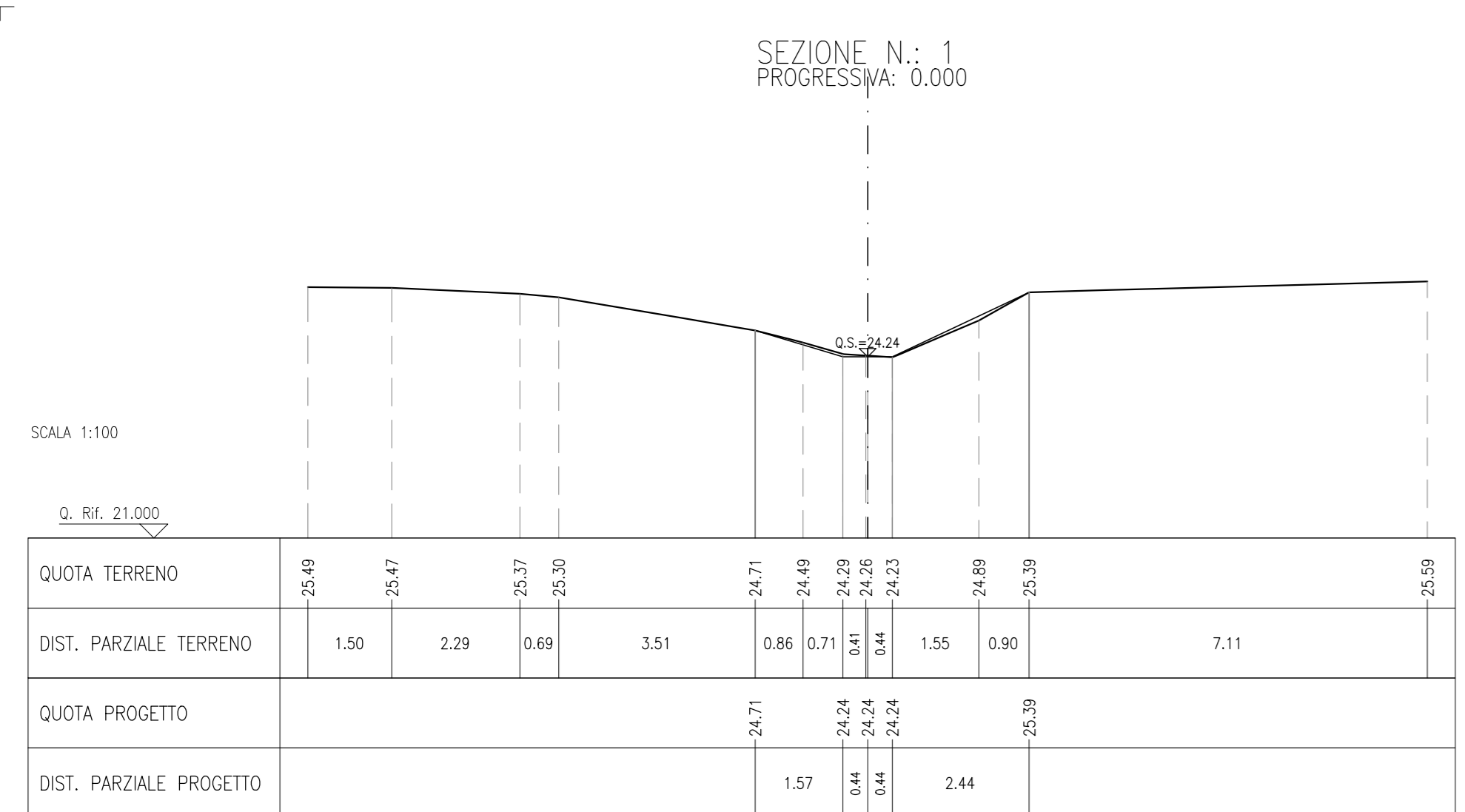
DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 14+200.00 AL KM 14+640.00 - Planimetria di progetto	IN1710E241N0000001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 14+200.00 AL KM 14+640.00 - Profilo longitudinale	IN1710E241N0000001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 14+200.00 AL KM 14+640.00 - Planimetria idraulica	IN1710E241N0000001

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

SEZIONI TRASVERSALI  
SCALA 1:100



CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E241N0000001.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

ALTA Sorveglianza: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V. / A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE  
TOMBINO SCATOLARE 3X2 AL KM 14+239,45  
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE  
Profilo e sezioni di progetto

GENERAL CONTRACTOR: **Consorzio Irico-IV Due**

PROGETTISTA: **IRICO-IV DUE**

REDAZIONE: **IRICO-IV DUE**

VERIFICA: **IRICO-IV DUE**

APPROVAZIONE: **IRICO-IV DUE**

DATA: **01/06/2021**

FOGLIO: **001/001**

PROGETTO: **IRICO-IV DUE**

REVISIONI: **IRICO-IV DUE**

FILE: **IRICO-IV DUE**

Cod. origine: **0001**

Scala di plan: **Varie**

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA