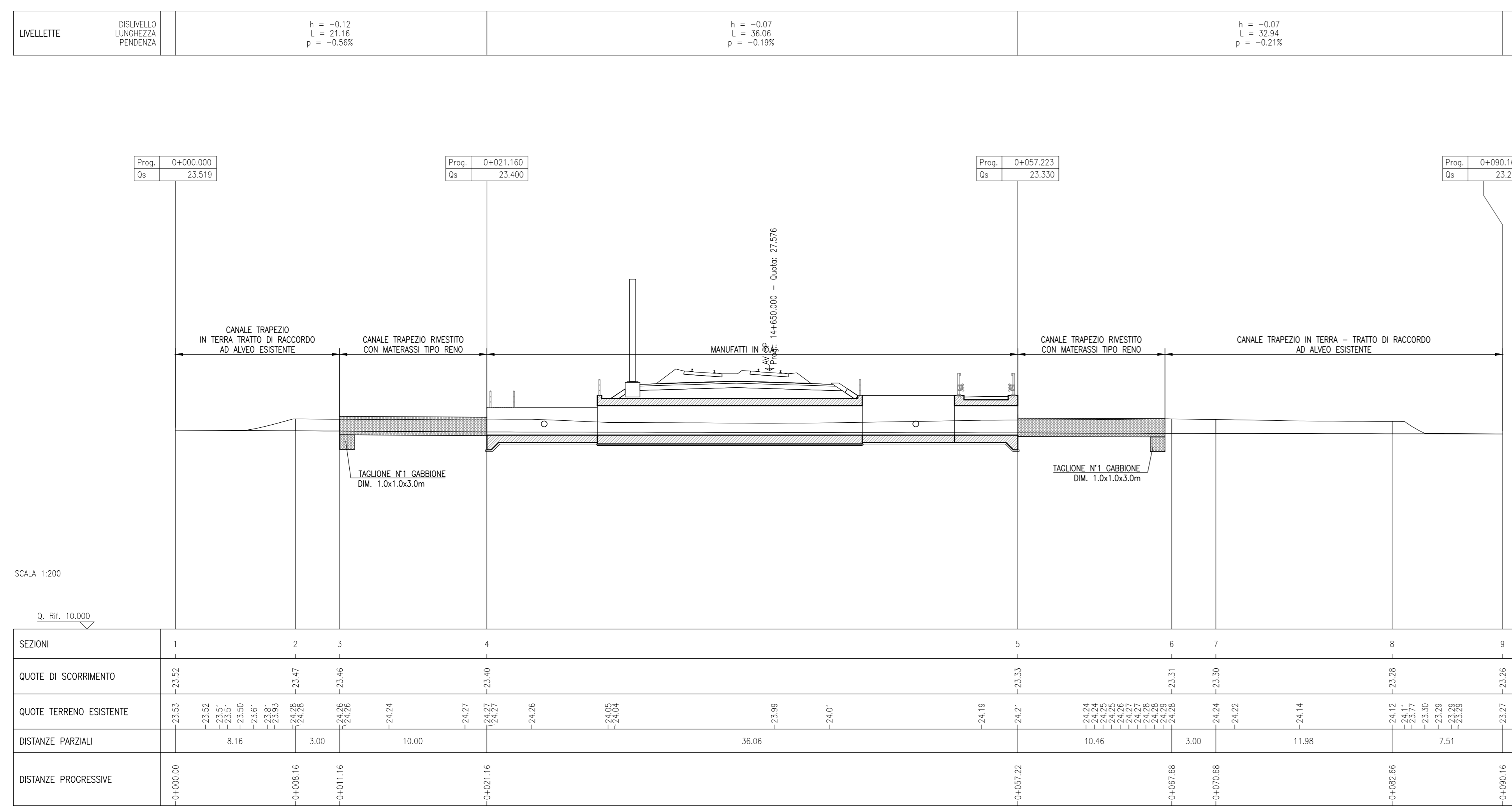
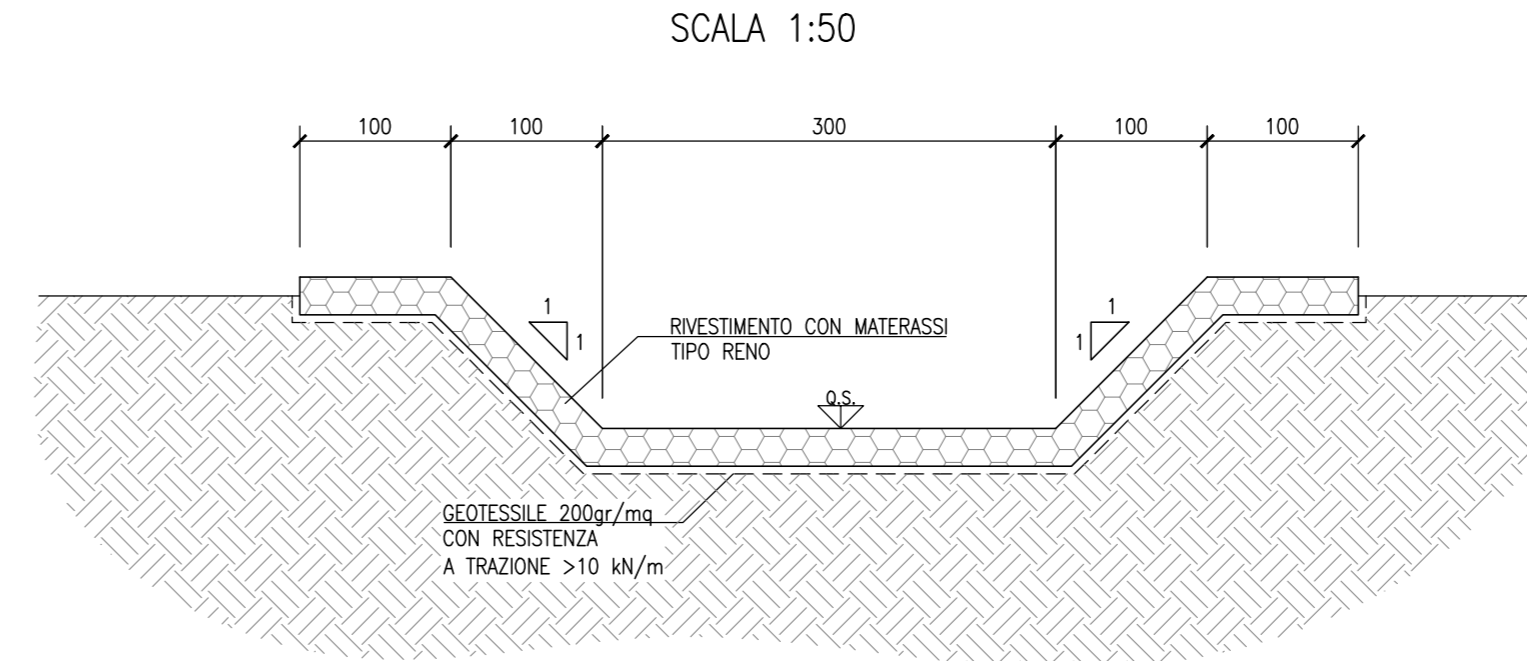


PROFILO LONGITUDINALE  
SCALA 1:200/20



SEZIONE TIPO CANALE RIVESTITO LATO MONTE/VALLE  
SCALA 1:50



DISEGNI DI RIFERIMENTO

DESCRIZIONE	CODICE
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 14+200.00 AL KM 14+650.00 - Planimetria di progetto	IN1710E2P00230002
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 14+200.00 AL KM 14+650.00 - Profilo longitudinale	IN1710E2P00230001
- RILEVATO FERROVIARIO DAL KM 14+200.00 AL KM 14+650.00 - Planimetria idraulica	IN1710E2P00230001

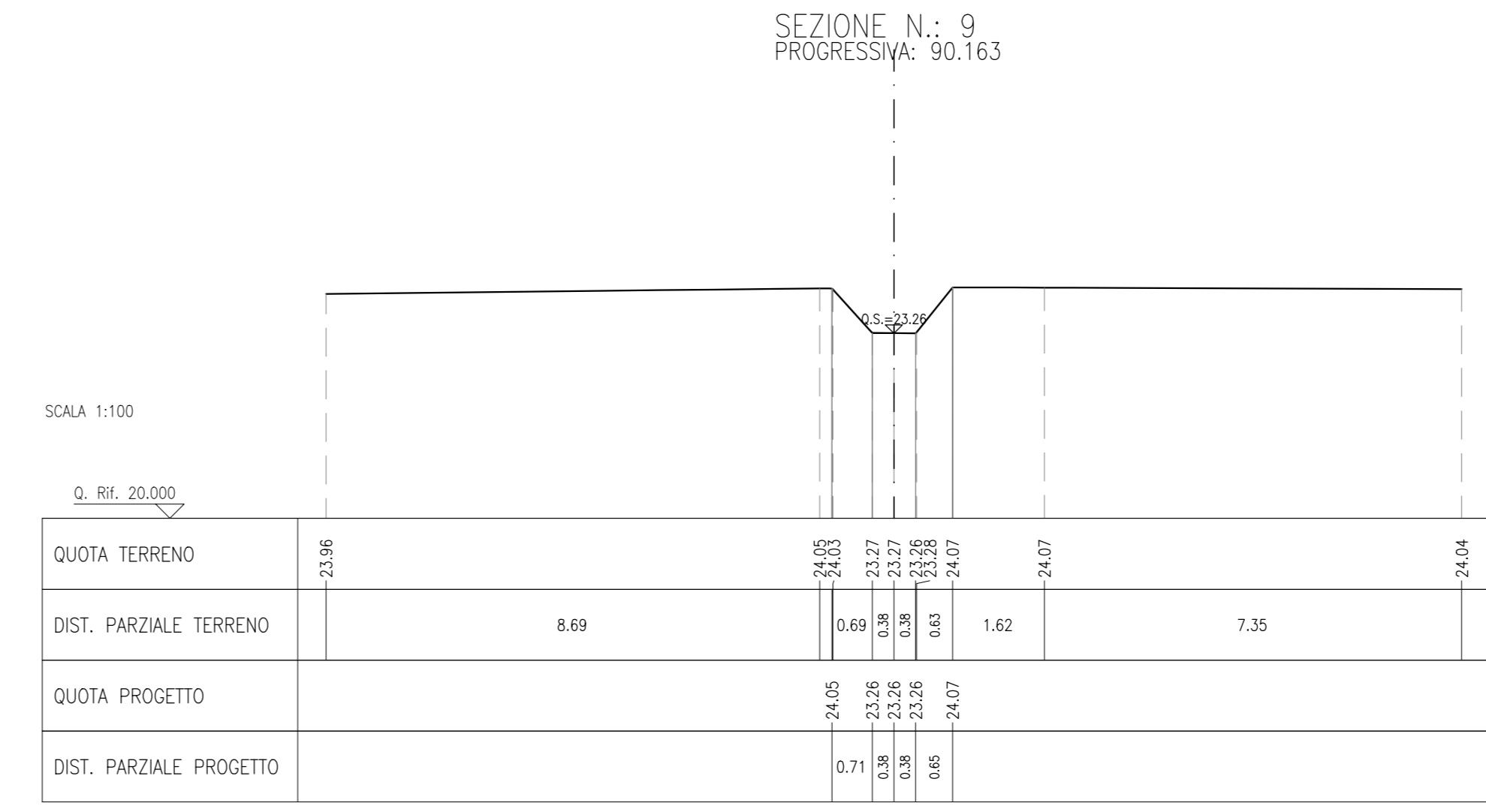
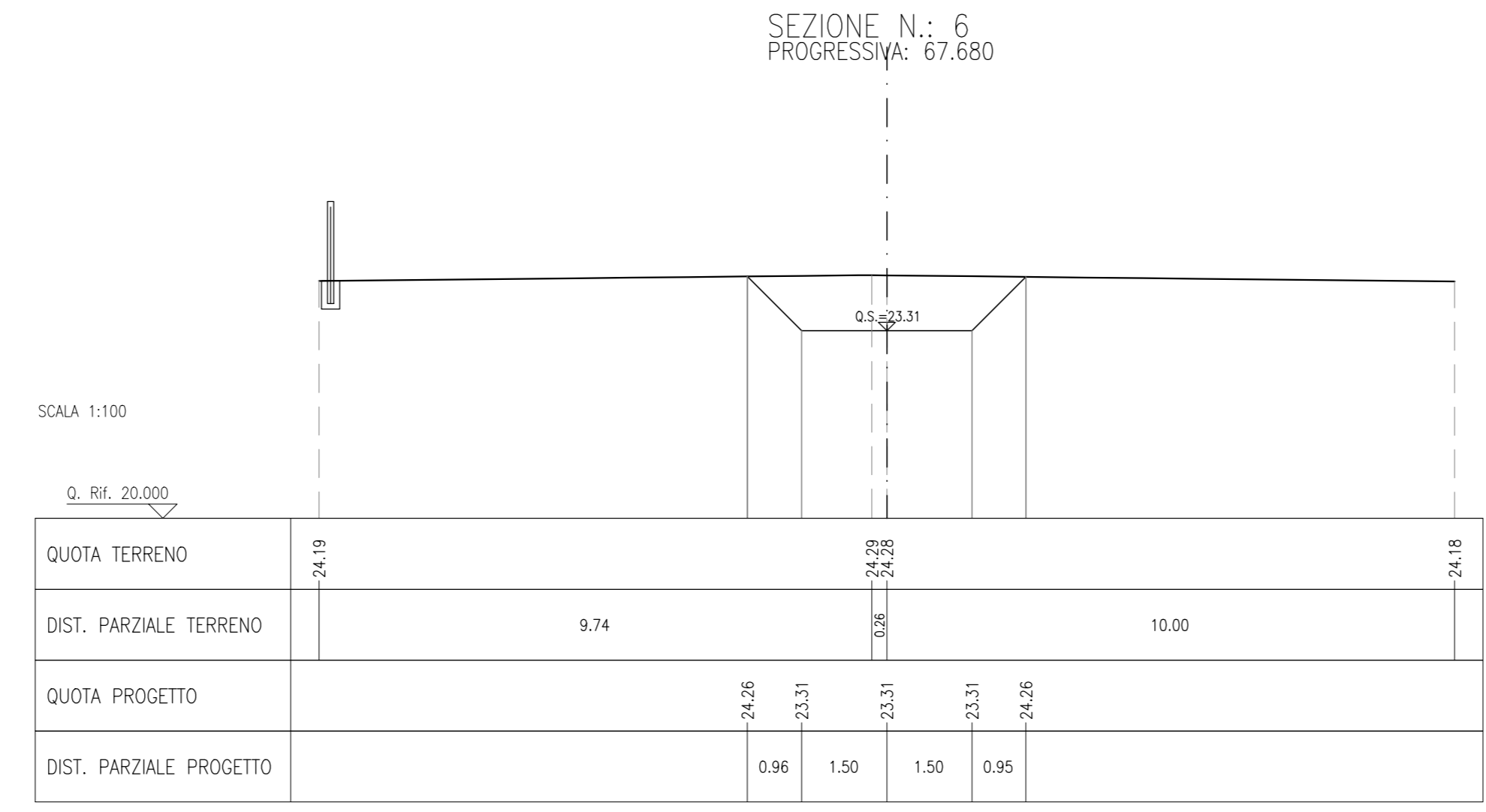
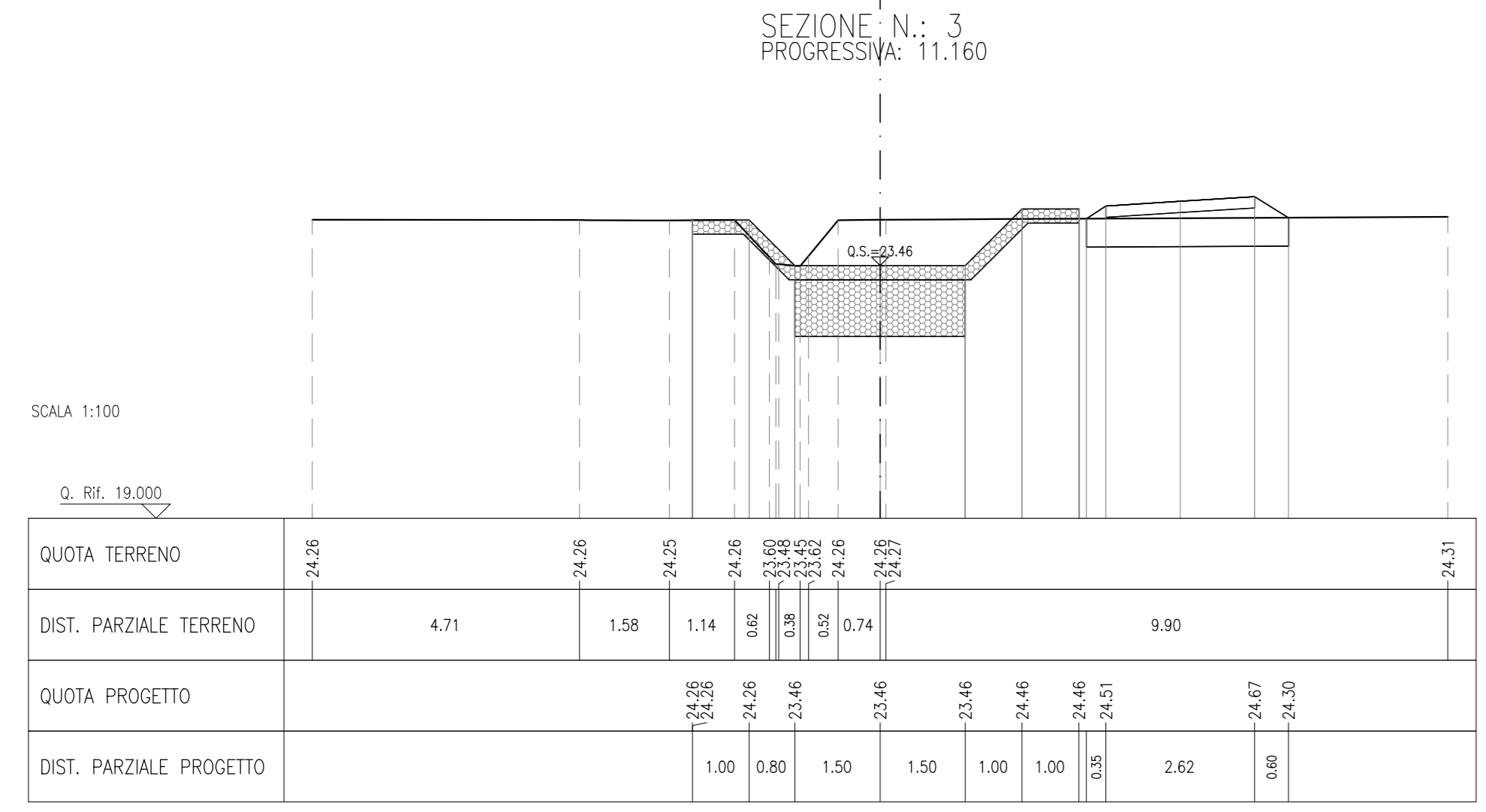
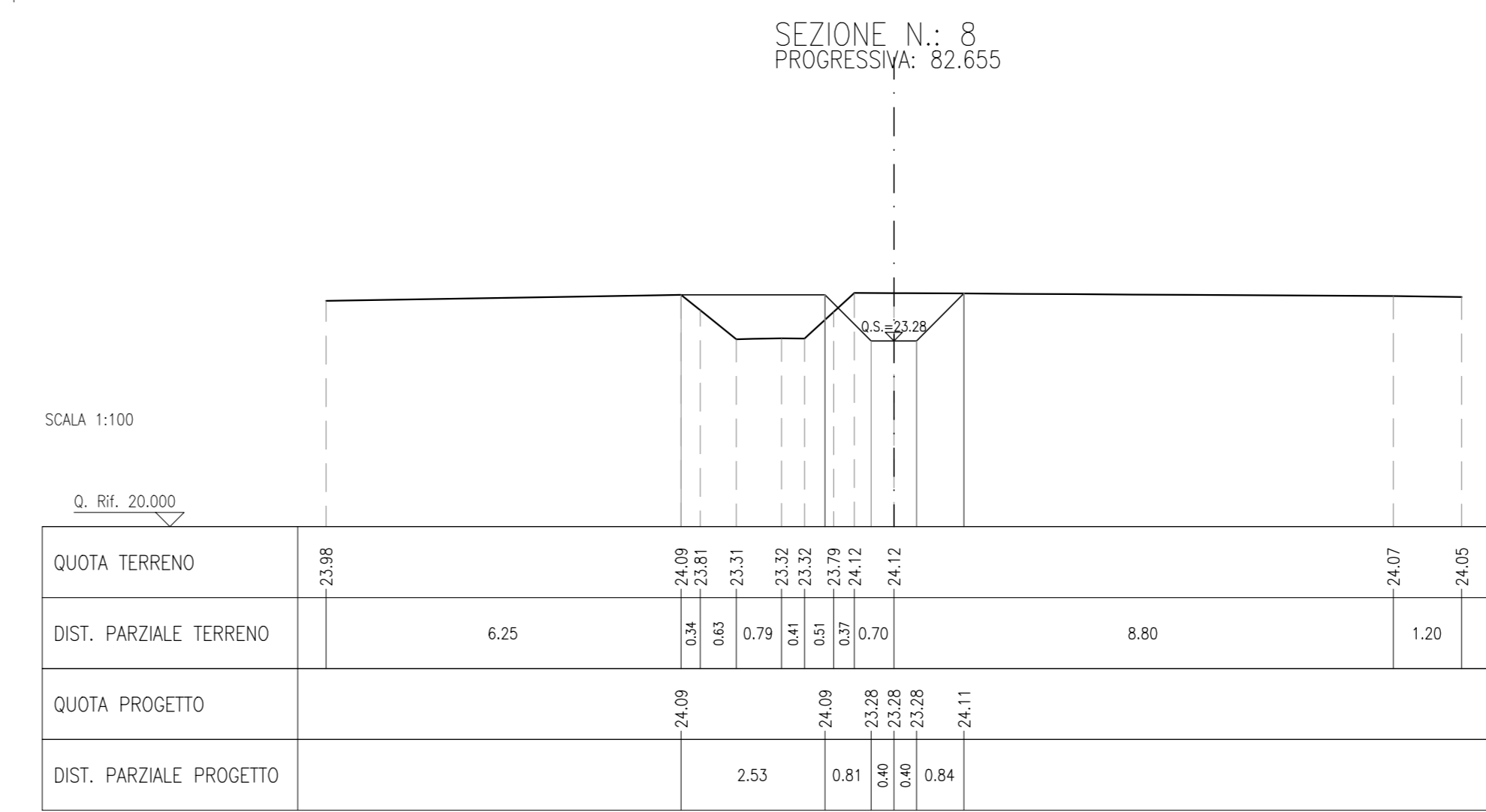
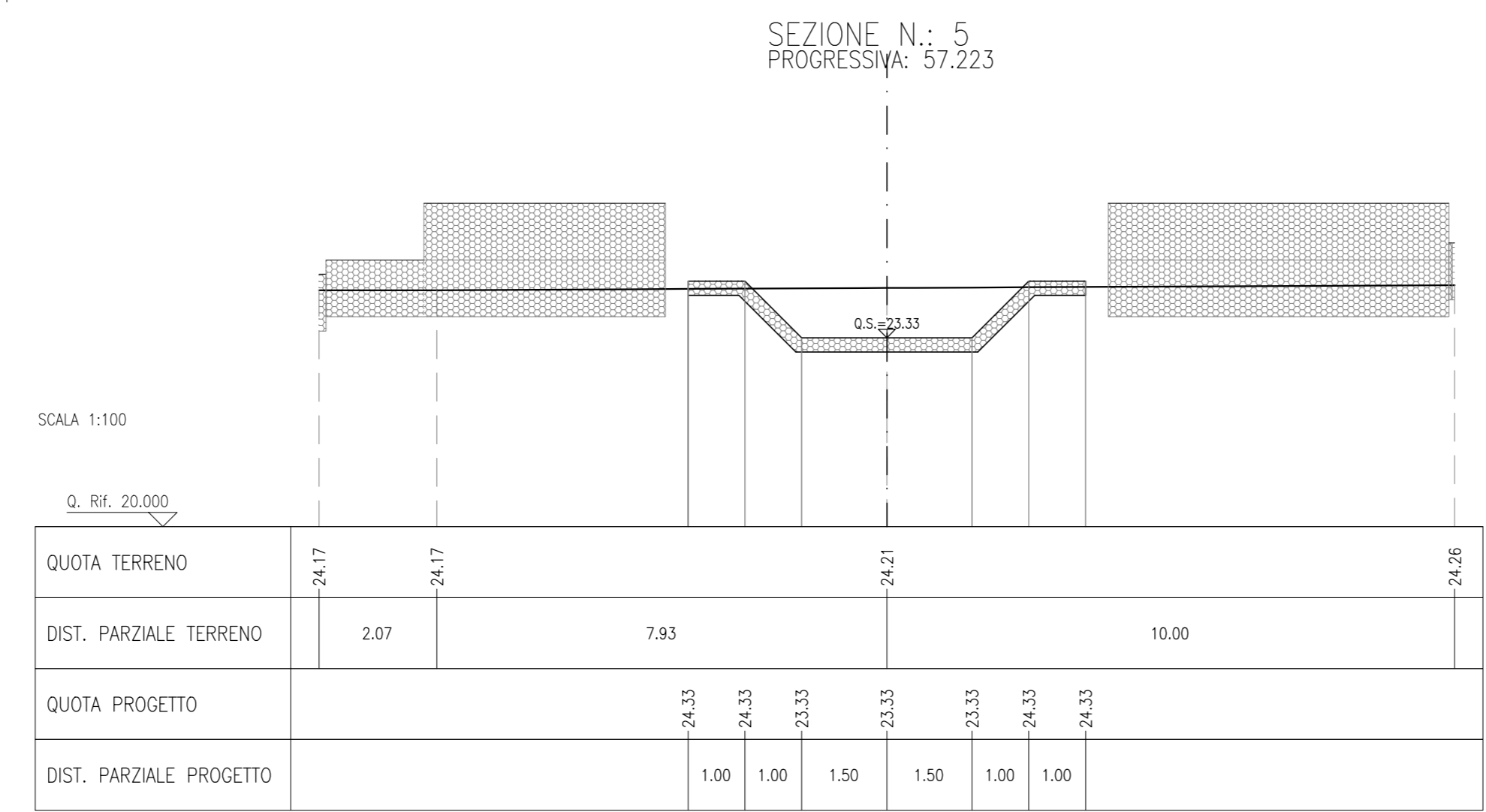
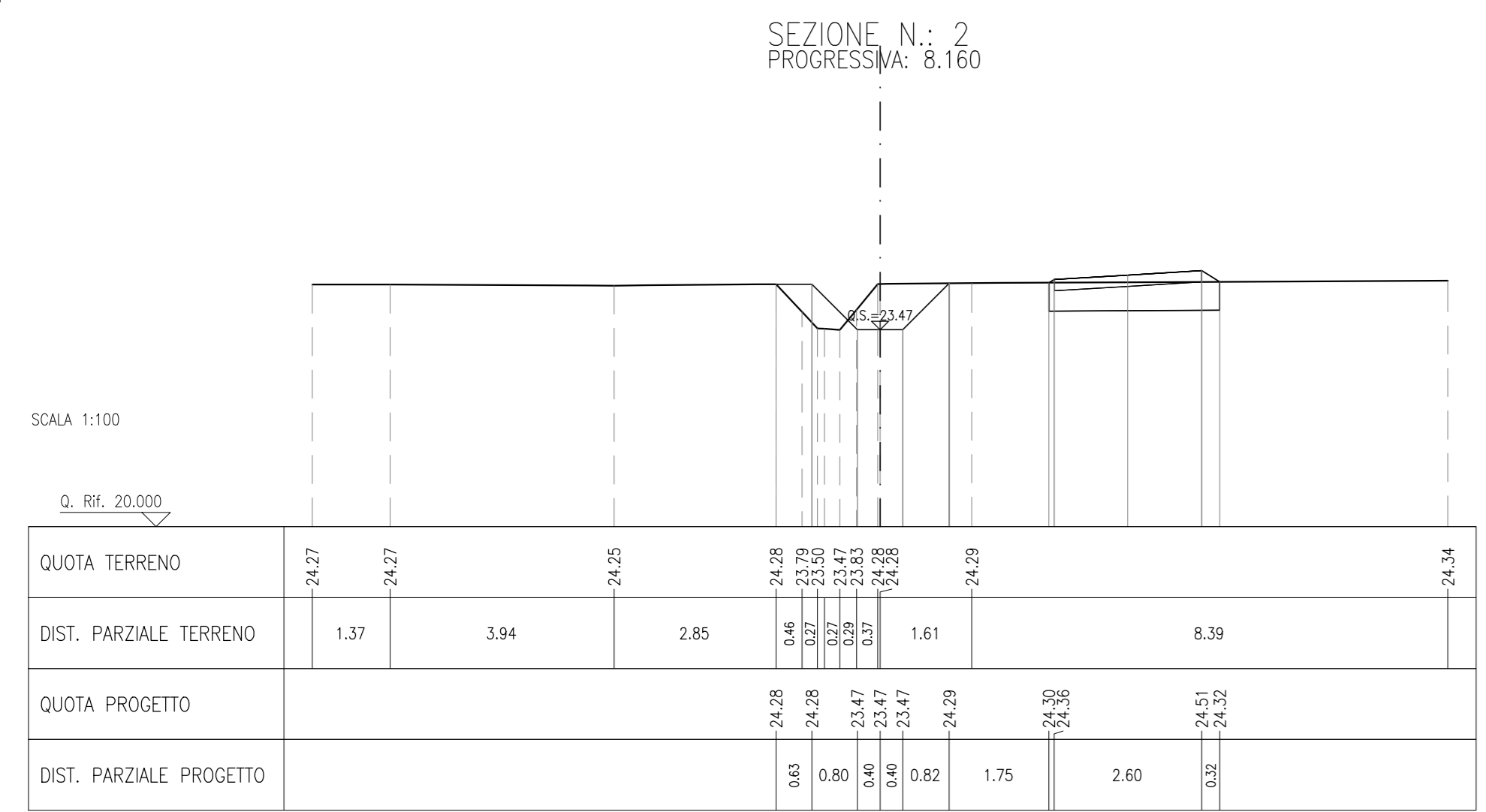
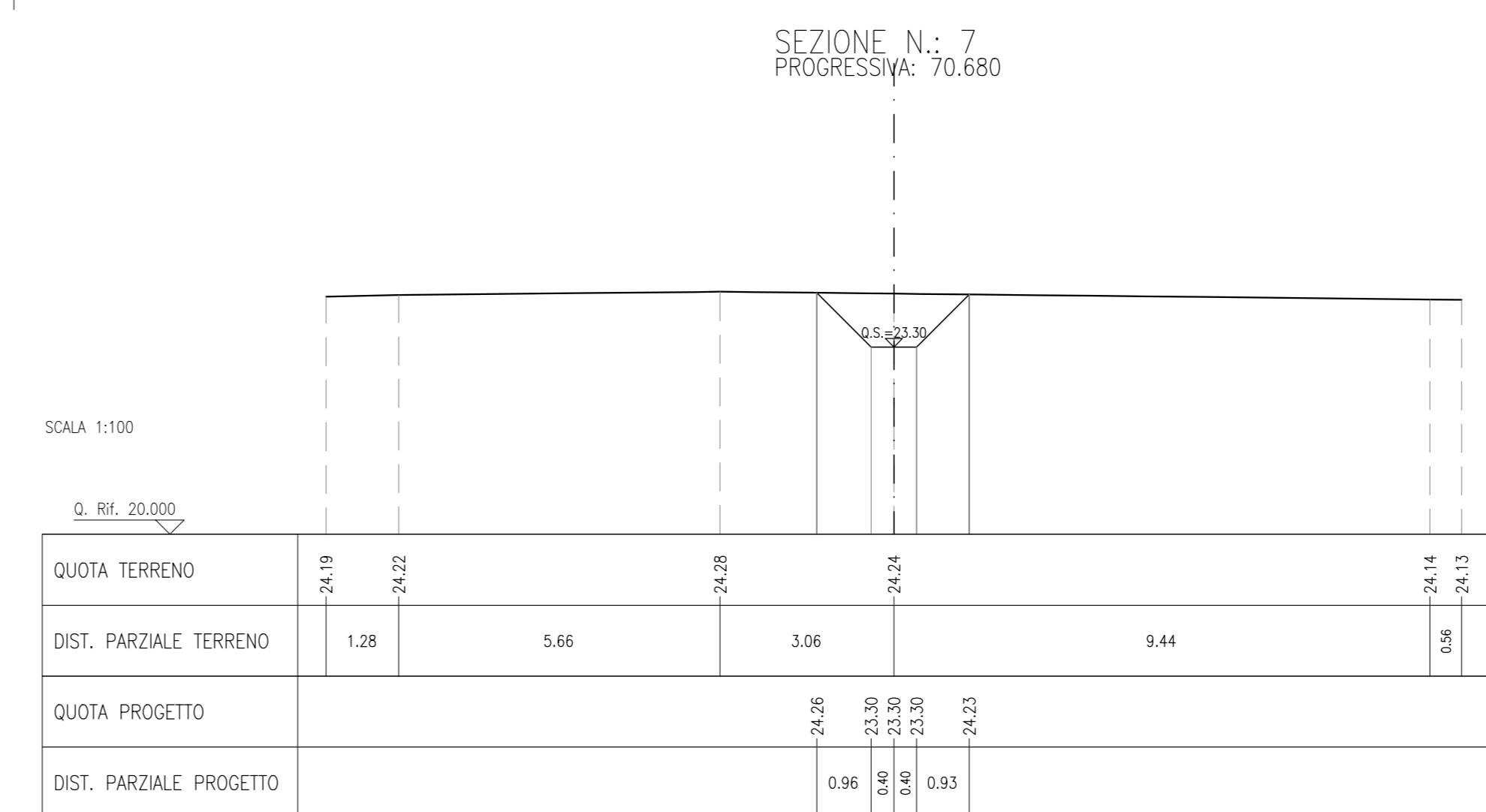
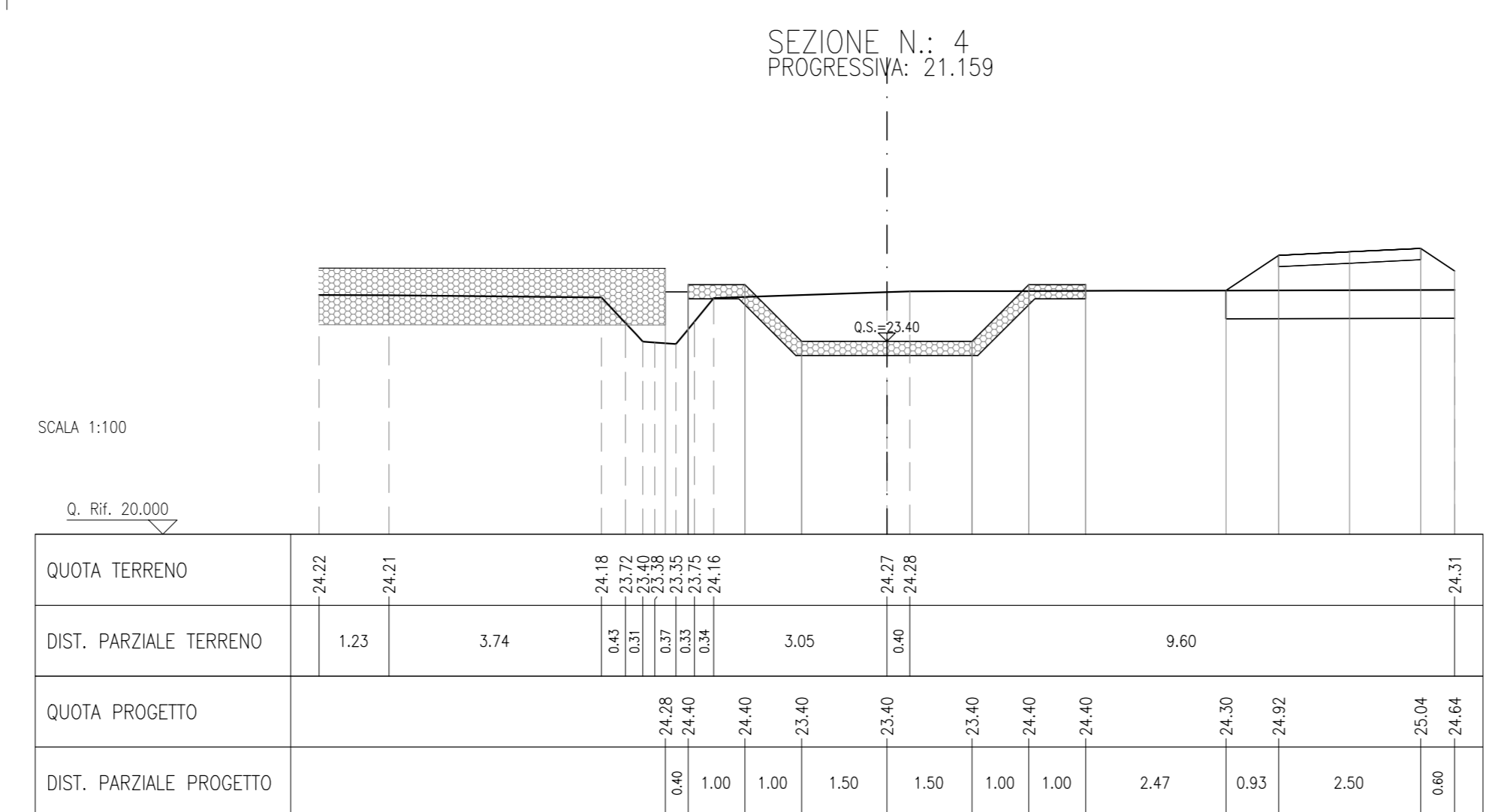
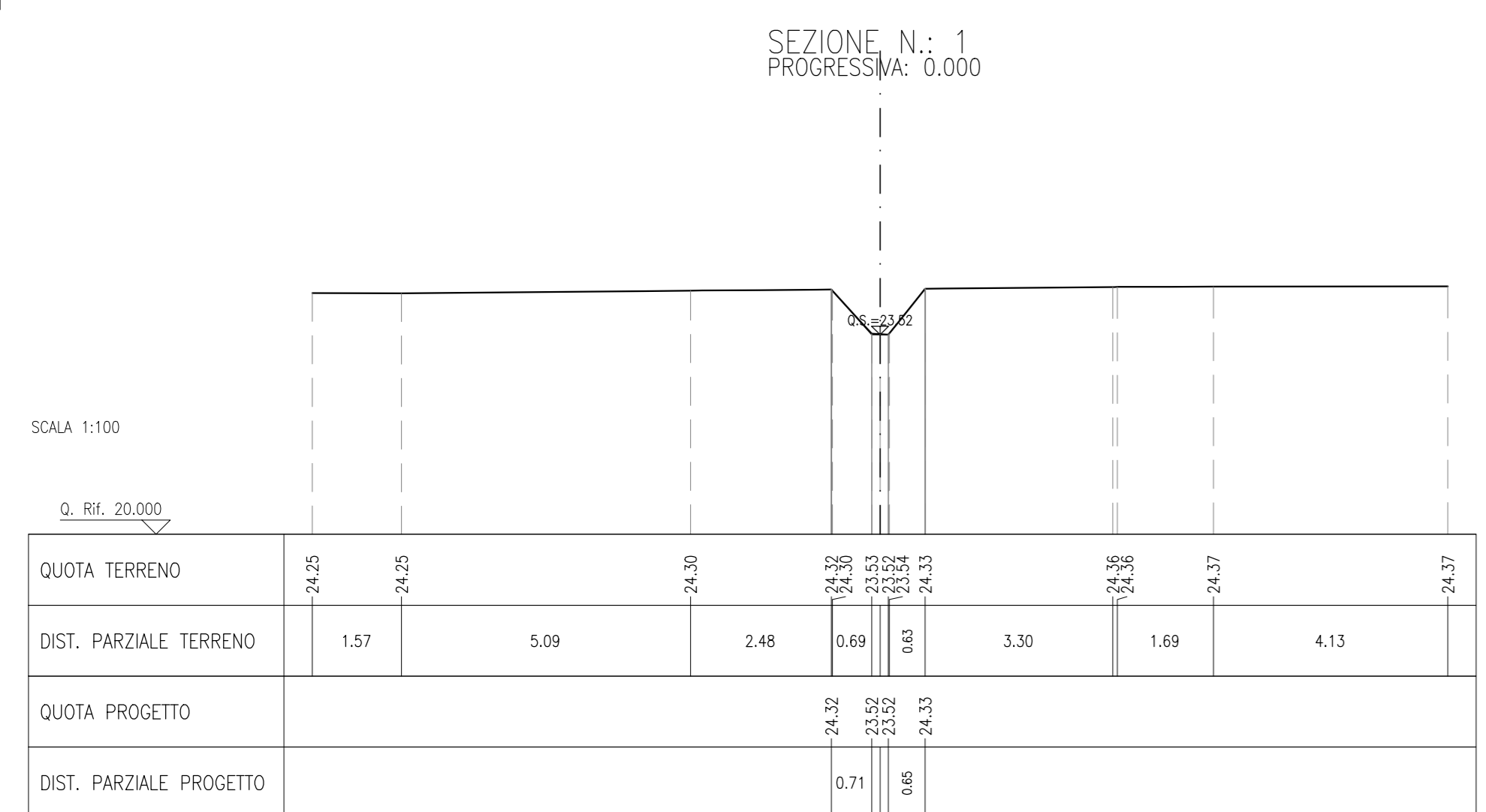
NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN METRI
- TUTTE LE QUOTE ALTIMETRICHE SONO ESPRESSE IN METRI s.l.m.
- TUTTI GLI ANGOLI SONO ESPRESSE IN GRADI DECIMALI
- TUTTE LE PROGRESSIVE SONO ESPRESSE IN CHILOMETRI

CARATTERISTICHE MATERIALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI FA RIFERIMENTO ALL'ELABORATO IN1710E241N0000001.

SEZIONI TRASVERSALI  
SCALA 1:100



**COMMITTENTE:** **ALTA SOVRIGLIANZA:**

**GENERAL CONTRACTOR:**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01**  
**LINEA A.V./A.C. TORINO-VENEZIA Tratta VERONA-PADOVA**  
**Lotto funzionale Verona-Bivio Vicenza**  
**PROGETTO ESECUTIVO**

INTERFERENZE IDRAULICHE ED OPERE IDRAULICHE  
TOMBINO SCATOLARE 3X2 AL KM 14+650,00  
INTERFERENZE E SISTEMAZIONI IDRAULICHE

Profilo e sezioni di progetto

COMMISSIONE	LOTTO	FASE	INTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROG.	REV.	FOGLIO
1	12	E	12	P2	INTEG06	001	A	001-001

**GENERAL CONTRACTOR:** **DIRETTORE LAVORI:** **SCALA:** Varie

**PROGETTISTA:**

**FILE:** IN1710E2P00230001.DWG  
**Cod. originale:** 0001

**CGI:** 837795FD1 **CUP:** J18V1000000009 **File:** IN1710E2P00230001.DWG

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

TUTTI I DIRITTI DEL PRESENTE DOCUMENTO SONO RISERVATI. LA PRODUZIONE ANCHE PARZIALE E VIETATA